

Auto Bild

EL PRIMER SUV DE SEAT

TECTA

EXCLUSIVA



PRUEBAS



'CHEVY' BOLT
¡300 km en eléctrico!



**TOYOTA RAV4
HYBRID**

CARA A CARA



**Honda CR-V vs
Nissan X-Trail**

REPORTAJE

Car2Go, un alquiler ¿real?

Analizamos la movilidad que amenaza a los taxistas



Porsche 911 Carrera

BMW M4

Nissan GT-R



COMPARATIVA DEPORTIVOS EN CIRCUITO

El **Porsche 911** se pasa al turbo,
¿decepción o acierto?

FUERA
DE SERIE

Casados con
su coche



SEGUNDA MANO GAMA DACIA ➔



CONTINÚA TU EXPERIENCIA DIGITAL



DISFRUTA DE LAS MEJORES REVISTAS



Todas disponibles en tu kiosco digital:



axel springer



RENAULT
Passion for life

Nuevo Renault MEGANE

Despierta tu pasión



El **HEAD UP DISPLAY** del Nuevo Renault MEGANE permite al conductor tener toda la información sin apartar la vista de la carretera, gracias a un display situado encima del tablero de a bordo, simple, intuitivo y en color.

Pruébalo entrando en **despiertatupasion.es**

Nuevo Renault Mégane: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones CO₂ (g/km) desde 95 hasta 134.

Renault recomienda **elf**

renault.es

Director

GABRIEL JIMÉNEZ

gabriel.jimenez@axelspringer.es

 @GabrielAutoBild



EL PAPEL DE LAS AUTOESCUELAS EN FORMAR A LOS FUTUROS CONDUCTORES

EL OTRO DÍA ME DISPONÍA A CRUZAR POR UN PASO DE CEBRA, cuando, de repente, varios coches se detuvieron. Esto no tendría nada de anecdótico si no fuera por el hecho de que la víspera había estado en Perú, un país del que ya he contado en estas mismas páginas cómo se conduce y el nulo respeto que existe por el peatón. Y como me había acostumbrado a sobrevivir al salvajismo automovilístico peruano, lo normal, que es respetar un paso de peatones, me pareció extraordinario.

Lo que ocurre en ese país sudamericano es un problema de incivismo sin parangón, que solo se puede comenzar a corregir con mucha pedagogía en el colegio y mucho refuerzo en las autoescuelas.

En España, como indicaba, la situación se halla afortunadamente a años luz de la de Perú, pero no es menos cierto que ciertas actitudes indeseables al volante están aumentando, y en ese aspecto juegan las autoescuelas un papel muy relevante. Resulta curioso que como padres busquemos los mejores colegios para formar a nuestros hijos, mientras que a la hora de elegir quién los educará como futuros conductores, nos inclinemos por el *low cost*.

En el próximo número de AUTO BILD publicaremos el ranking con las mejores autoescuelas de España, con lo que se cierra el análisis del sector que iniciamos a principios de enero. En la página 60 encontrarás un avance al respecto.



Es curioso que como padres busquemos los mejores colegios para formar a nuestros hijos, mientras que a la hora de elegir quién los educará como futuros conductores, nos inclinemos por el 'low cost'.

Contacta



www.autobild.es



@AutoBildSpain



Auto Bild España



+autobildes



AutoBild Es

FOTOS: WIKIPEDIA COMMONS, FACEBOOK

ARRANQUE

Al coche patrulla... por burro



El agente de la Policía de Norman (EEUU) Kyle Canaan es un amante de los animales. Así que cuando se topó con un burro sin dueño en medio de la vía y que no quería moverse, lo montó en el coche patrulla. En agradecimiento, el burro le dejó un 'regalito' en el asiento.

Fraude al seguro

1.186 millones

Es en lo que cifra el Barómetro del Fraude en el Seguro de Autos, elaborado por Línea Directa, los costes derivados de este tipo de estafas en España. De hecho según ese mismo estudio, seis de cada diez partes que dieron en 2014 eran un fraude.

Carne de Hollywood



Es una gran historia. El escándalo tiene potencial"

Leonardo DiCaprio, actor, quien junto con Paramount Pictures ha comprado los derechos del libro sobre el 'Escándalo VW'

Brillante horterada

Sobre gustos hay millones de páginas escritas, pero hay ciertas líneas rojas. No negamos que esta preparación del Nissan GT-R lacado en oro tendrá su público -y compradores- en China u Oriente Medio, pero aun así...



MAZDA CX-5

NUEVAS EXPERIENCIAS



Con el Mazda CX-5 vivirás grandes experiencias al volante dentro y fuera de la carretera, porque te ofrece el mejor equipamiento y se adapta a cualquier terreno. Con su Tecnología SKYACTIV sentirás la conducción más eficiente y divertida. Junto a ella dispones de los últimos avances, como el sistema de conectividad MZD, el asistente de frenada y cambio de carril o los Faros Full LED Adaptativos. Mazda CX-5. Es hora de sacarle el máximo partido a cada terreno. **MAZDA. ROMPE CON LO ESTABLECIDO.**

Gama CX-5 SKYACTIV: Consumo mixto (l/100 km): 4,6 - 7,2. Emisiones CO₂ (g/km): 119 - 165.

DESCUBRE MÁS EN MAZDA.ES

Contenido



Aston Martin DB10

¡Nos ponemos al volante del último coche de James Bond!
P. 28

Informe: las autoescuelas de España (II)

Si quieres tener más probabilidades de aprobar, aquí es dónde deberías inscribirte.
P. 60



Citroën GS

Cuando la marca francesa rivalizaba con los fabricantes alemanes más prestigiosos era capaz de ganarles con cochazos como éste, que cumple 45 años.
P. 70



Coches en este número

Alfa Romeo Mito	81	Honda CR-V	48
Aston Martin DB10	28	Lexus LC 500	81
Audi A8	18	Mitsubishi Outlander PHEV	22
BMW i8 Mirrorless	80	Nissan GT-R	48
BMW M4 Coupé	48	Nissan X-Trail	42
DS3	14	Opel Bolt	24
Citroën GS	70	Porsche 911 Carrera	48
Dacia Duster	66	Seat Ibiza Cupra	30
Dacia Logan	66	Seat Tecta	10
Dacia Logan MPV	66	Suzuki VanVan	58
Dacia Sandero	66	Toyota RAV-4 Hybrid	20
Fiat Tipo	17	Volkswagen Tiguan	16

SUMARIO

NOVEDADES

AVANCE Seat Tecta: te ofrecemos todos los detalles en exclusiva del primer SUV de Seat 10
PRESENTACIÓN: Se destaca el nuevo **DS3**, que estrena el nuevo y exclusivo frontal de la marca.....14

NOTICIAS

Volkswagen Tiguan GTE Active: un SUV campero y eficiente.16

PRUEBAS

PRIMER CONTACTO: Toyota RAV4 Hybrid, el primero de los nuevos híbridos japoneses 20
PRIMER CONTACTO: Mitsubishi Outlander PHEV, 203 CV y 1,8 l/100 km? 22
PRIMER CONTACTO: Chevrolet Bolt..... 24
PRIMER CONTACTO: Lexus RC 300h..... 26
PRIMER CONTACTO: Aston Martin DB10 28
TEST: Seat Ibiza Cupra 30
TEST: Skoda Yeti Monte Carlo 34
TEST: BMW X5 xDrive40e 38
COMPARATIVA: Honda CR-V 1.6 i-DTEC 2WD/Nissan X-Trail dCi 4x2..... 42
COMPARATIVA: Nissan GT-R/Porsche 911 Carrera/ BMW M4 Coupé 48

REPORTAJE

El servicio de 'carsharing' que apoya al Ayuntamiento de Madrid y ha soliviantado a taxistas y rivales 54

MOTOS

Suzuki VanVan 125: probamos una de estas motocicleta retro que están más de moda que nunca 58

PRÁCTICOS

Tercera parte del **Informe sobre las autoescuelas de España** ¿en cuáles se aprueba más?..... 60
¿Humedad molesta? Te enseñamos a eliminarla..... 64
Segunda mano: Analizamos cómo envejecen los cuatro primeros modelos de **Dacia** 66

CLÁSICOS

La historia del **GS**, un **Citroën** mítico en España, que acaba de cumplir 45 años 70

FUERA DE SERIE

Mira qué **pedazo de garajes que tienen en su casa** estos privilegiados conductores japoneses 74

RINCÓN DEL LECTOR

Tus cartas y tus preguntas 80

PRÓXIMO NÚMERO

Anticipo de lo que podrás leer en dos semanas..... 82

GAMA PEUGEOT CROSSOVER. LA AVENTURA NUNCA TERMINA.



PEUGEOT 2008 Style
NAVEGADOR INCLUIDO

POR 195€/mes*

PEUGEOT 3008 Style

POR 235€/mes*

Entrada: 3.030€ - 72 meses - TAE: 8,44%

PLAN
PIVE
INCLUIDO



PEUGEOT ASSISTANCE
8 AÑOS ASISTENCIA GRATUITA EN CARRETERA

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente: 902 366 247 - 91 347 22 41

Gama Peugeot 2008: Consumo combinado (l/100 km): de 3,6 a 4,9. Emisiones de CO₂ (g/Km): desde 95 hasta 114.

Gama Peugeot 3008: Consumo combinado (l/100 km): de 4,1 a 6,0. Emisiones de CO₂ (g/Km): desde 106 hasta 138.

*Oferta financiera para 2008 STYLE 1.2 PureTech 82 con PVPR de 14.111€ en Península y Baleares (impuestos, descuentos, plan PIVE 8 y transportes incluidos), para clientes particulares que financien a través de PSA Financial Services Spain EFC,SA. Importe total del crédito con gastos de apertura incluidos (437,70€): 11.518,70€. TIN: 6,75%. Importe total adeudado: 14.040€. Precio total a plazos: 17.070 €. Oferta válida hasta 29/02/2016. PVPR para los clientes que no financien: 15.310€, y del modelo visualizado, 2008 ALLURE 1.2 PureTech 110 S&S 18.100€ con opciones añadidas: 18.550€. Oferta no acumulable. *Oferta financiera para 3008 Style 1.2 PureTech 130 S&S con PVPR de 16.384€ en Península y Baleares (impuestos, descuentos, PIVE-8 y transportes incluidos), para clientes particulares que financien a través de PSA Financial Services Spain EFC,SA. Importe total del crédito con gastos de apertura incluidos (527,50€): 13.881,50€. TIN: 6,75%, Importe total adeudado: 16.920€. Precio total a plazos: 19.950€. Oferta válida hasta 29/02/2016. PVPR para los clientes que no financien: 17.430€, y del modelo visualizado, 3008 Style 1.2 PureTech 130 S&S con opciones añadidas: 17.900 €. Oferta no acumulable.

Peugeot España S.A. C/Puerto de Somport, 8. Madrid.

PEUGEOT FINANCIAL SERVICES

PEUGEOT CROSSOVER

MOTION & EMOTION



INTERNATIONAL
engine
of the year
awards 2015
Presented by engine technology international magazine

1-litre to 1.4-litre
PSA Peugeot Citroën
1.2-litre three-cylinder turbo



PEUGEOT



PEUGEOT REINA EN EL DAKAR 2016

PETERHANSEL SE CORONA...OTRA VEZ

Por experiencia y potencial, muchos esperaban que Peugeot volviera a reinar en el Dakar..., pero pocos creían que lo logaran en menos de dos años. Y si en 2015 parecía que aún les faltaba un mundo para destronar a los Mini, la edición de 2016 que acaba de concluir ha demostrado que el concepto del 2008 DKR era el acertado y que sólo les había faltado tiempo. Entre todos sus pilotos, Stéphane Peterhansel ha sido el mejor y ha conquistado su duodécimo triunfo (a la izquierda, los cuenta escoltado por su compañero de equipo Depres). La lástima para Peugeot fue que Carlos Sainz rompiera a falta de tres jornadas y Loeb perdiera sus opciones días antes.

FOTO: RED BULL





Novedades

AVANCE
PRESENTACIÓN
SALÓN



EXCLUSIVA | SEAT
TECTA

Por fin aterrizan en el segmento de los todocamino

SEAT DETECTA NECESIDADES

Seat presentará en marzo su primer todocamino. Ya conocemos todos los detalles y te los contamos antes que nadie. Tendrá motores de 110 a 250 CV



Verá la luz en el
próximo Salón
de Ginebra

FOTOMONTAJE A. MARRAS / FABRICATE

DICEN QUE LO BUENO SE HACE ESPERAR. Eso, por lo menos es lo que esperamos, porque la verdad es que Seat ha tardado mucho (demasiado) en llegar al segmento de más éxito de los últimos años. Afortunadamente, el fabricante español presentará su primer SUV en el próximo Salón de Ginebra que se celebra en el mes de marzo. Y lo más importante es que ya se ha desvelado incluso su nombre. Según fuentes fiables consulta-

das por AUTO BILD, el primer todocamino de la marca de Martorell se llamará Tecta.

Para que te hagas una idea más clara de sus dimensiones, podemos adelantar que se basa en el modelo compacto de Seat, el León, que según hemos podido saber aporta hasta el 50% de las piezas. Como puedes ver, en su carrocería predomina el lenguaje de diseño de los últimos modelos de la marca, que ya pudimos ver de manera bastante fiel en

Según las versiones o de manera opcional, podrá estar equipado con tracción integral, cambio DSG y faros con tecnología LED

el concept 20V20 y destaca especialmente con el color rojo Tornado que nuestro diseñador gráfico ha utilizado para ilustrar este avance. Así te puedes hacer una clara idea de cómo podría ser este modelo cuando llegue a los concesionarios de la marca.

Igual que en el León, el Tecta se basará en la Plataforma Modular Transversal (MQB) del Grupo VW, que ya utilizan otros modelos del consorcio alemán, como el Audi Q3 o el Volkswagen Tiguan. Aunque >>

Medirá en torno a 4,35 metros de largo, así que rivaliza con modelos como el Nissan Qashqai



Sobre la base del León: el Tecta es el primer SUV de Seat

LOS ORÍGENES SUV DE SEAT

El Seat Tecta no es, ni mucho menos, el primer acercamiento al segmento de los SUV del fabricante español. Desde el año 2003 ha ido presentando distintos concept en los salones del automóvil más destacados del sector e incluso algún modelo de serie, como el Altea Freetrack, que fue un primer acercamiento, aunque no cuajó demasiado.



Seat Salsa Emoción Concept

Este MDC (Multi Driving Concept) vio la luz en el Salón de París del año 2000



Seat Tribu Concept

Este diseño de Luc Donckerwolke se presentó en el salón de Fráncfort de 2007



Seat Altea Freetrack

Partía del prototipo de mismo nombre. Se puso a la venta en 2008



Seat IBx Concept

Concept que se lanzó en Ginebra 2011 y que contaba con un sistema de propulsión híbrido



Seat 20V20 Concept

Visto en el pasado Salón de Ginebra es el modelo en el que se basa el Tecta



Seat León Cross Sport

Desvelado en Fráncfort, monta el mismo motor del León Cupra



MI OPINIÓN

ENRIQUE TRILLO

@EnriqueTrillo

Rivalizar con todo un Qashqai es un reto siempre difícil, pero este Tectá tiene muy buena pinta y no creo que el hecho de llegar el último a este segmento le vaya a perjudicar. De hecho podría convertirse en el Seat más vendido. Suerte.

» la intención es posicionarlo un escalón por debajo de los citados modelos y que rivalice de manera directa con todo un superventas como el Nissan Qashqai.

Todavía no hay datos técnicos específicos, pero sí hemos podido saber que medirá en torno a 4,35 metros de largo. Cuando empiece a comercializarse el próximo verano, se ofrecerá con todos los motores de cuatro cilindros que ya conocemos de Volkswagen. El modelo básico monta-

rá un motor de 1,2 litros gasolina con 110 CV. Además, podrá contar tanto con tracción integral como con cambio DSG de doble embrague. Eso sí, ambos se ofrecerán solo de forma opcional en la mayoría de la gama y solo se incorporarán de serie en los acabados más altos de gasolina (200 CV) y diésel (190 CV). Al igual que el modelo en el que se basa, Seat ofrecerá en el Tectá faros LED opcionales.

El plato fuerte, sin ninguna duda será la variante Cupra, que no roza-

rá los 300 CV como en el caso del León y se conformará con unos nada despreciables 250 CV.

El Tectá se fabricará de manera conjunta con el Skoda Kodiak (modelo que se puede considerar clónico y que llega en otoño de este mismo año) en la planta que la marca checa tiene en Kvasiny (República Checa). El precio todavía no se ha comunicado de manera oficial, pero se estima que podría partir de unos 22.000 euros.

Yves Bonnefont, CEO de DS, en el acto de presentación del DS3 en el Museo Louvre de París



Nuevo DS3

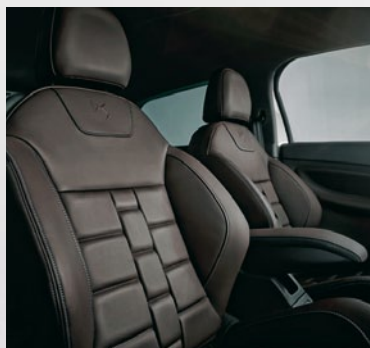
Esencia DS en frasco pequeño

El benjamín de la familia estrena el nuevo frontal de DS, más tecnología y una versión de 208 CV

EL DS3 INCORPORA POR FIN LA IMAGEN DE FAMILIA. Así que desaparecen los chevrones del capó y el nombre Citroën del portón trasero. De este modo, al menos en lo que a imagen se refiere, DS sigue un camino independiente.

En el nuevo DS3 se ha concentrado en un *frasco* pequeño (4 metros de longitud, para ser más exactos) la esencia de la marca de lujo de PSA, incorporando el frontal DS (DS

Wings), con una calandra verticalizada, de forma hexagonal y el emblema de la marca. No me termina de entusiasmar el nuevo frontal en el DS3. Mientras que en el DS5 y el DS4 encajan, en mi humilde opinión, bastante mejor, en el DS3 queda recargado, un detalle que quizá en China, el principal mercado de DS, guste, pero en Europa las líneas sobrias son las que mejor definen la elegancia. Pero para gustos, los colores...



Asientos de cuero, como en DS4 y DS5, también en el DS3

Desaparecen los chevrones del frontal del DS3 en favor de la nueva calandra





DS3 PERFORMANCE 208 CV

El DS3 añade a su portfolio la versión tope de gama DS3 Performance, que equipa el motor 1.6 THP S&S de 208 CV, es 15 mm más bajo que la versión normal y cuenta con unas vías delantera y trasera ensanchadas (delante: + 26 mm; detrás: + 14 mm), llantas, escapes, pinzas de freno, interior y elementos de personalización específicos.



Eso sí, en cuanto a gustos y combinaciones, no hay quien gane al DS3, pues presenta múltiples posibilidades de personalización (techos, carrocería, carcasas de los retrovisores, llantas, banda del salpicadero, pomo de la palanca de cambios y guarnecidos), es decir, 78 combinaciones posibles de colores de carrocería/techo.

Con respecto al interior, presenta como principal novedad la incorpo-



Pantalla de 7" con cámara de marcha atrás. El nuevo DS3 incorpora Mirror Screen, compatible con CarPlay (Apple) y Mirrorlink (Android)

ración de la tecnología *Mirror Screen*, que permite funcionar con CarPlay (Apple) o Mirrorlink (Android) a través de su pantalla de 7".

Mecánicamente destacan tres novedades: la caja de cambios automática de última generación EAT6, la introducción del motor tricilíndrico PureTech 130 S&S y el nuevo bloque 1.6 THP S&S, potente y con mucho par, que equipa al DS3 Performance (véase recuadro).



El gran logo DS preside ahora la trasera de la berlina y el Cabrio



FOTOS: CL. FABRICANTE

VW Tiguan GTE Active concept

Campero y eficiente

Este crossover llega con el objetivo de combinar eficiencia y potencia gracias a la tracción integral. Llegará a Estados Unidos en 2017

HÍBRIDO ENCHUFABLE y con un fuerte carácter *offroad*. Así es el Volkswagen Tiguan GTE Active Concept. Con él, la marca alemana quiere combinar la eficiencia con toda la potencia de la tracción integral. Cuenta con una mecánica de gasolina turbo de inyección directa (TSI) con 147 CV y dos motores eléctricos. Todo ello en conjunto ofrece 225 CV y promete cubrir la demanda de la tracción 4Motion. También incorpora una batería de ion-litio de 12,4 kWh y una transmisión DSG de seis ve-

locidades que integra el propulsor eléctrico delantero. Permite elegir entre tres modos de conducción diferentes: *E-mode*, con el que se puede circular en modo eléctrico y sin emisiones durante 32 kilómetros, el *Hybrid Mode*, en el que entra en juego

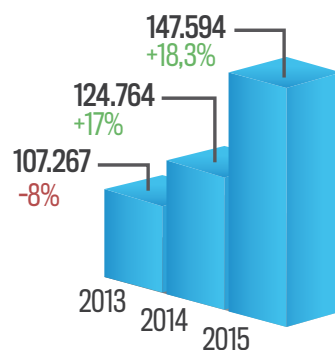
el motor de gasolina, y el más dinámico, el *GTE*; aquí, el TSI y los propulsores eléctricos trabajan de manera conjunta y son capaces de rendir hasta 225 CV. Como novedad, destaca también su sistema de infoentretenimiento, con control por gestos.



15.000

coches revisará Renault para ajustar niveles de emisiones contaminantes, informa EFE. Los propietarios tendrán que llevar sus vehículos a los garajes de la marca para comprobar que el sistema de filtración funciona.

NOTICIAS



FUENTE: ANESDOR

> MATRICULACIONES EN 2015

LA MOTO SE CONSOLIDA

El repunte de matriculaciones ha continuado durante el pasado año, según los datos que acaba de facilitar la Asociación Nacional de Empresas del Sector de Dos Ruedas (ANESDOR). El resultado más destacable: las ventas de motos y ciclomotores siguen subiendo en 2015, concretamente, un 18,6% en el caso de las motocicletas y un 9% en el de los ciclomotores, lo que supone una consolidación de la tendencia al alza desde 2013 (véase el gráfico). Con todo, con 131.595 unidades se está lejos de las 250.000 que supondrían cumplir el "objetivo de sostenibilidad", si bien se espera que en 2016 se llegue a las 162.000 unidades.

NÚMEROS REDONDOS

1. ¿QUÉ ES?

Puede que en un principio te dé pereza pensar en él, pero se trata de uno de los modelos más interesantes de Fiat y del segmento C sedán.

6. ¿CUÁNTO CUESTA?

Gasolina, desde 13.050 euros; diésel MTJ 95, desde 15.000; y el 1.6 MTJ 120, 16.680 euros. Mejoran con diversas promociones (PIVE, permuta y financiación).



360°
NUEVO
FIAT TIPO

2. ¿ES ESPACIOSO?

Bastante. Su plataforma es la del 500X o el Jeep Renegade; tiene buena batalla, espacio interior y maletero aprovechable de 520 litros.

5. ¿SOLO SEDÁN?

Por ahora sí, aunque antes de verano veremos un cinco puertas y en septiembre, el familiar. También llegarán los GLP y hasta taxis.

4. ¿TE SUENA DE ANTES ESTE MODELO?

En 1988 salió como cinco puertas y estuvo a la venta hasta 1995. Fue 'Coche del Año 1989' y tuvo una versión turbo con 165 CV.

3. ¿CÓMO VA?

Nada mal. Dinámicamente es un coche tranquilo, pero tiene una suspensión tirando a firme y una dirección adecuada para este coche.



Drones en el WRC

A vista de pájaro

ELCAMPEONATO DEL MUNDO DE RALLYS tendrá imágenes aéreas realizadas por drones en todas las citas de la temporada 2016, gracias a un acuerdo con el fabricante DJI. Según el promotor jefe del WRC, Olivier Ciesla, estas imágenes "van a proporcionar una nueva experiencia visual, permitiendo a los fans ver toda la acción de las competiciones desde una perspectiva diferente". El Rally de Montecarlo es el primero en el que se usan estos dispositivos no tripulados.

www.mecarun.es

MECA-RUN
Mecarun España

Ahorro de carburante desde 2007 en www.mecarun.es



**Desengrase
y mantenga limpio
los filtros de partículas
y las válvulas EGR, incluido
en circulación urbana.**

**Pase sin problemas
el control técnico
anti-polución**

Pack Desengrasante:
Eco10000 de 250ml +
C99 250ml para tratar 1000 litros
En dos versiones: Gasoil o gasolina
(Con alargador móvil)



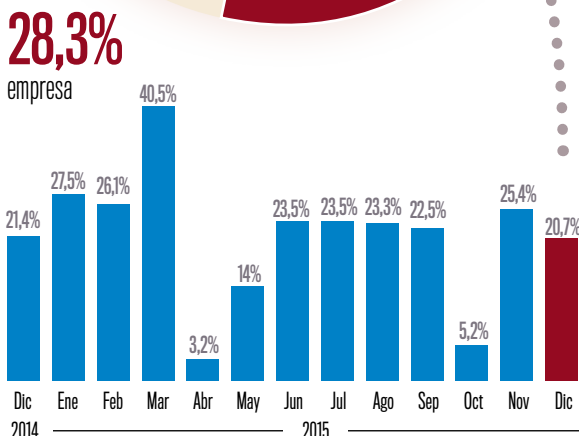
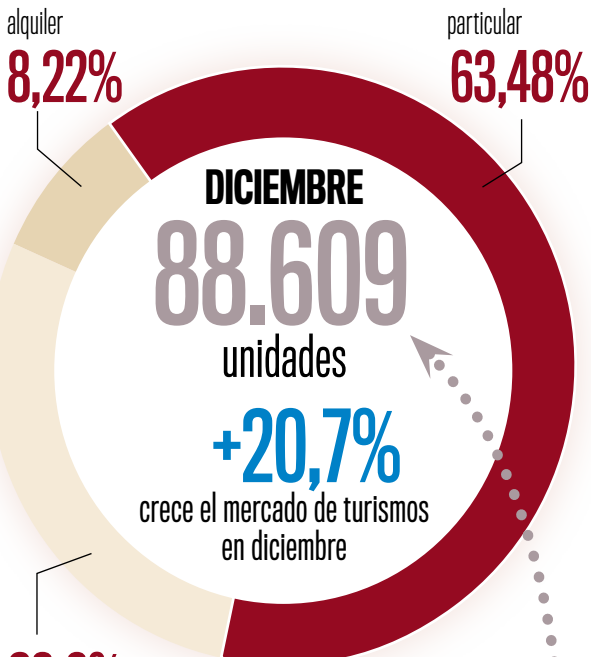
**Por solo
37 €**

Satisfecho o reembolsado*
Condiciones en www.mecarun.es

Taller. Coches, motos, camiones, material agrícola y barcos.
¡Contáctanos! Si desea vender nuestros productos en su ciudad.

UN MOTOR LIMPIO REDUCE SU CONSUMO DE CARBURANTE Y REDUCE LOS GASTOS DE MANTENIMIENTO
Fragmentos de 400 testimonios, lista de puntos de ventas en:

www.mecarun.es



Modelo más vendido del mes ▶

SEAT LEÓN
3.283 unids.



FOTOS: FABRICANTE

TOP 10 de ventas en España

*acumulado 2015

Por modelos

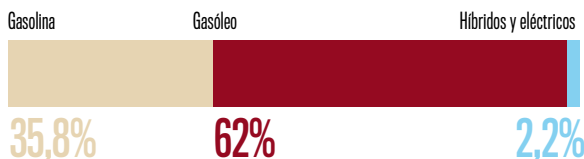
Citroën	C4	34.705
Seat	León	33.268
Seat	Ibiza	31.376
Volkswagen	Golf	29.202
Renault	Mégane	28.890
Dacia	Sandero	25.339
Volkswagen	Polo	25.127
Nissan	Qashqai	23.832
Renault	Clio	23.019
Opel	Astra	20.748

Por marcas

VW	88.300
Seat	77.529
Renault	77.087
Opel	76.470
Peugeot	73.314
Ford	64.327
Citroën	58.855
Nissan	55.313
Toyota	49.120
Dacia	45.241

ACUMULADO EN 2015
(unidades)

1.034.232
+20,9%



VENTAS ACUMULADAS POR SEGMENTOS

El año 2015 ha sido el de la recuperación y el de la consolidación del sector. El mercado de turismos ha superado finalmente la barrera del millón de unidades (1.034.232). Con 88.609 unidades matriculadas, el mes de diciembre ha sido todavía mejor que el anterior (que, a su vez, con 81.650, fue el mejor noviembre desde 2009) y en él, todos los canales han experimentado crecimiento. A continuación, puedes ver en nuestras tablas y gráficos el reflejo de las últimas cifras registradas en cuanto a marcas, modelos y unidades vendidas.

Urbanos 63.843

Fiat	500	11.134
Fiat	500 L	9.788
Fiat	Panda	9.672
Ford	Ka	6.969
Hyundai	i10	3.933

Más vendido del mes ▶

Fiat 500

435 unids.

-2,7%

Eléctricos 2.342

Smart	Fortwo	388
Nissan	Leaf	344
Renault	Zoe	312
BMW	i3	251
Renault	Twizy	176

Más vendido de año ▶

Smart Fortwo

388 unids.

N.D.

Utilitarios 293.183

Seat	Ibiza	31.376
Dacia	Sandero	25.339
VW	Polo	25.127
Renault	Clio	23.019
Opel	Corsa	20.724

Más vendido del mes ▶

Seat Ibiza

2.442 unids.

+9,0%

Compactos 274.473

Citroën	C4	34.705
Seat	León	33.268
VW	Golf	29.212
Renault	Mégane	28.890
Opel	Astra	20.748

Más vendido del mes ▶

Citroën C4

2.453 unids.

+2,5%

SEAT LEÓN ST

MÁS ESPACIO. MÁS VIDA.

DESDE **14.400 €**



CONFIANZA SEAT

4 AÑOS
GARANTÍA MANTENIMIENTO ASISTENCIA EN CARRETERA

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

MÁS ESPACIO PARA MAYOR VERSATILIDAD. Y MÁS TECNOLOGÍA.

Seguir el ritmo de la vida diaria y ser capaz de adaptarse a cualquier situación. En eso consiste ser versátil. Como el SEAT León ST que tiene un mayor espacio gracias a su maletero ampliable hasta 1.470 litros. Además, dispone de lo último en tecnología gracias al nuevo sistema Full Link que te mantendrá conectado a tu mundo y a los faros Full Led que iluminarán la carretera por la noche con la sensación de estar conduciendo de día. Desde cualquier trayecto del día a día a cualquier escapada de fin de semana. El SEAT León ST tiene el diseño, la tecnología y el espacio perfecto para ser el mejor en cualquier situación.

YouTube .COM/TUSEAT

f .COM/SEAT

t .COM/TUSEAT

SEAT.ES

Consumo medio combinado de 3,6 a 6,8 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 94 a 158 g/km.

PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT León ST 1.2 TSI 81 kW (110 cv) Reference: 14.400 € (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca, concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). Oferta válida hasta el 29/02/2016 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance SA EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Confianza SEAT está incluido gratuitamente solo si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000 Km (lo que antes suceda), y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado León ST FR con opcionales.



Pruebas

PRIMER CONTACTO
COMPARATIVA
TEST
TEST DE DURACIÓN

Toyota RAV4 Hybrid

Toyota lo necesitaba

Toyota se lanza a tumba abierta en su estrategia híbrida. Hemos probado su primer SUV híbrido

Su imagen exterior incorpora novedades estéticas. Principalmente los grupos ópticos, que se estilizan, ganan agresividad e incorporan tecnología LED



HOY EN DÍA HAY DOS COSAS MUY CLARAS en todo lo relacionado con los coches: la primera es que los SUV son los coches de moda y la segunda que las soluciones de movilidad sostenible son más cuestión del presente que del futuro. Así que el Toyota RAV4 Hybrid parece destinado a triunfar.

Monta un motor gasolina de 2,5 litros con 152 CV, al que se une un eléctrico de 105 kW y una transmisión automática de múltiples velocidades como la que ya monta su hermano compacto, el Toyota Prius. La potencia conjunta es de 197 CV. Esto es así en las versiones con tracción delantera, la que para mí es más recomendable teniendo en cuenta el uso que se le va a dar a este coche, que no deja de ser eminentemente urbano.

En el caso de las variantes con tracción integral, es un motor eléctrico adicional de 50 kW el encargado de mover las ruedas posteriores. Pero la potencia global no aumenta y, por tanto, las prestaciones tampoco mejoran. Simplemente aporta un plus de tracción en arrancadas, al subir pendientes o con superficies de baja adherencia.

Me ha gustado la manera en que entrega la potencia, que resulta más lineal que en el Prius. Pero la caja de cambios automática que monta, que es la misma que Toyota y Lexus utilizan en todos sus híbridos, puede que sea la más eficiente, pero no la más rápida ni agradable. Si le pisas a fondo sigue montando cierto escándalo y no transmite la sensación de un gran empuje. Eso sí, ahora han logrado una menor rumorosidad in-

Toyota RAV4 Hybrid

Motor 4 cil. en línea turbo, del. trans. + eléctricos 105/50 kW **Cilindrada** 2.494 cc **Potencia** 197 CV a 5.700 rpm **Par** 206 Nm a 4.400 rpm **Velocidad máx.** 180 km/h **0-100** km/h 8,3 s **Tracción** Del./Integral **Cambio** Aut. múltiples vel. **Largo/Ancho/Alto** 4.605/1.845/1.675 mm **Maletero** 501 l **Peso en vacío** 1.625 kg **Consumo** 4,9 l/100 km **Emisiones CO₂** 109 g/km

terior. Y eso es de agradecer. Además, las prestaciones no son malas, ya que acelera de 0 a 100 km/h en 8,3 s.

En marcha transmite la impresión de ser un coche pesado y no demasiado ágil. Pesa 1.625 kilos (1.690 el 4x4), es decir, casi 200 kg más que el RAV4 normal, así que no es raro que parezca algo más torpón. La explicación está en que han querido primar el confort y la suspensión resulta, por tanto, un tanto blanda.

¿Y el consumo? Sí, en este caso es básico conocer este dato. De momento, a falta de un test en mayor profundidad, te diré que el Toyota homologa un gasto medio de solo 4,9 litros (5,0 el 4x4).

Se pone a la venta en abril y aunque Toyota no ha desvelado el precio, estimo que se lanzará por menos de 30.000 euros.



Habitáculo igual a otros RAV4, salvo por el cuadro de mandos con el flujo de entrega de potencia y otros detalles en el ya típico color azul híbrido



Opción interesante: sistema de cámaras de visión panorámica. Muy práctico al aparcar



El cambio automático de múltiples relaciones revoluciona el motor en exceso

MI OPINIÓN
ENRIQUE TRILLO
@EnriqueTrillo

Indudablemente, si se confirma que su precio rondará los 30.000 euros, hay que reconocer que el RAV4 Hybrid es un modelo más que interesante. Es tan polivalente y práctico como siempre, pero ahora más tecnológico y, sobre todo, eficiente si te mueves mucho por ciudad.

VALORACIÓN

★★★★★

FOTOS: FABRICANTE

★★★★★ = excelente, ★★★★★ = muy bien, ★★★★★ = bien, ★★★★★ = suficiente

Claramente enfocado al confort de marcha, se notan los balanceos en curva

203 caballos por 35.020 euros

Paso hacia el premium

Baja su precio y mejora su refinamiento. Es la estrategia del nuevo Outlander PHEV

HA VENDIDO 50.000 UNIDADES EN 2015. En todo el mundo, el Outlander PHEV se ha consolidado como uno de los híbridos enchufables más solicitados y por eso ahora Mitsubishi quiere que se convierta en su buque insignia dentro del mercado español. Se pone a la venta por 35.020 euros (gracias al Plan Movea) y lo hemos probado por las carreteras de Valencia para descubrir hasta dónde ha mejorado. Y lo ha hecho, sobre todo, en dos áreas: insonorización y refinamiento. Así se siente al manejar un volante multifunción (de serie y aro más grueso) al que apenas llegan vibraciones. Como ya sabíamos, el

Outlander PHEV es un híbrido enchufable que se mueve con un conjunto formado por dos motores eléctricos de 82 CV cada uno. Cuando unen sus fuerzas entregan un máximo de 203 caballos, que se sienten tras un lapso de tiempo al pisar a fondo el acelerador. Es la pausa que provoca el cambio automático por variador continuo al que se asocia y que le resta algo de alegría. Tampoco es un devorador de curvas, pues su blanda suspensión y un peso que roza las dos toneladas aconsejan calma en zonas reviradas. Este japonés prefiere afrontar largos viajes con un confort de marcha sobresaliente, tanto por la comodidad de sus tara-

dos como por el enorme espacio que ofrecen las plazas traseras. Enorme también es el equipamiento de serie del único acabado disponible, el Kai-teki. En relación precio/dotación, pocos le ganan.



El cambio automático CVT se controla a través de las enormes levas del volante



Con el modo 'charge' puedes recargar la batería en marcha. Se 'enchufa' así



Outlander PHEV

Motor gasolina 2.0 121 CV + 2 eléctricos **Potencia conjunta** 203 CV **Velocidad máx.** 170 km/h **0-100 km/h** 11,0 s **Tracción** Integral **Cambio** CVT **Largo/Ancho/Alto** 4.695/1.800/1.710 mm **Maletero** 498 l **Peso en vacío** 1.845 kg **Consumo mixto** 1,8 l/100 km (5,5 l/100 motor gas.) **Emisiones de CO₂** 42 g/km **Precio** 35.020 euros



MI OPINIÓN

DAVID LÓPEZ
@davidautobild

Ha ganado en imagen exterior y luce un estampa más premium. Lo mismo ocurre con su refinamiento y suavidad de marcha, que aumentan para potenciar una de sus virtudes: el confort.

VALORACIÓN

★★★★★

★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente

Esta variante PHEV cuenta con antena 'tiburón'



¡NUEVA!

¡MÁS
HOBBY CONSOLAS
QUE NUNCA!

Coleccionable Especial
La historia de Hobby Consolas

Número 1 - 1991-1993

25
AÑOS
1991-2016

25 AÑOS 1991-2016

¡NUEVA HOBBY CONSOLAS!

Nuevos contenidos • Más páginas • Nuevo diseño

HOBBY CONSOLAS

Nº 295
3,50 €

¡HUELE A CARNE PODRIDA!
INVASIÓN ZOMBI
• Analizamos REO HD Remaster
• Los próximos juegos del género

RETROCOMPATIBILIDAD
LA POLÉMICA ESTÁ SERVIDA
¿Imprescindible o postre?

REGALO 2 PÓSTER
• Portada nº 1
• Hobby Consolas
• Far Cry Primal

20 PÁGINAS DE AVANCES
BATTLEBORN
FAR CRY PRIMAL
BRAVELY DEFAULT
HOMEFRONT
THE REVOLUTION
NARUTO UNS 4...

REPORTAJE
25 AÑOS, 25 SAGAS
Juegos que han acompañado la historia de la revista

THE DIVISION

Supervivencia extrema en Nueva York

GRATIS COLECCIONABLE

La historia de Hobby Consolas

HC 295 / 3,50 € Portada 3,50 €
6424094810017

CURIOSIDADES

ANÉCDOTAS Y MOMENTAZOS DE LA REVISTA

TAL COMO ÉRAMOS

UN VIAJE A LOS LOCOS AÑOS 90

ASI JUGÁBAMOS

NEO
Master Gear

CORRE A TU QUIOSCO Y DESCÚBRELA

**Y DE REGALO...
COLECCIONABLE**
25 años
de Historia
de los Videojuegos



➔ 300 KM AUTONOMÍA

➔ LLEGA 2017

El Bolt EV ha nacido como Chevrolet

¿SERÁ EL OPEL DE LA RENOVACIÓN?

En AUTO BILD ya hemos conducido el Chevy Bolt, que llegará aquí como Opel

LOS AMANTES DE LOS V8 HAN CREADO EL BOLT, un coche totalmente eléctrico que puede recorrer hasta 300 km y es hasta asequible. E incluso emocionante, aunque solo sea porque su precio estará por debajo de los 30.000 euros cuando salga en Estados Unidos.

¿Qué tiene esto que ver contigo y conmigo? Que en 2017 llegará a Europa de la mano de Opel. Pero en AUTO BILD ya hemos tenido la oportunidad de dar una vuelta con este modelo de 208 CV que se comercializará en EEUU a finales de 2016.

Seguro que ya sabes de la capacidad de aceleración de un eléctrico, pero en el caso del Bolt es espectacular: con 360 Nm y un 0 a 100 km/h en torno a los siete segundos, arrasa a competidores como el Nissan Leaf (11,5 segundos) o el Renault Zoe

(13,5). La velocidad máxima es más que suficiente: 146 km/h. Eso sí, si lo pones en modo Sport, las ruedas de este Bolt preserie enseguida pierden adherencia...

El chasis es muy equilibrado. Mientras no lo fuerces mucho, el Bolt tiene una buena respuesta. Los asientos son cómodos y me ha sor-

➔ 5 ELÉCTRICOS QUE YA HEMOS PROBADO

ESTAS SON LAS ALTERNATIVAS ELÉCTRICAS



La pantalla central tiene 10 pulgadas y los relojes digitales dan mucha información



▲ ¡Por fin lo conducimos! Aunque es un 'Chevy', a Europa llegará como Opel

◀ El modelo aún es preserie: salpicadero oculto y 'botón del pánico'

¿Vas justo de carga? En hora y media estarás a tope de nuevo...



MI OPINIÓN
BORIS PIERITZ
@AutoBildSpain

Los eléctricos siempre han tenido dos problemas: demasiado caros y una autonomía escasa. La mayoría de las veces, los dos a la vez. ¡El nuevo Opel eléctrico se ha puesto las pilas y los solución!

VALORACIÓN



★★★★★ = excelente, ★★★★★ = muy bien, ★★★★★ = bien, ★★★★★ = suficiente, ★★★★★ = insuficiente

➔ MENOS DE 30.000 EUROS

prendido el espacio para las piernas detrás gracias a unos voladizos muy pequeños y a una batalla muy generosa. Como la batería va debajo del asiento, el maletero es bueno.

En una estación de carga rápida debería *repostar* como en una hora y media. Toda la información del motor, la propia batería y el sistema mul-

timedia se controla desde la pantalla táctil de 10,2".

Además, a bordo está disponible el sistema OnStar ya conocido del Opel Astra, Apple CarPlay, red 4G, *hotspot* para wifi y carga por inducción (sin cables) para el móvil.

Al maniobrar, dos cámaras traseras dan una amplia panorámica al

dar marcha atrás, y con solo dar tienes una vista 360 a vista de pájaro (solo a poca velocidad o en parado).

¿Y qué dice Opel? De momento, nada. Pero es seguro que el eléctrico compacto llegará a Europa a mediados de 2017 con el mismo *pack* de baterías que el Bolt EV, y por debajo de los 30.000 euros.



BMW i3

Rueda desde: 2013
Autonomía: 190 km
Precio: 35.500 €



Kia Soul EV

Rueda desde: 2014
Autonomía: 212 km
Precio: 32.790 €



Nissan Leaf

Rueda desde: 2010
Autonomía: 199 km
Precio: 29.170 €



Renault Zoe

Rueda desde: 2012
Autonomía: 240 km
Precio: 21.500 €



VW e-Up

Rueda desde: 2013
Autonomía: 160 km
Precio: 27.503 €

¿Ecológico y deportivo a la vez?

Un híbrido era esto...

Es un coupé, es premium y es híbrido. Por primera vez, Lexus mezcla los tres conceptos y lo hace en el RC 300h, un dandy con ropa deportiva



Las versiones F Sport llevan una parrilla específica, más ancha y con un patrón distinto al del resto de la gama. Le sienta muy bien

Al principio, esas branquias en la zaga resultan hasta excesivas. Pero cuanto más las miras, mejor encajan en el diseño del conjunto



EL PRIMER COUPÉ HÍBRIDO PREMIUM DE LEXUS llega para hacer frente a rivales tan poderosos como el Audi A5 o el BMW Serie 4. Y juega en el terreno de ambos sin complejos, pues contra el primero exhibe una pisada franca, muy aplomada, gracias a un excelente trabajo en la rigidez de la carrocería y en la puesta a punto de las suspensiones. Compite con el segundo sumando a este comportamiento una imagen deportiva audaz, con líneas tensas que -por suerte- lo diferencian de lo que suele verse en las carreteras.

Este diseño, unido a sus 223 CV, hace sospechar que podrías meterte en la carretera más retorcida que encuentres y ponerte a enlazar curvas como si el mañana no existiera... Y puedes hacerlo, desde luego, pero el

resultado no será el que esperas. Lexus no pretende que este modelo sea un deportivo, aunque lo haya dotado de esta imagen. Quiere un compacto capaz de atraer a un conductor más joven, que llame la atención... pero que también esté claramente diferenciado del RC F, el tope de gama y definitivamente pensado para el dinamismo más radical.

Con el 300h te vas a divertir, aunque de una forma más relajada. Disfrutarás con un chasis muy afinado: las suspensiones no dejarán que la carrocería haga movimientos extraños. No hay rebotes bruscos y tampoco esa firmeza que tu madre tacharía de incómoda. Al contrario: sin perder efectividad, pasas de un giro a otro de forma fluida y natural. El universo está en armonía y celebra su orden cósmico.

Lexus RC 300h

Motor 2,5 litros + eléctrico **Potencia** 181 + 143 CV (Total: 223 CV) **Par** 221 + 300 Nm **Velocidad máx.** 190 km/h **0-100 km/h** 8,6 s **Tracción** Trasera **Cambio** Aut. múltiples vel. **Largo/Ancho/Alto** 4.695/1.840/1.395 mm **Maletero** 340 l **Peso en vacío** 1.800 kg **Consumo mixto** 4,9 l/100 km **Emisiones de CO₂** 113 g/km **Precio** desde 45.900 euros





LEXUS GS

Tiene cambios menores, pero importantes, como la adopción del Lexus Safety System +, que incluye control de crucero adaptativo a cualquier velocidad, dispositivo de seguridad precolisión, lector de señales de tráfico... La marca pretende que en diciembre de 2017 todos sus nuevos modelos dispongan de este pack, que revaloriza la conducción de una berlina pensada para los amantes del lujo y la comodidad. No hay ruidos (el conjunto híbrido es extremadamente silencioso), devora kilómetros suavemente en las autopistas y en las plazas traseras viajarás como un rey. Si es que eres capaz de ceder el volante a un chófer...

FOTOS: FABRICANTE

MI OPINIÓN

NOEMÍ ALONSO
@Noemi_Alonso

¿Compraría este caballero vestido de atleta? Pediría algo más de emoción a sus 223 CV, pero un especialista en largas distancias ha de saber dosificarse. Es suave, pero se mantiene firme. Y su interior (donde, como sabes, reside la verdadera belleza) enamora.

VALORACIÓN

★★★★☆

★★★★★ = excelente, ★★★★★ = muy bien, ★★★★★ = bien, ★★★★★ = suficiente, ★★★★★ = insuficiente



Los acabados se cuidan al extremo; en pocos coches encuentras un cuero que tenga un tacto como el de este Lexus. Los asientos se pegan a tu cuerpo sin que te des cuenta. En la versión F Sport, el cuadro de mandos tiene un reloj central que se desplaza, inspirado en el del LFA.

Como habrás adivinado, es en las autopistas donde se encuentra más cómodo. Aquí brilla el silencio del conjunto motor, eléctrico y térmico, y también su potencia. Quizá en la ciudad, donde se muestra perezoso en los semáforos, te había dejado un poco frío. Ahora, una vez lanzado, verás su mejor cara.

Mejor que en casa

El trato amable con los ocupantes sigue en el habitáculo, con unos asientos que se amoldan al cuerpo como hechos a medida. Y el material empleado para este traje es de la más alta calidad. Sólo echo de menos un sistema multimedia con un manejo un poco más intuitivo, aunque su puesta en escena es tan espectacular que lo pondría en mi salón sin dudar. Desde 45.900 euros, eso sí.



'Shark inspired', inspirado en un tiburón. Así denominan los británicos a la nueva trasera del Aston

Protagonista de 'Spectre'

El bólido de James Bond

El DB10 se ha fabricado en exclusiva para 007, pero nosotros también lo hemos conducido

ESPECTACULARES DRIFTS por plazas romanas, dejando el rastro de los neumáticos Pirelli y superando finalmente a un Jaguar C-X75. En la última película de James Bond, *Spectre*, el DB10 ha jugado un papel tan protagonista como el del propio agente secreto. Los ocho ejemplares producidos para la peli-

cula han regresado a manos de Aston Martin pero, antes, nos hemos podido sentar en uno de ellos.

Está basado en el V8 Vantage S, del que hereda el motor de 4,7 litros y la caja de cambios manual de seis velocidades. La batalla, eso sí, es ahora 70 milímetros más larga, y las vías también son más anchas. La di-

rección y el chasis también han sido modificados. El nuevo diseño logra ser futurista y a la vez se nutre de todo el clasicismo de la marca. Cuadra a la perfección con la personalidad del agente británico.

Dentro, me encuentro con un *cockpit* como de ciencia ficción, totalmente recubierto de cuero y



Diseño futurista, pero dotado de todo el clasicismo de la marca británica



'Cockpit' con carbono y un volante muy ergonómico.

Tras el volante, el cuentavueeltas imita un cronómetro de diseño muy futurista



De diseño imponente, el Aston Martin DB10 se basa en el V8 Vantage S y hereda su motor de 4,7 litros con 436 CV y 490 Nm de par motor. Su paso por curva es realmente impresionante, con un chasis todavía más rígido que el modelo del que deriva... vamos, una delicia para cualquiera

Alcantara. Tras el pequeño volante se sitúa el cuentavueeltas, con un diseño que imita un cronómetro. Incluso la guantera, estilo Pagani, parece un bolso de cuero de diseño.

A mi izquierda (no olvidemos que es un modelo británico) tengo la palanca del cambio, incluido el botón del asiento eyectable, muy útil para lanzar el coche por un barranco y huir de los malos. El uso masivo de fibra de carbono aligera el conjunto

en 100 kilos. La batalla más larga ayuda a un comportamiento menos nervioso, mientras las vías más anchas aumentan el aplomo.

Y es que este DB10 rueda con absoluta facilidad, gira preciso en las curvas y, aunque el asfalto estaba mojado, incluso en segunda mantenía un nivel de tracción envidiable.

Los frenos cerámicos tienen una potencia y un tacto excepcionales, la dirección es rápida y comunicati-

va. El nuevo chasis balancea mucho menos que el del modelo en el que se basa, y logra una precisión por curva increíble, incluso entrando muy fuerte. El V8 nos deleita con su conocida armonía, sube de vueltas sin resuello y llega fácilmente a las 7.000 revoluciones.

No me cabe duda: Daniel Craig tuvo que disfrutar de lo lindo rodando las escenas de Spectre al volante de este bólido.



**MI
OPINIÓN**
MANUEL IGLISCH
@AutoBildSpain



La carrocería está sorprendentemente bien acabada, aunque no sea un modelo de serie. Para muestra, las llantas que puedes ver en primer plano. Su diseño es imaculado...



El DB10 no es solo el coche creado para la última película de James Bond, sino que representa un vistazo al futuro de Aston Martin. Es una pena que nunca vaya a ser producido en serie, aunque muchos de sus detalles los veremos en el futuro DB11.

VALORACIÓN
★★★★★

★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente

El más radical de la gama: 192 CV y 320 Nm

Tú sí que sabes



¡Menudo pintón! El Ibiza Cupra solo se vende en versión SC de tres puertas y con cambio manual



No hace falta que leas la palabra Cupra en su trasera: el escape central y ese pequeño difusor lo delatan. Estás ante el Ibiza más rápido y potente

EL PROTAGONISTA (Datos oficiales)



Seat Ibiza Cupra

- ⚡ 192 CV
- 🕒 0-100 km/h 6,7 s
- 🚰 6,2 l/100 km
- 💰 21.400 euros

FOTOS: ALEX AGUILAR

Las cifras del nuevo Ibiza Cupra producen un agradable cosquilleo en el estómago que luego, al volante, se traduce en intensa adrenalina. Así se las gasta...

POR FAVOR, UN APLAUSO PARA EL QUE TOMÓ la decisión de sustituir el 1.4 de 180 CV del anterior Ibiza Cupra por este 1.8 de 192.

¡Primer KO técnico a la moda del *downsizing*! Ahora cuenta con un par motor de 320 Nm, acelera de 0 a 100 km/h en 6,7 segundos (0,3 segundos más rápido) y alcanza una velocidad máxima de 235 km/h. Sí, has leído bien: un Ibiza a ¡235 km/h! Pero no solo lo que hay bajo el capó es novedad en el utilitario español: me siento al volante, y aunque bastante discreto, encuentro un botón con la palabra Sport: es el Cupra Drive Profile, que permite variar la respuesta del chasis a voluntad del conductor. ¿Qué es lo que modifica? Apunta: la suspensión se vuelve más firme, la dirección más directa y el acelerador más incisivo. Todo esto se nota (y bastante) si decides aumentar el ritmo en una carretera de curvas y te recomiendo que lo pulses cada vez que decidas divertirti. En este modo el control de estabilidad es menos intrusivo y te deja deslizarse más en apoyos fuer-

tes. Y te aseguro que cuando fuerzas un poco, el chasis del Ibiza Cupra se vuelve tremendamente disfrutable: se mueve lo justo para que tengas que actuar sobre el volante (cada corrección se hace de una forma super sencilla e intuitiva). Dicho de otra forma: si apuras una frenada y giras el volante para meter el morro en la curva, la zaga se va a mover de lo lindo y vas a tener que corregir un buen sobreviraje, así que otro aplauso para un chasis bien afinado y que controla perfectamente las oscilaciones de la carrocería.

Un deportivo a diario

Para que la diversión se multiplique, en Seat siguen apostando por un diferencial autoblocante electrónico que frena la rueda que pierde más tracción a la salida de las curvas. De ese modo, la que cuenta con mayor grip recibe más fuerza del motor y eso se traduce en una mayor aceleración cuando pisas a fondo. Esto se nota especialmente en las curvas más cerradas. ¿Todo son ventajas? No todas, porque esta mayor agilidad acaba pasando factura a la efectividad de los frenos si haces un uso intensivo durante mucho tiempo. >>

PUESTO DE CONDUCCIÓN DEL IBIZA CUPRA



Excesivamente sobrio: echo en falta más guiños específicos de la que es la versión más deportiva de la gama



No está mal, pero esperaba algo más del interior del Ibiza Cupra. No le falta calidad ni equipamiento, pero si unos cuantos detalles específicos que te hagan sentir especial en este coche. Es soso y sobrio y eso no le pega nada con el carácter dinámico de este Cupra. La pantalla táctil de serie es de cinco pulgadas: por 208 euros tienes una más grande de 6,5 y mejores sistemas multimedia.



El velocímetro a 280 km/h y el logo Cupra, únicas diferencias con los relojes del resto de la gama



Muy suave y sin carácter. El tacto del cambio es más propio de un TDI de 90 CV que de un Cupra



¿Buscas más dinamismo? Pulsa este botón y verás...

» Hablando de frenos: este Ibiza va dotado de un equipo más potente para ponerse a la altura de las prestaciones del nuevo motor. Lo distinguirás porque las pinzas van pintadas en rojo y muerden unos discos de 310 mm en el eje delantero y de 230 en el trasero.

Después de disfrutar de lo lindo en mi zona favorita de pruebas, decido bajar el ritmo. El consumo a ritmos elevados se va por encima de los 14 litros, pero en conducción normal se queda en unos contenidos 7,4. No está del todo mal. Paro y analizo el interior: aquí hay muchas más novedades que en el exterior. Para empezar, el salpicadero es nuevo. El Cupra también estrena volante (herencia directa del Seat León) y hay un nuevo panel de instrumentos y funciones del sistema de infoentretenimiento. Todo muy orientado al



Nunca antes un Ibiza había sido tan rápido. Su nuevo motor es el culpable



Sincronizar tu teléfono es muy sencillo. El sistema Mirror Link cuesta 208 euros

Más cilindrada y más potencia. ¿Qué más quieres? El consumo no es alto





Nada de emociones fuertes en la fila trasera: anda justa de espacio y el acceso es incómodo. El maletero sí que ofrece mejores sensaciones con sus 292 litros de capacidad



Datos técnicos

SEAT IBIZA CUPRA

Motor	4 cil. en línea, turbo
Disposición	Delantero, transversal
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2
Impulsión del árbol de levas	Cadena
Cilindrada	1.798 cc
Potencia máxima (CV/rpm)	192/4.200-6.200
Par máximo (Nm/rpm)	320/1.400-4.200
Velocidad máxima	235 km/h
Transmisión	Manual, 6 velocidades
Tracción	Delantero
Frenos delantero/trasero	Discos vent./Discos
Medida neumáticos	215/40 R17
Llantas	7,0 x 17"
Emisiones CO ₂	145 g/km
Consumo	7,8/5,3/6,2 l/100 km
Capacidad depósito combustible	45 litros
Peso remolque con/sin freno	-
Capacidad del maletero	292 litros
Longitud/anchura/altura	4.055/1.693/1.420 mm

Costes/Garantías

Normativa de emisión	Euro 6
Seguro a todo riesgo	1.110 euros
Seguro a todo riesgo con franquicia	801 euros
Seguro a terceros	201 euros
Intervalos taller	30.000 km/2 años
Costes mantenimiento	240 euros
Garantía	2 años
Garantía anticorrosión	12 años
Garantía de asistencia	Ilimitada

Mediciones

Aceleración	0-50 km/h	2,7 s
	0-100 km/h	6,7 s
	0-400 m	15,4 s
Recuperación	60-100 km/h	3,9 s (en 4ª)
	80-120 km/h	7,3 s (en 6ª)
Peso en vacío		1.260 kg
Distribución del peso		ND
Diámetro de giro		10,5 m
Frenado	desde 100 km/h frío	35,3 m
	desde 100 km/h caliente	36,1 m
Sonoridad interior	a 50 km/h	58 dB
	a 100 km/h	65 dB
	a 120 km/h	68 dB
Consumo - Emisiones CO ₂		7,4 l - 173 g/km
Autonomía		608 km

Mediciones del test realizadas con

Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

Precios/Equipamiento

Modelo	Ibiza Cupra
Precio base	21.400 euros
Climatizador	S
Llantas de 17 pulgadas	S
Faros bixenón	S
Suspensión ajustable	S
Sensor de parking del/tras	364 euros
Acceso/arranque sin llave	ND
Navegador	416 euros
Techo solar	676 euros
Precio unidad probada	22.669 euros

S=estándar; ND=no disponible



El Ibiza Cupra solo se puede asociar a una caja de cambios manual. De momento no es posible montar una automática



Estas llantas 'Barcino Black' cuestan 104 euros. Son de 17 pulgadas (como las de serie) y contrastan con el color rojo de las pinzas de freno de alto rendimiento

público joven para que interactúe desde su móvil (no solo ofrece Mirror Link sino también Apple Car Play y Android Auto en opción).

La única pega aquí dentro es el acceso a las plazas traseras. Y es que el Ibiza Cupra solo se ofrece en versión de tres puertas. Por lo demás, con un maletero de 292 litros, este deportivo a escala ha sabido ponerse al día con un motor que es una delicia y una suspensión adaptativa cómoda o deportiva a demanda del conductor. Lo único que no está a la altura es el cambio manual de seis velocidades: su tacto es excesivamente suave, algo que no chocaría en ningún TDI de la gama, pero en la versión más potente uno espera un tacto más firme.



MI OPINIÓN

KIKE RUIZ

@KikeRuiz77

DEPORTIVO PARA LOS SIETE DÍAS DE LA SEMANA

Seat ha acertado a la hora de mejorar los puntos claves de su Ibiza Cupra. Para empezar, el motor, que ahora tiene más cilindrada, potencia y par y, por tanto, mejores prestaciones. Otro acierto ha sido la incorporación del botón Sport, que transforma a este Ibiza en un 'cómodo' utilitario para el día a día o en un deportivo a escala con una dinámica más afilada y divertida. Solo le pongo una pega: que hayan suprimido la excelente caja automática de doble embrague que ofrecía el anterior Cupra.

Nota: 7,5

Añade elementos estéticos deportivos

Destaca entre la



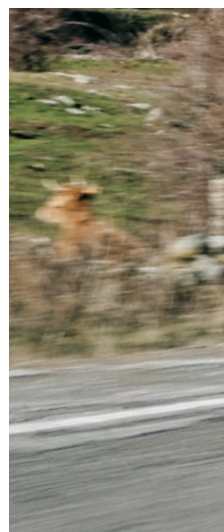
La diversidad en el segmento de los SUV es inmensa, pero aquí tienes una de las pocas variantes que tiene un aspecto más deportivo de lo normal. Su 'apellido' lo dice todo...

HAY POCAS PRUEBAS AUTOMOVILÍSTICAS tan míticas como la del Rally de Monte Carlo. Los mejores coches y pilotos de la historia han mostrado su dominio al volante en el asfalto y la nieve de las pistas francesas y monégascas. Además del WRC, el IRC y el ERC han elegido esta cita para completar su calendario. Precisamente es en estas dos últimas competiciones de la FIA donde Skoda ha exhibido su dominio con el Fabia

S2000. Por este motivo, la compañía checa ha elegido el histórico nombre Monte Carlo para diferenciar las ediciones deportivas de su gama. Comenzó con el Fabia y se subieron al carro el Citigo, Spaceback y Yeti.

Es el SUV el que tengo el gusto de probar. Por su diseño, nunca ha sido santo de mi devoción, y ese pilar C tan vertical tiene gran parte de culpa. La cosa cambia en este acabado, al incorporar gran cantidad de elementos en negro con los que su aspecto

parece más *racing*: techo, parrilla, carcasas de los retrovisores, alerón posterior y difusor vienen en esta tonalidad, al igual que las llantas de 17 pulgadas. De esta forma es igual de llamativo que de deportivo. Ese espíritu de competición también se palpa en el habitáculo nada más entrar y ver las molduras con el logo del famoso rally en el umbral de la puerta. Eso es el aperitivo, porque el plato fuerte viene con la tapicería exclusiva, el pedalier de aluminio, los



multitud



FOTOS: ALEXAGUILAR



EL PROTAGONISTA

(Datos oficiales)



Yeti Monte Carlo

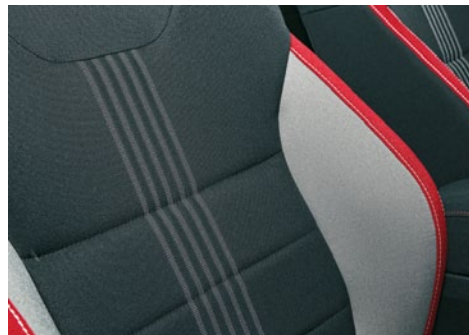
- ⚡ 150 CV
- ⌚ 0-100 km/h 9,2 s
- 🚰 5,5 l/100 km
- 💰 33.075 euros

◀ El techo, la parrilla, las carcasas de los retrovisores, el alerón posterior, las llantas y el difusor vienen en negro



Todos los elementos que le diferencian respecto al modelo base hacen que la versión Monte Carlo llame la atención

◀ Su motor 2.0 TDI de 150 CV tiene una respuesta muy buena, incluso a bajas revoluciones. Funciona a la perfección con el cambio DSG



▲ Los asientos tienen un tapizado exclusivo. Además, cuentan con refuerzos laterales que sujetan muy bien el cuerpo



▲ Las llantas de aleación ligera Origami en medida 7x17" y color oscuro le dan un toque diferenciador



▲ El techo panorámico es practicable y no resta espacio para la cabeza de los pasajeros

embellecedores en símil fibra de carbono y el volante del Octavia RS. Me encanta por su diseño y su grosor, pero no me gusta que la parte inferior esté achatada... ¡cómo si no hubiese espacio suficiente para las piernas!

Una vez acomodado en los asientos, que sujetan muy bien el cuerpo, al tener refuerzos laterales, compruebo que la posición al volante es buena. Los materiales empleados y los ajustes son correctos, aunque sí que aprecio que la botonería de la consola podría ser algo más actual, como la del Octavia y el Superb, y que la pantalla del equipo de infoentretenimiento está en una posición demasiado baja, lo que te obliga a >>

» apartar la mirada de la carretera. En las plazas traseras, la habitabilidad es francamente buena si tenemos en cuenta que este SUV mide 4,22 metros de longitud. El espacio reservado para las piernas es suficiente y lo mismo ocurre con el de la cabeza. Digno de mención es el sistema VarioFlex, con el que los tres asientos posteriores se pueden abatir o extraer individualmente. Además, el respaldo central se pliega para poder alojar en el maletero objetos de considerable longitud, como unos esquís. La zona de carga, por cierto, tiene una capacidad de 405 litros.

Ese espacio de carga y su sistema de tracción total pueden ser tus mejores aliados para vivir aventuras. Además, su altura al suelo y el control de descenso le permiten desenvolverse realmente bien en pistas. Ya no tienes excusa para no salir del asfalto. Si aún así eres de los que no les gusta manchar su coche de polvo y barro, el Yeti tiene un comportamiento muy bueno en carretera gracias a su suspensión de tarado cómodo pero firme, con la que se puede afrontar un tramo de curvas con total confianza, y a su bloque 2.0 TDI de 150 CV, que trabaja asociado al cambio DSG de seis relaciones y tiene una respuesta muy buena incluso a bajas vueltas. Normalmente la caja suele brindar transiciones con suma suavidad, aunque en modo *Sport*, alguna que otra vez son más bruscas. Sí echo en falta levas en el volante, y más cuando la palanca del cambio es corta.

Su precio, sin descuentos, pasa de los 33.000 euros; una cantidad excesiva para un coche que sí equipa de serie elementos como los faros dobles halógenos o el control de velocidad, pero que carece de climatizador o sensor de aparcamiento.



El volante es deportivo y está achatado por su parte inferior

PUESTO DE CONDUCCIÓN DEL SKODA YETI



El cambio DSG funciona a las mil maravillas. La palanca está colocada en una posición bastante baja. Algunos botones se ven algo anticuados



La calidad percibida es bastante buena.

Skoda ha combinado plásticos blandos con algunos duros. Además ha utilizado cuero en varios elementos como el volante o la empuñadura del freno de mano. El punto de deportividad lo ponen las molduras imitando a fibra de carbono, el pedalier de aluminio y los asientos, que incorporan refuerzos laterales



Alto 0,92 m

Profundidad mín. 0,73 m
Profundidad máx. 1,77 m

Ancho 1,01 m

▲ El ordenador de viaje muestra información muy completa

◀ El maletero, que tiene el fondo plano, posee una capacidad de 405 l

► Destaca el espacio disponible para la cabeza



Mide 1,78 m

Ancho 1,44 m

Alto 1,15 m

Profundidad mín./máx. 0,60-0,85



Datos técnicos

Motor	4 cil. en línea, turbo
Disposición	Delantero, transversal
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2
Impulsión del árbol de levas	Correa
Cilindrada	1.968 cc
Potencia máxima (CV/rpm)	150/3.500
Par máximo (Nm/rpm)	340/3.000
Velocidad máxima	192 km/h
Transmisión	Automática 6 seis velocidades
Tracción	Total
Frenos delantero/trasero	Discos vent./Discos
Medida neumáticos	225/50 R 17
Llantas	7 x 17"
Emisiones CO ₂	144 g/km
Consumo	6,3/5,0/5,5 l/100 km
Capacidad/tipo combustible	60 litros
Peso remolque con/sin freno	2.100/750 kg
Capacidad del maletero	405-1.760 l
Longitud/anchura/altura	4.222/1.793/1.691 mm

2.0 TDI 150 CV DSG

▲ A la zaga también se le ha querido dar un punto de deportividad: adopta alerón y difusor en negro



El motor no ha sufrido mejoras, aunque tampoco las necesita. Sus 150 CV son suficientes



Costes/Garantías

Normativa de emisión	Euro 6
Seguro a todo riesgo	803 euros
Seguro a todo riesgo con franquicia	720 euros
Seguro a terceros	496 euros
Intervalos taller	30.000 km/2 año
Costes mantenimiento	220 euros
Garantía	2 años
Garantía anticorrosión	12 años
Garantía de asistencia	6 años



Mediciones

Aceleración	0-50 km/h	3,1 s
	0-100 km/h	10,1 s
	0-400 m	17,9 s
Recuperación	60-100 km/h	5,9 s (en D)
	80-120 km/h	8,0 s (en D)
Peso en vacío		1.585 kg
Distribución del peso		527 kg
Diámetro de giro		10,3 m
Frenado	desde 100 km/h frío	36,7 m
	desde 100 km/h caliente	36,7 m
Sonoridad interior	a 50 km/h	59 dB
	a 100 km/h	66 dB
	a 120 km/h	71 dB
Consumo - Emisiones CO ₂		6,3 l - 164 g/km
Autonomía		952 km

Mediciones del test realizadas con

Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE



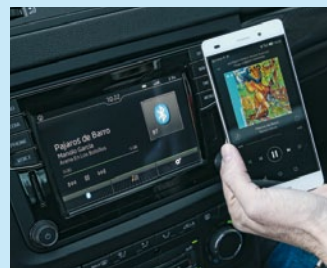
Precios/Equipamiento

Modelo	Monte Carlo 2.0 TDI 4x4 DSG
Precio base	33.075 euros
Climatizador bizona	565 euros
Llantas de 17 pulgadas	S
Faros Bi-Xenon	1.155 euros
Cristales traseros tintados	S
Control de velocidad	S
Acceso/arranque sin llave	425 euros
Pilotos posteriores LED	S
Techo solar	1.165 euros
Precio unidad probada	36.785 euros

S=estándar; ND=no disponible



DE CONEXIÓN FÁCIL



La unidad de pruebas equipa el sistema de navegación multimedia Columbus. Tiene una pantalla LCD en color de 6,5 pulgadas con una resolución de 800x480 píxeles. Es táctil y tiene sensor de proximidad. Vincularlo con el móvil se realiza de forma rápida y sencilla. Tiene control de voz intuitivo 'Speak what you see' con el que se pueden manejar las funciones en modo radio, medios, teléfono, mapa y navegación. La música en formato MP3 o WMA puede almacenarse en el disco duro de 30GB.



MI OPINIÓN

HUGO VALVERDE
@hugoval_verde

ALGO DIFERENTE ENTRE TANTO TODOCAMINO

El segmento de los SUV está 'megapoblado'. Entre tanto vehículo destaca este Yeti Monte Carlo. Su apariencia gana deportividad con los cambios introducidos. Lástima que no haya cambios en el motor, aunque esos 150 CV enviados a los dos ejes mediante el cambio DSG son suficientes para mover el coche con soltura. Eso sí, el precio de la versión probada, sin extras y sin descuentos promocionales, pasa de los 33.000 euros, una cantidad desorbitada para un vehículo de estas características.

Nota: 7,0



▲ El logo indica que el Yeti rinde homenaje al mítico rally

Potencia conjunta de 313 CV

Ninguna época fue mejor...

...porque con el BMW X5 puedes tener lo mejor de varios mundos, gracias a su mecánica híbrida enchufable



ME VASA PERDONAR, PERO SOY DE LOS QUE sigo sin ver clara la tecnología híbrida en el mundo del automóvil. Y es que sí, puede que sus emisiones nocivas sean inferiores a una mecánica diésel, pero su consumo, sin llegar a ser el de un gasolina, se le acerca demasiado. Además, el coste de adquisición y de mantenimiento y/o cambio de esas tremendas y pesadas baterías es todavía muy alto.

Por eso, de un tiempo a esta parte, los híbridos enchufables han cobrado un especial protagonismo, dado que aumentan la autonomía

eléctrica, a la postre, la más importante para ahorrar combustible y gases contaminantes.

En este nuevo grupo de automóviles, mucho más utilizables en el día a día, se encuentra el nuevo BMW X5 xDrive40e. Y para empezar, para que entiendas la dimensión tecnológica de este vehículo, ahí van unos datos básicos: monta un motor de gasolina de cuatro cilindros sobrealimentado y dos litros de cilindrada, que produce 245 CV, más un propulsor eléctrico que suma otros 113 CV. Combinados ofrecen 313 CV y 450 Nm de par. En modo puramente

eléctrico puede recorrer hasta 30 km con una velocidad máxima de 120 km/h, pero es que en modo híbrido con ambos motores funcionando a tope, sus prestaciones son impresionantes (también ayudado por una rapidísima caja de cambios automática de ocho relaciones): acelera de 0 a 100 km/h en 6,8 segundos y alcanza los 210 km/h. El consumo medio homologado es de solamente 3,3 litros cada 100 kilómetros, mientras que las emisiones oficiales son de 77 gramos de CO₂ por kilómetro.

Su batería es de iones litio, 96 células y 9,0 kWh de capacidad, y va >>

EL PROTAGONISTA (Datos oficiales)



BMW X5 xDrive40e

- ⚡ 313 CV
- 🕒 0-100 km/h 6,8 s
- 🚗 3,3 l/100 km
- 💰 73.500 euros

FOTOS: ALEX AGUILAR



**El X5
híbrido
puede
recorrer
hasta 30
km solo
con
energía
eléctrica**

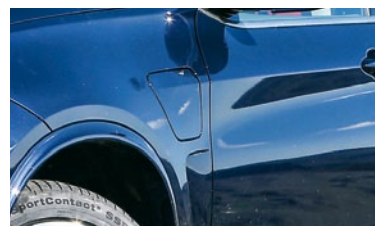
PUESTO DE CONDUCCIÓN DEL BMW X5



Típico puesto de conducción BMW en el que no se notan las diferencias de este modelo híbrido enchufable



El cable para la carga del X5 se ubica en un hueco específico bajo el suelo del maletero. La boca del enchufe la puedes ver aquí abajo, en la aleta delantera izquierda. En un enchufe convencional se recarga por completo en menos de cuatro horas, un tiempo que se reduce a 2h 45' en un poste público de carga.



Si lo deseas, la pantalla central te mostrará el nivel de carga de la batería



El cambio automático de ocho marchas puede disponer de levas en el volante, pero por 171 euros más...



Al arrancar, el modo elegido por defecto es el automático. Todo lo gestiona él...



En este display también puedes ver el nivel de carga y cómo se gestiona

>> dispuesta debajo del maletero, lo que le resta algo de capacidad de carga respecto a las otras versiones de combustión.

Todo, como verás, muy impresionante, pero esto hay que comprobarlo en marcha. Para empezar, es cierto que puede recorrer casi 30 km con energía eléctrica, aunque apretando muy suavemente el acelerador... ya que si no, el motor de gaso-

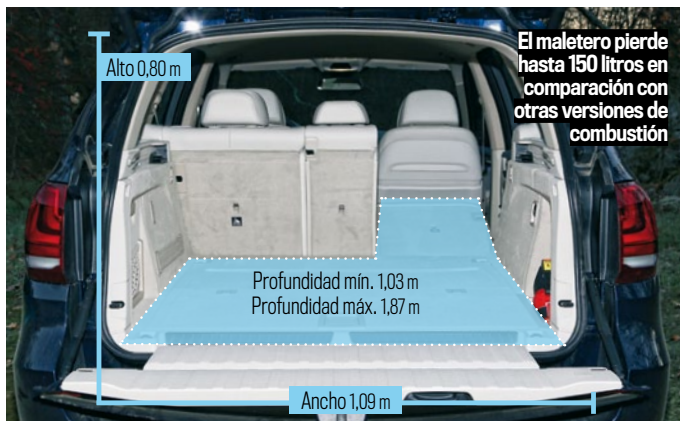
lina entrará en funcionamiento, eso sí, de una forma prácticamente imperceptible. Dicho esto, te puedes imaginar que su zona de actuación preferida va a ser una gran ciudad. Si tienes que callejear a diario, puede que ahorres mucho combustible, aunque tengas que lidiar con sus cinco metros de longitud, pero eso es otro cantar... Aunque para conseguir ese ahorro debes prever que vas a

poder enchufarlo por la noche. En algo menos de cuatro horas se cargará a tope y lo tendrás listo para otra jornada urbana de ahorro...

Si lo vas a utilizar en grandes trayectos, el consumo difícilmente bajará de los 10 litros cada 100 km, por mucho que toquetees su botón eDrive para cambiar entre sus tres diferentes modos de conducción híbrido: Auto eDrive, Max eDrive y Save



El navegador 'lee' la carretera y le indica al sistema híbrido la mejor forma de aprovechar la energía



El maletero pierde hasta 150 litros en comparación con otras versiones de combustión



Tienes Bluetooth de serie y un disco duro con memoria para 20 Gb de audio. Y también Radio Professional con CD y MP3

Battery. El primero no requiere mucha explicación, el segundo fuerza el funcionamiento en modo eléctrico hasta agotar la batería y el tercero trata de mantener un nivel aceptable de carga para permitir su funcionamiento eléctrico más adelante.

Pero las posibilidades de personalización de su comportamiento continúan con otra tecla llamada Driving Experience Control y que pueden activar otros tres modos de conducción: Confort, Sport y EcoPro. Cada uno cambia la respuesta del acelerador, las marchas, la amortiguación, la dirección y, en el caso del económico, se activa el sistema de avance por inercia.

Lo que está claro es que, en marcha, llevas un aparato de 2.300 kilos que, a pesar de ello, sorprende por su agilidad en aceleraciones y recuperaciones. Pero este X5 no es un deportivo y prioriza el confort de sus ocupantes por la calidad de componentes habitual de la marca, por el espacio a bordo y por el confort acústico y de suspensiones.

Los 245 CV del motor de gasolina y los 113 del eléctrico dan como resultado 313 CV de potencia conjunta



MI OPINIÓN

ALFREDO RUEDA
@AlfredoAutoBild

SILENCIOSO Y ECOLÓGICO, PERO...

...donde más le sacarás partido es en ciudad, ya que si los trayectos largos van a ser su 'modus operandi', un motor diésel te puede resultar mucho más rentable. Este X5 híbrido enchufable es algo contradictorio en sí mismo, porque no es precisamente cómodo para callejear por su gran tamaño y sí para viajar, debido al confort que exhibe en general. Con un poco más de autonomía que esos 30 km en modo eléctrico puro, o conjuntamente con un motor de combustión diésel, ganaría muchos adeptos...

Nota: **8,0**

Datos técnicos

X5 xDrive40e

Motor	4 cil. en línea, turbo
Disposición	Delantero, longitudinal
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2
Impulsión del árbol de levas	Cadena
Cilindrada	1.997 cc
Pot. máx. (motor combust.) (CV/rpm)	245/5.000-6.500
Par máx. (motor combust.) (Nm/rpm)	350/1.250
Potencia conjunta (combust.+eléctr.)	313 CV
Velocidad máxima	210 km/h
Transmisión	Automática de 8 velocidades
Traacción	Total
Frenos delantero/trasero	Discos vent./Discos vent.
Medida neumáticos (del.-detrás)	275/40 R 20 - 315/35 R 20
Emisiones CO ₂	77 g/km
Consumo	—/—/3,3 l/100 km
Capacidad depósito combustible	85 litros
Peso remolque con/sin freno	2.700/- kg
Capacidad del maletero	500-1.720 l
Longitud/anchura/altura	4.886/1.938/1.762 mm

Costes/Garantías

Normativa de emisión	Euro 6
Seguro a todo riesgo	1.261 euros
Seguro a todo riesgo con franquicia	628 euros
Seguro a terceros	217 euros
Intervalos taller	Variable/2 años
Costes mantenimiento	600 euros
Garantía	2 años
Garantía anticorrosión	12 años
Garantía de asistencia	2 años

Mediciones

Aceleración	0-50 km/h	2,9 s
	0-100 km/h	6,9 s
	0-400 m	15,2 s
Recuperación	60-100 km/h	3,8 s (en D)
	80-120 km/h	4,9 s (en D)
Peso en vacío		2.305 kg
Distribución del peso		N.D.
Diámetro de giro		12,7 m
Frenado	desde 100 km/h frío	38,8 m
	desde 100 km/h caliente	39,9 m
Sonoridad interior	a 50 km/h	60 dB
	a 100 km/h	67 dB
	a 120 km/h	69 dB
Consumo - Emisiones CO ₂		8,2 l - 137 g/km
Autonomía		1.036 km

Mediciones del test realizadas con

Carburantes BP
con tecnología
ACTIVE

Precios/Equipamiento

Modelo	X5 xDrive40e
Precio base	73.500 euros
Climatizador 4 zonas	537 euros
Llantas de 20 pulgadas	1.689 euros
Faros bixenón	S
Tapicería de cuero	2.613 euros
Control de crucero+función frenado	S
Acceso/arranque sin llave	1.130 euros
Navegador	S
Techo solar panorámico	1.940 euros
Precio unidad probada	81.409 euros

S=estándar; ND=no disponible



El motor de combustión es un simple 2.0 de cuatro cilindros

Dos todocaminos cómodos y muy versátiles

Guerra Civil en Japón

Ambos originarios de Oriente, Honda CR-V y Nissan X-Trail se ven las caras en una cruenta guerra... porque los dos tienen unas potentes armas



Honda CR-V



Aires de familia en sus dos frontales, el CR-V se ve más moderno... ¿demasiado? Todo va en gustos

SEGURAMENTE HAYAS LEÍ-
DO COSAS SOBRE diversas
Guerras Civiles, aquellas en las
que compatriotas de un mismo
país se ven las caras en el campo de
batalla. Esas en las que no solo las
mejores armas, sino que las mejores
tácticas pueden conducir a una
clara victoria.

Pues eso puede aplicarse a nues-
tros dos protagonistas, ambos japo-
neses, que utilizan la táctica deno-
minada *downsizing*, esa técnica que
busca la mayor eficiencia posible a
nivel de prestaciones y consumos,
con un bloque mecánico lo más
compacto posible. Y es que los dos
equipan sendos motores turbodié-
sel de 1.600 cc y potencias de 120 CV
para el Honda CR-V y 130 CV para el

más veterano Nissan X-Trail. Unas
mecánicas que ya montan sus res-
pectivos hermanos menores, el Hon-
da HR-V y el Nissan Qashqai. Pero
en nuestros protagonistas deberían
estar mejor aisladas del habitáculo,
ya que la sonoridad, así como las vi-
braciones, se dejan notar nada más
arrancar.

Algo más largo y alto (cuatro y un
centímetro respectivamente), el
X-Trail también es algo más pesado,
aunque solo 30 kilos. Pero esta >>

LOS CANDIDATOS (Datos oficiales)



Honda CR-V
1.6 i-DTEC 2WD

120 CV
0-100 km/h 11,2 s
4,4 l/100 km
30.100 euros



Nissan X-Trail
dCi 4x2

130 CV
0-100 km/h 10,5 s
5,0 l/100 km
31.350 euros



Nissan X-Trail

PUESTO DE CONDUCCIÓN DEL HONDA CR-V



Salpicadero moderno y bien acabado. La pantalla táctil TFT de siete pulgadas es de serie, pero el navegador no, 600 euros



Los asientos delanteros calefactables son de serie desde el acabado más básico. El dispositivo de arranque y parada automática funciona con mucha suavidad



La multitud de huecos disponibles entre los asientos delanteros te harán la vida a bordo mucho más fácil y cómoda. En este sentido su rival también lo hace muy bien

Una de las claves para conseguir un gasto de 5,1 l/100 km está en usar el modo 'Econ'. Pulsas



el botón y se enciende el testigo verde en el cuadro central. Las prestaciones no se resienten demasiado. El sensor de aparcamiento delantero y trasero es de serie desde esta versión.



El frontal es bastante más agresivo que el de su contrincante. Faros halógenos y luces diurnas LED. Las llantas de serie son de 17 pulgadas. En opción tienes de 18 y de 19



>> sensación se transmite a los primeros metros. El Nissan se nota más torpe, a pesar de que, contra el cronómetro en el 0 a 100 km/h solo les distancia medio segundo.

Ambos muestran bastante alegría en las velocidades más bajas, con ese puntito más de pereza para el X-Trail, pero empujan con convicción, gracias a sus aproximadamente 300 Nm de par motor. Si bien es verdad que

la entrega de potencia es algo más brusca en el Nissan y más progresiva y cómoda en el Honda. En los dos, adelantar es una verdadera maravilla, pero según se van engranando marchas se mitiga la entrega de fuerza hasta llegar a una sexta velocidad que, en ambos, está claramente destinada a controlar el consumo y que, cuando bajas de 2.000 vueltas, te obliga a reducir.

Y es que no olvidemos que son propulsores pequeños que se deben encargar de mover tonelada y media. También en su rango de potencia disponible hay leves diferencias y es que en el Honda es algo más aprovechable, ya que empuja desde poco más de 1.500 vueltas y hasta superar las 4.500, mientras que el Nissan empieza un poco más tarde y baja bastante sobre las 4.000.

▲ El protector cromado en la zaga, le da un aspecto mucho más todoterreno que al X-Trail



◀ El maletero tiene algo más de capacidad que el X-Trail, pero con los asientos abatidos se cambian las tornas

▶ El interior es más pequeño que el del X-Trail, pero hay espacio de sobra



PUESTO DE CONDUCCIÓN DEL NISSAN X-TRAIL



Salpicadero bien ordenado y de calidad, pero el aspecto general es más antiguo. El navegador viene de serie



El control de estabilidad funciona de forma algo más brusca que en el Honda. El portón con apertura eléctrica es parte de su completo equipamiento de serie



Entre los dos asientos, la prioridad del espacio la tiene este tremendo hueco ubicado bajo el reposabrazos central. Es como una auténtica cueva

La conectividad se sitúa muy a mano, justo delante de la palanca de cambios. Una de las grandes



ventajas del X-Trail respecto al CR-V es su posibilidad de tener dos plazas más. Cuestan 800 euros y no es que tengan un espacio brutal, pero para dos niños, te pueden resultar muy útiles en un momento dado.



Faros antiniebla y luces diurnas LED de serie. Las llantas de 19 pulgadas son también de fábrica, pero mucho más delicadas si te gusta salir del asfalto



Una diferencia clara en la entrega de potencia la ofrece la existencia del botón *Econ* en el Honda CR-V, que prioriza el ahorro de combustible por encima de las prestaciones. Al pulsarlo, activa un mapa de posicionamiento más suave del pedal derecho, para lograr un aumento de par más uniforme, que se deja notar en recuperaciones más perezosas, pero que a cambio consigue ese con-

sumo de verdadero récord que se queda en 5,1 l/100 km; lo que supone un litro por debajo de su contrincante.

Ambos cuentan con cambio manual de seis velocidades, con mejor posicionamiento en el CR-V y más suave accionamiento en el X-Trail. El audible *clonk* de la caja de cambios en el Honda y que también se sufre en su hermano pequeño el HR-V, de-

bería revisarse... Sus desarrollos también son algo más largos, lo que le penaliza algo en recuperaciones.

El Honda también se muestra superior dinámicamente, pero con matices. Si las carreteras que vas a transitar no son muy rectas que digamos, agradecerás tener el CR-V, ya que entra mejor en las trazadas, apoya con más confianza y sus pasajeros no se mueven tanto de un lado para >>

▲ La trasera del Nissan no resulta tan moderna como la del HR-V ni tan offroad



◀ La gran ventaja en el Nissan llega al abatir los asientos, por capacidad y por la longitud de lo que puedes cargar

► El espacio detrás es muy bueno, incluso para las piernas del pasajero central





LO QUE NECESITAS



En los acabados Elegance para el CR-V y 360 para el X-Trail no echarás de menos muchos sistemas. Tienes todo lo básico, aunque la presentación es mucho más moderna en la pantalla del Honda, que disfruta de mejores gráficos y manejo. Eso sí, el navegador Garmin cuesta 600 euros, mientras que en el Nissan es de serie. Lo compensa con dos conexiones USB y, sobre todo, una HDMI que no encontramos en el Nissan. Por supuesto, ambos cuentan con conexión por Bluetooth y Radio Digital.



>> otro. El Nissan es más recomendable si lo que vas a frecuentar son tramos más rectos y con asfalto más estropeado, ya que la suspensión es más blanda y amortigua mejor los baches, pero el balanceo de la carrocería en las curvas y su cabeceo en frenadas es superior al Honda. Lógicamente, su tendencia al subviraje también es superior.

Pero recupera puntos fuera del asfalto, para empezar con esa amortiguación más amable con el pasaje, y para continuar con una altura al suelo casi seis centímetros superior.

Más cómodo el Nissan

A bordo, en ninguno tendrás grandes problemas de espacio, pero esas medidas exteriores más dilatadas configuran un interior más amplio en el Nissan, sobre todo en las plazas traseras, donde se ganan centímetros



Datos técnicos

	HONDA	NISSAN
Motor	4 cilindros en línea, turbo	4 cil. en línea, turbo
Disposición	Delantero transversal	Delantero, transversal
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2	4 por cilindro/2
Impulsión del árbol de levas	Cadena	Cadena
Cilindrada	1.597 cc	1.598 cc
Potencia máxima (CV/rpm)	120/4.000	130/4.000
Par máximo (Nm/rpm)	300/2.000	320/1.750
Velocidad máxima	182 km/h	188 km/h
Transmisión	Manual 6 velocidades	Manual 6 velocidades
Tracción	Delantera	Delantera
Frenos delantero/trasero	Discos ventilados/discos	Discos vent./Discos
Medida neumáticos	225/65 R 17	225/55 R 19
Neumático recomendado	N.D.	N.D.
Llanta	7,5 x 17"	7,0 x 19"
Emisiones CO ₂	115 g/km	133 g/km
Consumo*	4,6/4,2/4,4 l	5,8/4,6/5,0 l/100 km
Depósito de combustible	58 l	60 litros
Peso remolque con/sin freno	1.700/600 kg	N.D.
Capacidad del maletero	589-1.669 l	550-2.000 l
Longitud/anchura/altura	4.605/1.820/1.685 mm	4.643/1.820/1.695 mm

*Ciudad/carretera/mixto 100 km



Costes/Garantías

	Euro 6	Euro 6
Normativa de emisiones	325 euros	540 euros
Seguro a todo riesgo	242 euros	242 euros
Seguro todo riesgo y franquicia	142 euros	134 euros
Seguro a terceros	30.000 km/1 año	30.000 km/2 años
Intervalos taller	250 euros	320 euros
Costes mantenimiento	3 años	3 años
Garantía	12 años	12 años
Garantía anticorrosión	2 años	3 años
Garantía de asistencia		



Mediciones

	0-50 km/h	3,6 s	3,6 s
Aceleración	0-100 km/h	10,8 s	11,3 s
	0-400 m	17,8 s	17,8 s
Recuperación	60-100 km/h	7,7 s (en 4ª)	7,4 s (en 4ª)
	80-120 km/h	13,5 s (en 6ª)	14,0 s (en 6ª)
Peso en vacío/carga útil		1.545/508 kg	1.575/N.D.
Distribución del peso		N.D.	N.D.
Diámetro de giro		11,8 m	11,2 m
Frenado	desde 100 km/h frío	40,1 m	36,5 m
	desde 100 km/h caliente	41,1 m	37,6 m
Sonoridad interior	a 50 km/h	60 dB	61 dB
	a 100 km/h	67 dB	69 dB
	a 120 km/h	71 dB	71 dB
Consumo - Emisiones CO ₂		5,11 D - 164 g/km	6,21 D - 177 g/km
Autonomía		1.137 km	967 km

Mediciones del test realizadas con

Carburantes BP ACT/VE



Precios/Equipamiento

	CR-V 1.6 i-DTEC Elegance 2WD	X-Trail dCi 360 4x2
Modelo		
Precio base	30.100 euros	31.350 euros
Climatizador bizona	S	S
Sistema de navegación	600 euros	S
Control de crucero	S	S
Pintura metalizada	550 euros	600 euros
Precio unidad probada	31.250 euros	30.950 euros

S=estándar; N=no disponible

Ambas traseras parecen suecas, la del Honda parece la de un Volvo y la del Nissan le da un aire a Saab... y eso que Japón está bastante lejos de Suecia...



VALORACIÓN

Carrocería

		HONDA	NISSAN
Habitabilidad delantera	20	14	15
Habitabilidad trasera	20	10	12
Sensación de espacio	10	5	6
Maletero	20	8	8
Modularidad	10	6	7
Capacidad de carga	10	7	7
Capacidad de remolque	5	3	3
Visibilidad	15	10	10
Presentación	20	15	15
Funcionalidad	10	6	7
Equipamiento seguridad	10	6	6
Valoración carrocería	150	90	96

Mecánica

Aceleración	15	11	10
Elasticidad	20	15	15
Velocidad máxima	5	3	3
Sensación en marcha	15	10	10
Sensación de empuje	10	6	6
Transmisión	20	15	15
Consumo en el test	30	22	18
Autonomía	10	8	7
Valoración Mecánica	125	90	84

Dinámica

Comportamiento	20	16	15
Ayudas electrónicas	15	12	12
Arrancada	10	7	7
Agilidad	20	16	14
Dirección	20	14	15
Tracción	10	7	7
Radio de giro	10	5	6
Distancia frenado	20	10	14
Valoración Dinámica	125	87	90

Connected Car

Teléfono	5	4	4
Navegador	15	12	11
Internet/Apps	5	2	2
Sonido	5	3	3
Sistemas de Asistencia	20	10	10
Valoración Connected Car	50	31	30

Ecología

Coef. aerodinámico (Cx)	10	6	6
Peso en vacío	10	6	5
Emisiones de CO ₂	10	7	6
Normativa europea	5	5	5
Sonoridad exterior	5	3	3
Tecnología de ahorro	10	8	6
Valoración Ecología	50	35	31

Confort

Acceso	5	3	3
Posición al volante	20	14	13
Asientos delanteros	25	16	16
Asientos traseros	10	6	7
Ergonomía	10	7	7
Suspensión	30	18	17
Aislamiento acústico	10	6	5
Rumorosidad	15	8	7
Equipamiento de confort	15	8	8
Climatización	10	6	6
Valoración Confort	150	92	89
Valoración intermedia	650	425	420

Costes

Precio base	20	14	13
Valor de recompra	15	10	10
Impuestos/Seguro	10	8	6
Mantenimiento	10	6	7
Garantía	15	7	8
Combustible (15.000 km/año)	20	16	14
Extras	10	7	8
Valoración costes	100	68	66
Valoración Total	750	493	486

Calidad-precio

Factor de diversión

Aquí hablamos del gusto personal del redactor. Esta tabla no influye en la nota final.



Categoría	HONDA	NISSAN
Diseño	★★★★★	★★★★★
Temperamento	★★★★★	★★★★★
Manejabilidad	★★★★★	★★★★★
Bienestar a bordo	★★★★★	★★★★★
Imagen	★★★★★	★★★★★
Puntuación total	★★★★★	★★★★★

5 estrellas = fantástico, 4 estrellas = bastante bien, 3 estrellas = aceptable, 2 estrellas = podría ser mejor, 1 estrella = aburrido

En diseño se pone por delante el Honda claramente. El Nissan a su lado ya se ve algo desgastado, con una carrocería que copia a su hermano menor el Qashqai. El temperamento del Nissan es algo superior, pero el Honda gana en manejabilidad, puede que por sus 30 kilos menos. A bordo, el espacio disponible en las plazas traseras del Nissan es muy superior, pero el ganador global es el CR-V.

Clasificación

Puntuación máxima 750

1.	2.
	
Honda CR-V 493	Nissan X-Trail 486

Dinámico, moderno y con un motor más eficiente.

Espacioso, confortable y con una capacidad offroad superior.



Ambos apuestan por motores de cuatro cilindros de 1,6 litros, aunque el Nissan entrega 10 CV más de potencia



en todas las cotas. Pero no solo eso, el X-Trail tiene la posibilidad, por 800 euros más, de tener otra fila con dos asientos extra en el lugar del maletero que, aunque no valgan para adultos, te sacarán de algún apuro.

Y en cuanto a equipamiento, tanto la versión Elegance del CR-V como la 360 del X-Trail representan un término medio ideal entre gadgets a bordo y precio a pagar por ello. Por todo lo anterior, parece claro que esta Guerra Civil no tiene un vencedor...



MI OPINIÓN

ALFREDO RUEDA
@AlfredoAutoBild

¿A TI CUÁL TE GUSTA MÁS?

Porque, así de claro, vas a acertar. Y aunque en la puntuación final el Honda se pone por delante, considero esta comparativa un empate técnico, ya que yo me compraría cualquiera de ellos. Todo depende del uso que le vayas a dar, de la cantidad de personas que vayas a llevar habitualmente (si son muchos, a por el Nissan) o el tipo de conducción que tengas (más deportivo, el tuyo es el Honda). Los dos son unos SUV increíbles.



**Porsche 911
Carrera**

370 CV
293 KM/H
DESDE 107.653 EUROS

550 CV
315 KM/H
DESDE 107.750 EUROS

Nissan GT-R

El nuevo Porsche 911 Carrera se pasa al motor turbo. Comprobamos si da la talla en un trazado tan exigente como el Contidrom

¡Llega el momento de disfrutar!

ENTRE BRUTALES Y



431 CV
280 KM/H
DESDE 92.100 EUROS

BMW M4 Coupé

UN PEQUEÑO DETALLE PARA UN INGENIERO, pero un gran corte para los fans puristas de Porsche... Un momento, ¿corte? Efectivamente: nos referimos a la pequeña ranura de ventilación ubicada en la zaga, justo encima del alerón. Por ahí tiene que refrigerarse, en el modelo de 2016, el turbocompresor. Este elemento delata al primer vistazo la diferencia con su antecesor. El nuevo 911 ya utiliza mecánicas turboalimentadas en su

versión de acceso a la gama. Claro está, con una cilindrada menor. Ya sabes de lo que hablamos: *downsizing*, reducción de CO₂ y también del consumo de combustible. En el 911 esto significa: 3,0 litros (en lugar de 3,4) y un turbo en el motor bóxer de seis cilindros que hace que ofrezca 370 CV y 450 Nm de par en su modelo básico.

¿Y cómo responde un 911 con turbo? Eso solo lo podemos responder enfrentando al Carrera contra dos

rivales extremos si hablamos de motores turboalimentados: por un lado, el BMW M4 Coupé; por otro, el Nissan GT-R. El bávaro, al igual que el Porsche, se apoya en un 3,0 litros de seis cilindros con dos turbos, que lo llevan hasta los 431 CV. El Nissan GT-R, por su parte, extrae de su 3,8 litros V6 con dos turbocompresores nada menos que 550 CV, que se envían a las cuatro ruedas. Y los dos deben lidiar con un handicap o, lo que es lo mismo, su mayor peso: unos 100 kilos extra en el BMW y 250 en el Nissan, siempre tomando como referencia al Porsche. ¿Podrán poner en apuros al nuevo 911? Vamos a comprobarlo en el circuito de Contidrom. Un trazado muy exigente donde todo cuenta para arañarle unas décimas al cronómetro. Sin duda, esta va a ser una lucha donde la potencia no resulta primordial. >>

BESTIALES

FOTOS: G. BO RIES

En el volante puedes elegir los distintos modos de conducción. Las derrapadas son fáciles de controlar gracias a su avanzada electrónica. Por encima del spoiler trasero encontramos la rejilla de ventilación del turbo



PORSCHE 911 CARRERA: UN ATLETA ALGO RELAJADO

Vuelta rápida: **1:32,47 min.**

De acuerdo, no nos quedemos solo con la novedad del turbo. El resto de este 911 es tan 911 como siempre: propulsión trasera, dirección ultraprecisa, motor bóxer de seis cilindros, un cambio de doble embrague de velocidad telepática. La pregunta es: ¿dónde se esconde la sobrealimentación? ¿Se puede escuchar? Solo si circulas muy lento, a medio gas, entonces oírás el silbido. ¿Se puede ver? Tienes que deslizarte bajo la parte trasera para ver el turbocompresor. ¿Se siente? Pues sí, por supuesto. El conductor enseguida nota que

hay mucho pero falta algo. Tiene una entrega de fuerza brutal y un sonido apabullante, incluso escandaloso, cuando sube más allá de las 6.000 vueltas. Pero la respuesta demoníaca que le daba el bloque atmosférico de 3,4 litros ubicado en la zaga ha mermado bastante. Hablamos solo de sensaciones, no de prestaciones puras. Pero insistimos: el nuevo 911 sigue siendo un deportivo muy veloz. Tiene unos frenos increíblemente precisos e infatigables (puede llevar discos cerámicos por 9.349 euros) y su elevadísima capacidad de trac-

ción le ayudan a rascar unas cuantas décimas al cronómetro. En nuestra vuelta al circuito Contidrom ha hecho un tiempo de 1:32,47 minutos. El BMW M4 Coupé ha requerido hasta un segundo más. ¡Y eso que tiene 60 CV extra! Eso dice mucho a favor del chasis del Porsche. Permite dirigir el coche con absoluta limpieza y ningún cambio de apoyo, por muy acusado que sea, lo desvía de su trayectoria. Para este 911 las curvas son coser y cantar, y eso que su reparto de peso del 38/62% entre el eje delantero y el trasero es desastroso.

MI OPINIÓN

JAN HORN
@AutoBildSpain

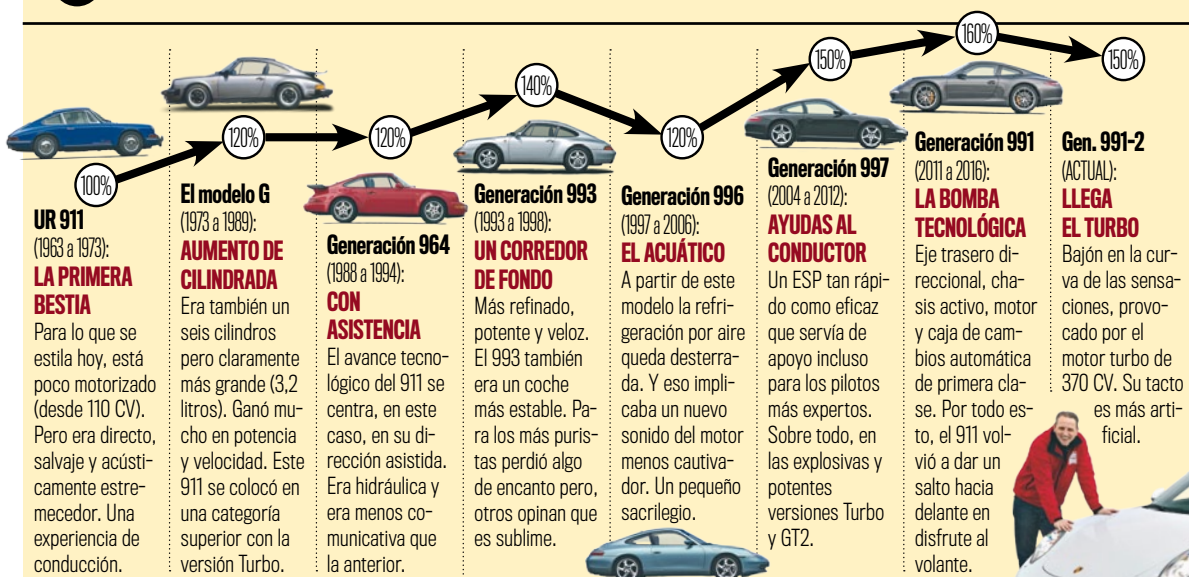
El 911 sigue perteneciendo a la categoría de los deportivos más rápidos. Pero ha perdido un poquito de su personalidad. Por eso no le doy cinco estrellas.

VALORACIÓN

★★★★★

▼ El 911 permanece fiel a su estética original, pero pierde un poco de su carácter por el nuevo motor bóxer turbo de 370 CV

➔ ASÍ ANALIZA EL PROBADOR EL 911: ESTA ES SU CURVA DE SENSACIONES



NISSAN GT-R: EL MONSTRUO DESINHIBIDO

Vuelta rápida: **1:31,91 min.**



El Nissan tiene un modo confort entre sus programas de conducción, pero no esperes mucho. Su terreno natural es un circuito



MI OPINIÓN

DIERK MÖLLER
@AutoBildSpain

Este rabioso y anguloso bólido deja a claro su objetivo: vencer al crono. Y eso es, en definitiva, lo que debe hacer un deportivo. Para mí, el GT-R es pura adrenalina.

VALORACIÓN
★★★★★

Guau! Los rugidos y los chasquidos, cuando no son los crujidos y golpeteos que llegan desde el motor, le hacen a uno preocuparse al principio. Pero no pasa nada, es absolutamente normal. Una gama de sonidos estremecedores que dejan a las claras que estamos ante un deportivo sin miramientos. Eso significa: estamos aquí para correr al máximo. Punto. Y es que el Nissan prescinde de un tratamiento acústico virtual para el motor o del más avanzado sistema multimedia. Su contacto con el mundo se reduce a cuatro ruedas bien gor-

das. El resto lo hace su brutal motor V6 y su tracción integral variable. El empuje del GT-R no solo se oye, también se siente en cada poro de tu cuerpo, y su efectividad es tal que permite apurar en curvas allí donde muchos deportivos de renombre quedan atrás. Le ayuda, mucho, su equilibrado reparto de pesos. El cambio de doble embrague inserta las marchas a lo bestia, la dirección deja sentir en el volante la mínima china del asfalto y el motor arroja su portentoso par al asfalto con tanto ímpetu que parece que lo va a

destronar... Por todo esto, queda claro que es un deportivo enormemente eficaz. Tanto, que le quita al Porsche casi un segundo en este circuito. Aunque el pedal del freno tiene un tacto algo blando, lo cierto es que responde con mordiente y resistencia. Y lo hace de tal manera, que da la impresión de que podría seguir dando más y más vueltas sin síntomas de fatiga. Eso sí, no esperes mucha eficiencia en este modelo: con conducción deportiva hemos obtenido un consumo medio de 28,3 l/100 km.



★★★★★ excelente ★★★★★ = muy bien, ★★★ bien ★★ suficiente ★ insuficiente

BMW M4: ES UN TORO DESATADO

Vuelta rápida: **1:33,60 min.**



Un BMW como debe ser: delante, un seis cilindros en línea. Detrás, una zaga propulsada y preparada para derrapar



MI OPINIÓN

HENNING KLIPP
@AutoBildSpain

Su bestial potencia a veces sobrepasa al propio coche. Su dominio recae en manos del conductor, le exige más de lo habitual, y eso es, sin duda, una experiencia.

VALORACIÓN
★★★★★

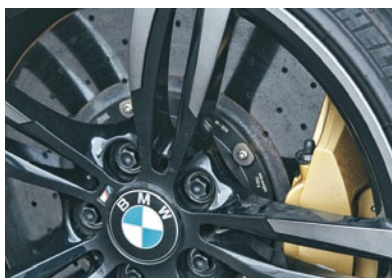
Sin renunciar a la elegancia de todo coupé que se precie, este BMW añade mucha musculatura a su aspecto. Ancho de vías ampliado, frontal imponente, agresivas entradas de aire para la refrigeración del motor y unos frenos y caja de cambios de doble embrague con una configuración muy deportiva. El M4 es un coche repleto de carácter. En cuanto el motor de 3,0 litros con seis cilindros en línea recibe el soplo de sus dos turbos, el conductor siente un abrumador empuje. Y percibe otra cosa: la zaga parece llevar su propio

camino. Y es que cuando los 550 Nm de par se arrojan al eje posterior, resulta inevitable levantar una enorme estela de humo. En casi todas las salidas de las curvas el sistema electrónico de estabilidad debe entrar en acción para no perder la trayectoria y acabar con el coche cruzado. La dirección no es tan directa como la de sus rivales y los frenos empiezan a acusar fatiga a las pocas vueltas de ir al límite. Al final, hace un tiempo de 1:33,60 minutos, que no es algo excepcional para un deportivo de esta talla. Por el contrario, su pro-

pulsor (S55B30) es intachable. Gracias al turbo empuja como un cohete desde las 2.000 vueltas, y estira de forma portentosa hasta las 7.000. Además, este bloque biturbo suena como motores más grandes. La combinación de rugidos y borboteos a través de su sistema de escape es una experiencia propia de otra dimensión. Algo que los ingenieros de la marca han trabajado con mucho cariño para que no echemos de menos al anterior motor V8 del M3.



Tras las llantas hay mucho colorido. Las pinzas de acero del Nissan en naranja, las de los discos cerámicos del BMW son doradas y las del Porsche van en color amarillo



Datos técnicos

	BMW	NISSAN	PORSCHE
Motor/Diseño/Cilindro	Seis cilindros, biturbo	V6, biturbo	B6, biturbo
Posición de montaje	Delantero/Longitudinal	Delantero/Longitudinal	Trasero/Longitudinal
Válvulas/árbol de levas	4 por cilindro/2	4 por cilindro/4	4 por cilindro/4
Impulsión del árbol de levas	Cadena	Cadena	Cadena
Cilindrada	2.979 cc	3.799 cc	2.981 cc
Potencia máxima (CV/rpm)	431/5.500	550/6.400	370/6.500
Par máximo (Nm/rpm)	550/1.850	632/3.200	450/1.700
Velocidad máxima	280 km/h	315 km/h	293 km/h
Transmisión	Automática, 7 velocidades	Automática, 6 velocidades	Automática, 7 velocidades
Tracción	Trasera	Integral	Trasera
Frenos delantero/trasero	Discos ventilados/discos ventilados	Discos ventilados/discos ventilados	Discos ventilados/discos ventilados
Medida neumáticos	255/35 - 275/35 ZR 19	255/40 - 285/35 ZR 20	245/35 - 305/30 ZR 20
Neumático recomendado	Michelin Pilot Super Sport	Dunlop SP Sport Maxx GT600	Pirelli P Zero
Llanta	9 x 19" - 10 x 19"	9,5 x 20" - 10,5 x 20"	8,5 x 20" - 11,5 x 20"
Emisiones CO ₂	194 g/km	275 g/km	169 g/km
Consumo*	11,6/7,8/3 l	17,0/8,8/11,8 l	9,9/6,0/7,4 l
Capacidad/tipo combustible	60 l	74 l	74 l
Peso remolque con/sin freno	-	-	-
Capacidad del maletero	445 l	315 l	145 l + 260 l
Longitud/anchura/altura	4.671/1.870/1.383 mm	4.670/1.895/1.370 mm	4.499/1.808/1.294 mm

* Ciudad/carretera/mixto 100 km



Costes/Garantías

	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Normativa de emisiones	2.156 euros	2.059 euros	2.455 euros
Seguro a todo riesgo	1.580 euros	1.425 euros	1.622 euros
Seguro todo riesgo y franquicia	633 euros	625 euros	687 euros
Seguro a terceros	Variable/2 años	15.000 km/1 año	Variable/2 años
Intervalos taller	300-800 euros	700-950 euros	700-1.200 euros
Costes mantenimiento	2 años	3 años	2 años
Garantía	12 años	12 años	12 años
Garantía anticorrosión	2 años	3 años	2 años
Garantía de asistencia			



Mediciones

Aceleración	0-50 km/h	2,0 s	1,4 s
	0-100 km/h	4,3 s	3,3 s
	0-200 km/h	13,9 s	11,3 s
Recuperación	60-100 km/h	2,0 s	1,6 s
	80-120 km/h	2,3 s	2,0 s
Peso en vacío/carga útil		1.610/430 kg	1.748/452 kg
Distribución del peso		52/48 %	54/46 %
Radio de giro (izda./dcha.)		11,9/11,8 m	12,0/12,8 m
Frenado	desde 100 km/h frío	34,9 m	34,8 m
	desde 100 km/h caliente	33,2 m	34,0 m
Sonoridad interior	a 50 km/h	63 dB	64 dB
	a 100 km/h	70 dB	71 dB
	a 120 km/h	73 dB	75 dB
Consumo - Emisiones CO ₂		12,9 l - 306 g/km	14,2 l - 336 g/km
Autonomía		460 km	520 km

Mediciones del test realizadas con

Carburantes BP **ACTIVE** con tecnología



Precios/Equipamiento

	BMW M4 Coupé	Nissan GT-R Black Edition	Porsche 911 Carrera
Modelo	92.100 euros	107.750 euros	107.653 euros
Precio base	4.992 euros	Serie	3.857 euros
Cambio automático	Serie	Serie	Serie
Climatizador bizona	Serie	Serie	Serie
Navegador	Serie	Serie	Serie
Suspensión adaptativa	2.431 euros	Serie	Serie
Faros xenón/LED	Serie/2.431 euros	Serie/-	Serie/Desde 2.850 euros
Tapicería de cuero	Desde 2.370 euros	Serie	Desde 379 euros
Pintura metalizada	1.089 euros	1.000 euros	1.294 euros
Precio unidad probada	111.239 euros	107.750 euros	124.245 euros

S=estándar; N.D.= no disponible



CONTIDROM
Este es el circuito de 3,8 kilómetros que utiliza AUTO BILD para analizar los superdeportivos



Nissan GT-R
1:31,91 min.



BMW M4 Coupé
1:33,60 min.



Porsche 911 Carrera
1:32,47 min.

LOS 10 COCHES MÁS RÁPIDOS EN EL CONTIDROM



Porsche 911 GT3 RS
1:27,53 min.



Porsche 911 GT3
1:28,90 min.



Audi R8 V10
1:29,92 min.



Mercedes SLS AMG
1:30,70 min.



Porsche 911 Turbo
1:30,73 min.



Porsche Boxster Spy.
1:31,42 min.



Porsche Cayman GT4
1:31,43 min.



Corvette C7
1:31,62 min.



BMW M5
1:33,87 min.



Lotus Evora S
1:34,26 min.

MI OPINIÓN

LOS TIEMPOS POR VUELTA DEMUESTRAN en esta comparativa que, en circuito, el Nissan no tiene rival. En nuestra personal puntuación, donde se valoran estos deportivos desde un plano subjetivo no podemos decir que haya un claro ganador. Y es que estos tres modelos con turbo son demasiado diferentes en su concepción.... y potencia.



DIERK MÖLLER PREFIERE EL **NISSAN** GT-R



El mejor tiempo absoluto en circuito, un deportivo puro y con un carácter salvaje. Así debe ser un coche de esta categoría. Sin duda, me lo llevaría a casa.



JAN HORN SE QUEDA CON EL **PORSCHE** 911



Ágil como siempre, un típico 911, que logra quedar segundo a pesar de su déficit de potencia. Pero el nuevo motor turbo nubla un poco el resultado final.



A HENNING KLIPP LE GUSTA EL **BMW** M4



Un clásico entre los deportivos, un motor potente y una zaga que hay que saber gestionar con manos expertas. Así deberían ser todos los BMW M.



Reportaje

CREANDO
CULTURA DEL
AUTOMÓVIL



COCHE CON O CONTRA EL SMARTPHONE

En países como EEUU, el primer objeto al que aspiran los chicos de 16 años no es un automóvil, sino un teléfono inteligente o una tablet. Aquí, este fenómeno no ha llegado a tanto, pero un estudio que BlueMove hizo en 2013 sobre los hábitos de movilidad de los madrileños ya cifraba en un 42% contra un 58% la preferencia del 'smartphone' frente al coche en la franja de los que tienen entre 18 y 25 años y que sigue un 55% por un 44% en la franja 25-40 años. Por supuesto, este fenómeno se va diluyendo en cuanto se pregunta a

personas cada vez mayores. Sin embargo, las empresas de 'carsharing' están adoptando modelos de gestión de su negocio muy similares a los que siguen los propios operadores de telefonía. De hecho, las que más éxito han obtenido son las que mejor simbiosis han logrado entre ambos mundos, la mayoría de las veces, gracias a una app que facilite la experiencia.

La clave de sistemas como Car2Go es que vincula de maravilla la experiencia de uso de sus coches con la de los 'smartphones'



'Carsharing'

¿Una amenaza REAL?

Imagen moderna, un tamaño ideal para la ciudad y la posibilidad de estacionar y circular por donde casi nadie más puede: son los argumentos de los coches de Car2Go

La llegada de Car2Go a Madrid ha cambiado el concepto de 'carsharing' en España, pero ¿es una amenaza más para el transporte privado más tradicional? ¿Cómo es este sector?

HASTA NOVIEMBRE DE 2015, SI PRETENDÍAS USAR un automóvil sin comprarlo ni alquilarlo en una ciudad como Madrid, tenías alternativas como Respiro (que focaliza su oferta en el mundo de la empresa) o BlueMove (especializada en particulares), solo por citar a dos firmas españolas que llevan años impulsando el vehículo de uso compartido. Sin embargo, los 350 coches que Car2Go ha desplegado por las calles de la capital han asociado en la mente de los usuarios más neófitos el *carsharing* con la simpática imagen de estos Smart ForTwo a pilas en blanco y azul.

BlueMove ofrece grandes descuentos si se incrementa el uso de sus coches



Car2Go dispone en otras ciudades de toda clase de vehículos, pero tras el fracaso de su programa en Londres "por la falta de apoyo de las autoridades locales", afirma Thomas Beermann, CEO de Car2Go Europa, la firma del grupo Daimler había aprendido que no se pueden lanzar proyectos tan grandes sin asegurarse antes el soporte institucional. Quizá por eso optaron por ofrecer al Ayuntamiento de Madrid un sistema formado por coches 100% eléctricos, que por serlo gozan, además, de la ventaja de poder estacionar sin coste en las zonas SER y circular por las áreas restringidas al tráfico de la >>



Un taxista mira de soslayo el centro de validación de Ca2Go en la calle San Bernardo de Madrid

» capital. Además de la agilidad para obtener las placas identificativas, el impulso del consistorio se sustentó en la cesión de varias áreas en las dependencias de la EMT (Empresa Municipal de Transportes) donde instalar estaciones de recarga para los coches. "Por desgracia no existe una infraestructura pública para dar servicio a nuestros coches en Madrid", afirma Orazio Corva, *country manager* de Car2Go.

Quizá ha sido por la imagen de urbano exclusivo del Smart ForTwo, por las ventajas de poder abandonar el coche donde te plazca al terminar de usarlo, por los 60 minutos de regalo al registrarse o porque ha ofre-



En una sola noche, 20 coches de Car2Go fueron atacados en Moncloa con tirachinas

cido a la mayoría de sus usuarios su primera oportunidad de conducir un eléctrico, el éxito inicial de Car2Go en Madrid es indudable. Aunque hay cosas que no caen bien a sus competidores, que nunca han gozado de apoyo oficial, y otras que, a quien escribe, tampoco le hacen gracia, como que a día de hoy no ofrezcan datos de su número de usuarios ni de cuántos empleados tienen. "En febrero emitiremos nuestro primer informe", se limitan a contestar.

Amenaza u oportunidad

En todo caso, es el gremio del taxi el que más perjudicado se ha sentido, en parte porque han mirado hacia

ellos cuando se han producido ataques múltiples a los coches de Car2Go en Madrid, aunque los representantes de los taxistas han preferido desviar las acusaciones hacia otros rivales del nuevo servicio.

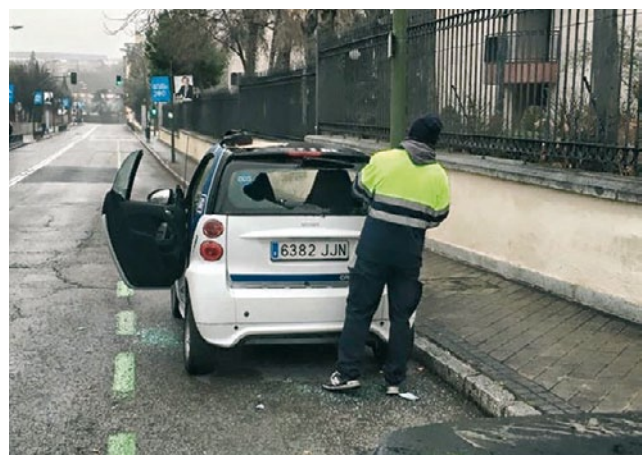
Hasta 20 coches se han llegado a destrozar con tirachinas en el distrito de Moncloa en una sola noche a comienzos de enero, por lo que parece que estos actos vandálicos han sido cometidos por un grupo organizado. Desde el Ayuntamiento y desde la empresa solo aseguran que el asunto está en manos de la Policía Nacional, sin apuntar sospechosos.

Dejando de lado esta escabrosa incógnita, el verdadero asunto es que



« DriveNow, de BMW sigue operando en Londres, pero ha abandonado San Francisco, donde Uber es casi todopoderoso

» Imagen de ChulerialMadrid publicada en Facebook en la que se muestra el estado en el que quedó una unidad de Car2Go



¿CÓMO FUNCIONA CAR2GO?



Validación. Tras registrarte en la web con tus datos, debes pasar por uno de los centros de validación con tu permiso de conducir y tu DNI. Te regalan 60 minutos de uso.

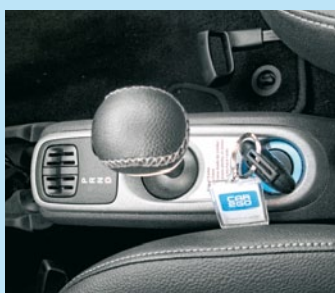
Abrir el coche.

Desde la app de Car2Go localizas y reservas los coches aparcados en plena calle. Se trata de Smart ForTwo eléctricos de segunda generación (2009).



Iniciar. Para desbloquear la llave, debes introducir tu clave personal de cuatro dígitos y validar el estado en el que encuentras el vehículo dejado por el usuario anterior.

Arrancar. Tras obtener la llave, se introduce en esta ranura y se da al contacto. El panel central tiene un intercomunicador con la base, por si tienes dudas o surge un problema.



Límites. Los coches se pueden dejar solo en el interior de la M-30, aunque se puede salir y volver. Además, si tiene un 20% o menos de batería, no se dejará desbloquear.

Finalizar. Este panel del parabrisas te avisa de que has terminado. Una factura te llegará a tu correo electrónico con todos los datos del recorrido.



▲ En otras ciudades, Car2Go se usa para compras, en Madrid, el uso se focaliza más en el fin de semana

◀ Los coches de Let's Drive, servicio de GM en Nueva York tienen a su disposición 200 garajes en la 'gran manzana'

el taxi tradicional tiene motivos para estar preocupado ante la irrupción de los nuevos modelos de movilidad urbana. Y es que no solo la todopoderosa Daimler está detrás de Car2Go. Todos los fabricantes tradicionales han lanzado sus propias empresas de *carsharing* hasta el punto de que en Ford hablan ya de transformar la marca en una empresa proveedora de servicios de movilidad. "Nos gustaría que se hablara del *carsharing* como fenómeno y del resto de las empresas, en lugar de centrar el mensaje sobre un operador en concreto", confiesan desde BlueMove, que opera en Madrid hace más de cuatro años con sus vehículos es-

tacionados en *parkings* privados sin ayuda por parte del consistorio.

Lo tienen complicado a la vista de sus planes. Car2Go desplegará 150 coches más el próximo mes y abrirá el servicio fuera de la *alameda* central de Madrid. Su responsable en España lo defiende: "Cada uno de nuestros vehículos saca de la calle 15 o 20 coches privados. Car2Go es un vector de cambio cultural, una manera integrada de usar la movilidad. De hecho, nuestros usuarios tienden a utilizar más que antes el transporte público". Apple tampoco inventó el MP3, ni las *tablet*, pero algo bien haría para que todos los quisiéramos...

Vicente Cano



Mark Fields, CEO de Ford, anunció en Detroit que la empresa pasaría de ser un fabricante a un proveedor de movilidad

Motos

ACERCA
DE DOS O
TRES RUEDAS

Suzuki VanVan 125

Tu primera motocicleta

La VanVan está más de moda que nunca. Suzuki ha incorporado este bonito color Blanco Sólido Especial, que comparte catálogo con el Negro Sólido y el Rojo Perla Vivo



Probamos este 'juguete' de 125 cc, que se ha vuelto a poner de moda 30 años después. ¿Sabes por qué?

COMO LOS REYES MAGOS NO ME HAN HECHO CASO NI me han traído nada parecido, he tenido que apañármelas para volver a subirme, décadas después, a esta actualizada Suzuki *planyera* que se ha vuelto a poner de moda en las ciudades. Vio la luz por primera vez ¡en 1972! como moto polivalente, *dunera*... y empezó el siglo XXI con una segunda vida -e inyección desde 2008-. Ahora, en plena fiebre de lo neorretro, ofrece una estética verdaderamente clásica, marchas (algo que no abunda en un segmento -el de los 125 cc- dominado por los scooters automáticos), la posibilidad de ser conducida con el carné B de coche si tienes más de tres años de experiencia y una configuración que la hace extremadamente fácil de llevar: posición cómoda, mecánica fiable, sencilla y de reacciones predecibles y progresivas... y un neumático trasero sobredimensionadísimo que *se come* los baches y perdona casi todos los errores.

Estos son los principales argumentos que encandilan a quienes la tienen ya o a quienes piensan pedirse su primera moto, como nuestro amigo y fotógrafo Álex Aguilar. Y eso que no sabe todavía que Suzuki quiere darle más vidilla aún con este nuevo color blanco y con la inminente introducción en España del motor de 200 cc que ya está disponible en otros mercados. Pero antes de quedar con él para que se muera de en-



En japonés, "Van, van" significa algo así como "¡Vamos, vamos!"; para quien la prueba, la traducción podría ser "Te lo vas a pasar con ella ¡bien, bien!"



A los mandos -bien rematados- sabes que cuentas sólo con lo más esencial



La inyección hace que el motor ronronee bajito y vibre muy poco



La VanVan va muy justa de frenos. El trasero es, como antaño, de tambor

vidia, me voy a hacerle una prueba más a fondo yo solito. Giro la llave de contacto y veo que el cuadro no puede ser más básico: velocímetro, kilómetros totales y tres testigos, de intermitencia, punto muerto y reserva de combustible. Fin.

El bloque suena bajito y va subiendo de vueltas discretamente a medida que cojo velocidad. La gente la mira con una sonrisa y, aunque parece mucho *más moto* de lo que es, presume de ser lo suficientemente estrechita para colarse por todos los huecos del tráfico y ser aparcada en el centro subiéndote a la acera por el bordillo más alto sin buscar la zona rebajada del paso del semáforo ni molestar a los peatones. Me encanta. En carretera ya es otra cosa,

porque hay que mentalizarse de que la velocidad punta no va a superar apenas los 100 km/h y de que vas a tener que jugar con las marchas continuamente y en cada adelantamiento. La ventaja es que aquí tienes la opción de reducir a golpe de palanca y que cuentas con una sexta marcha de desahogo para llanear o soltar la moto cuesta abajo, si bien es poco utilizable en cuanto llega el mínimo repecho. ¿Y para pararla? Aunque cuenta con un disco delante, los frenos resultan justitos y el tambor trasero no contribuye a su efectividad.

Con todo, me estoy divirtiendo muchísimo, me atrevo con caminos de tierra y hasta con los escalones del parque donde vamos a hacer las fotos... Álex, ¿bajas a jugar?

Factor de diversión

SUZUKI VANVAN 125

Diseño	★★★★
Comportamiento	★★★★
Confort	★★★★
Seguridad	★★★
Precio	★★★★
Total	★★★★

Datos técnicos

Tipo de motor	1 cil. 4T, inyec., ref. por aire
Cilindrada/Potencia	125 cc/12 CV
Caja de cambios/Depósito	6 velocidades / 7,5 l
Suspensiones (Del./tras.)	Teles. con amort./basc. y amortig.
Frenos (Del./tras.)	Disco simple / tambor
Largo/ancho/alto (asiento)	2140/860/1120 mm (770 mm)
Neumáticos (del. y det.)	130/80-18 66P y 180/80-14 78P
Precio	3.749 euros



MI OPINIÓN
RODRIGO FERSAINZ
@rffersainz

A veces no hace falta subirse a una moto con muchos caballos para pasárselo bien. Y así es la inmortal VanVan, una 125 muy 'facilona' que engancha por sus formas, por la calidad de sus acabados y por su personalidad dentro y fuera del asfalto (aunque hoy sea más urbana que otra cosa). ¿A quién no le gusta?

FOTOS: ÁLEX AGUILAR. EQUIPACIÓN: CASCO GIVI, TWEET 30.0, CHAQUETA AXO MADISON Y GUANTES HEWITT STOCKOLMA

Informe: las autoescuelas en España (II)

OBJETIVO: APROBAR

Los jóvenes españoles tienen ahora otras prioridades, pero miles de ellos se apuntan a la autoescuela cada año. ¿Tú también quieres ponerte al volante? ¿Qué debes saber? ¿Es más fácil en algunas provincias?

SI EN EL NÚMERO ANTERIOR REPASÁBAMOS CÓMO LA crisis había afectado al sector de las autoescuelas en España, ahora analizamos lo que ha sucedido con los alumnos en los últimos años, y qué les espera a los que quieran conducir en 2016. ¿Eres tú uno de ellos? Si es así, te interesará saber qué ofrecen las autoescuelas de vanguardia para prepararte el examen teórico y el práctico, qué debes vigilar, dónde se registran los mayores índices de aprobados en nuestro país y por qué es importante fijarse en los que son "aptos" en las primeras convocatorias.

Menos jóvenes en las aulas

Si alguna vez sacarse el carné fue patrimonio casi exclusivo de los jóvenes, ahora, desde luego, las aulas de for-

mación no tienen ni tanta afluencia de público potencial ni su edad media es tan baja. ¿Por qué? El descenso de la natalidad desde el llamado baby boom de los 70 ha ido acompañado de un envejecimiento paulatino de la población. Y si ya en 2008 había un descenso de personas entre 18 y 25 años, la crisis económica ha terminado de contribuir a que bajara el número de los que están dispuestos a conducir.

Mejor, el iPhone

A pesar de la gran bajada de precios que analizábamos en el número anterior y del 52% menos de permisos



Aunque los expertos reivindiquen la importancia de las clases presenciales, también señalan que los profesores deben reciclarse y contar con el apoyo de las nuevas tecnologías para mejorar la calidad de la formación



expedidos entre 2008 y 2014, el desembolso medio para obtener el carné en España estaba estimado en 2014 en 700 euros. Sin embargo, incluso los jóvenes que pese a la crisis disponían de esos recursos, en ocasiones han preferido adquirir un smartphone, una tablet, pasarse a la bicicleta o, simplemente, tirar de transporte público, compartir coche o alquilarlo para necesidades puntuales, con algunas de las muchas iniciativas de este tipo que están proliferando (véase el reportaje al respecto que publicamos en la página 54).

'Calidad': la palabra mágica

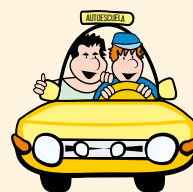
Con este panorama, es lógico deducir que el perfil de quienes van a la autoescuela poco se parece al de los alumnos de hace algunos años, por lo que es absurdo encontrarse con centros que sigan funcionando como antaño. Y los hay. Es por eso que, si quieres sacarte el carné, lo deseable es que se te ofrezca la posibilidad de reforzar las clases teóricas al uso (presenciales, ma- ➤

➔ 10 CONSEJOS PARA SACARSE PRONTO EL CARNÉ DE COCHE



TEÓRICO

- 1. Continuidad.** Elige bien el momento de tu vida en el que puedas ir regularmente a clase, para no desmotivarte ni olvidar lo aprendido.
- 2. Temario completo.** Asegúrate de ver todo el temario en el aula. Un tema puede impartirse en dos, tres o cuatro sesiones de una hora, según su dificultad. No tengas una prisa excesiva por pasar al siguiente. Fija bien los conceptos.
- 3. Terminología.** Familiarízate cuanto antes con el vocabulario específico. Aquí, por ejemplo, no es lo mismo, "automóvil" que "turismo", "estacionar", "parar" o "detenerse"...
- 4. Material pedagógico.** No te conformes con el libro. Saca todo el partido posible a los videos, las diapositivas, los ordenadores, las apps...
- 5. 'Aprovechate' del profe.** Infórmate de los más solicitados. No dudes en preguntarle al tuyo todas las dudas que te surjan en el aula o en casa. Consúltale sobre cuándo presentarte al examen.



PRÁCTICO

- 1. Adelanta 'materia'.** Intenta conocer cómo es y cómo funciona un coche antes de empezar las clases. Un conductor experto te puede ayudar en este punto, pero siempre fuera de la vía pública.
- 2. Pide cita pronto.** Cerciórate de que no pasa mucho tiempo desde que apruebas el teórico hasta que tu autoescuela pone un coche a tu disposición.
- 3. Clases prácticas.** Como en las teóricas, no vayas sólo 'a precio': no escatimes en sesiones. Procura que sean dinámicas (no con el coche estacionado, que las hay) y que te saquen a circular por vía pública lo antes posible.
- 4. 'Territorio comanche'.** Pide que sean por ciudad y por carretera, y que te lleven a los lugares donde será el examen, aunque 'gastes' más clases.
- 5. 'Buen rollito'.** La relación con tu profesor debe ser correcta y respetuosa, por el bien de tu formación y de la seguridad. No consientas gritos ni malos modales y aprende todo lo que puedas de él.

➔ ¿DÓNDE HAY MÁS APROBADOS EN ESPAÑA?

Aunque sea difícil entresacar conclusiones categóricas, en este listado sí que aparecen datos interesantes sobre los alumnos que se presentaron al examen práctico del permiso de conducir B de turismo en España hasta noviembre de 2015 y de los que lo superaron (los denominados "aptos" por haber finalizado con éxito el examen práctico en posesión ya del teórico). De los 560.000 aspi-

rantes que se presentaron, los exámenes prácticos aprobados fueron en total 363.694 (un 64,9%). Concretamente, hubo 262.499 aprobados en primera convocatoria (el 46,85%), que es el indicador más importante sobre la calidad final de la formación recibida, tanto en los centros como durante las clases prácticas. Esta es la distribución de esos datos por provincias:

Aprobados totales del permiso B por provincias (hasta noviembre de 2015)

	TOTAL PRESENTADOS	APTOS 1ª CONV.	PORCENTAJE		TOTAL PRESENTADOS	APTOS 1ª CONV.	PORCENTAJE
Albacete	4.964	2.624	52,86%	León	4.337	2.296	52,94%
Alicante	20.499	9.625	46,95%	Lérida	5.322	2.270	42,65%
Almería	8.720	4.116	47,20%	Lugo	2.867	1.363	47,54%
Álava	3.575	1.702	47,61%	Madrid	76.074	32.650	42,92%
Asturias	10.443	4.639	44,42%	Málaga	19.836	9.582	48,31%
Ávila	2.333	1.130	48,44%	Melilla	1.297	452	34,85%
Badajoz	8.510	4.560	53,58%	Murcia	19.059	9.595	50,34%
Baleares (Islas)	14.988	5.359	35,76%	Navarra	6.542	3.501	53,52%
Barcelona	66.155	27.164	41,06%	Orense	2.614	1.356	51,87%
Burgos	3.730	1.936	51,90%	Palencia	1.631	842	51,62%
Cáceres	4.795	2.283	47,61%	Palmas (Las)	14.853	5.989	40,32%
Cádiz	14.358	7.676	53,46%	Pontevedra	9.180	4.855	52,89%
Cantabria	6.588	3.150	47,81%	Rioja (La)	4.018	2.073	51,59%
Castellón	6.209	3.162	50,93%	Salamanca	3.570	2.110	59,10%
Ceuta	10	0	0%	Sta. Cruz de Tenerife	13.400	5.341	39,86%
Ciudad Real	5.589	3.255	58,24%	Segovia	3.406	1.476	43,34%
Córdoba	9.059	4.625	51,05%	Sevilla	20.836	11.005	52,82%
Coruña (La)	12.721	6.156	48,39%	Soria	963	533	55,35%
Cuenca	4.101	2.048	49,94%	Tarragona	9.357	4.107	43,89%
Gerona	10.287	3.889	37,80%	Teruel	1.661	784	47,20%
Granada	13.672	7.016	51,32%	Toledo	10.085	5.098	50,55%
Guadalajara	2.961	1.346	45,46%	Valencia	28.718	13.840	48,19%
Guipúzcoa	6.433	3.117	48,45%	Valladolid	3.462	91,25	8,75%
Huelva	6.884	3.028	43,99%	Vizcaya	9.679	4.956	51,20%
Huesca	2.766	1.178	42,59%	Zamora	1.664	948	56,97%
Jaén	7.522	4.555	60,56%	Zaragoza	10.349	4.977	48,09%

Islas Baleares

En este archipiélago hay sólo un 35,76% de exámenes "aptos" a la primera de los 14.988 evaluados. Sólo Melilla y Ceuta están por detrás, pero sus datos en este factor (34,85% y 0%) no son significativos, pues únicamente se registraron 1.297 y 10 exámenes, respectivamente

Madrid

Es la provincia donde mayor volumen de candidatos ha habido en 2015 (76.074), lo que es normal debido a su gran población. Sin embargo, menos de la mitad lo hicieron con éxito en primera instancia (42,92%), aunque la cifra es ligeramente más positiva que la registrada en Barcelona, por ejemplo (41,06%)

Jaén

Esta provincia andaluza es la que mejor nota ha obtenido en cuanto a su volumen de aprobados en primera convocatoria (60,56%) de entre los que se presentaron allí al práctico en 2015.

Soria

Tras Ceuta (10) y Melilla (1.297), Soria es donde hubo menos aspirantes al carné B (963). Con todo, su índice de aprobados a la primera no es de los más bajos, ni mucho menos: 55,35%. Un buen síntoma de la calidad de la formación que reciben los alumnos

FUENTE: PONS SEGURIDAD VIAL. DATOS PERTENECIENTES A NOVIEMBRE DE 2015

>> gistrales...) con un buen material didáctico audiovisual dentro y fuera del aula (pantallas explicativas, proyecciones de vídeos, tests virtuales y en tiempo real para que los hagas en los ordenadores de allí y en casa, aplicaciones para móvil con imágenes, exámenes específicos por temas y generales como los de Tráfico...

"Con todo, la mejor app nunca podrá sustituir una clase presencial en la que el alumno pueda, dirigido

por el profesor, centrar su atención en los aspectos clave del temario y resolver todas sus dudas", advierte Shara Martín, directora general de Pons Seguridad Vial. "El objetivo debe ser aprobar en el menor número posible de convocatorias-", subraya.

Es por ello que, tengas la edad que tengas, lo que deberías buscar es una buena relación calidad-precio, lo que aquí se traduce en unos precios ajustados al mercado, pero que aseguren



"Aptos" a la primera: un buen síntoma de calidad

clases teóricas y prácticas óptimas y verdaderamente útiles, con un buen índice de aprobados en primera instancia -véase la tabla- como el mejor indicador de todo ello.

Ojo con las webs y las apps

Pero cuidado, porque no es oro todo lo que reluce. En los últimos años, han proliferado páginas web y apps para móvil muy baratas e incluso gratuitas de dudoso origen y poca fia-

bilidad, con contenidos no verificados o, simplemente, desactualizados, porque *el Código* está en continua evolución. Es como si un amigo te deja su libro de autoescuela "para que te lo vayas mirando" y nadie te advierte de que hay contenidos que han cambiado pocos días antes...

Y los riesgos no acaban ahí, pues con las clases prácticas también hay trampas: sesiones sospechosamente baratas que resultan ser más cortas de lo esperado y, en ocasiones, aunque te parezca mentira, ni siquiera contemplan arrancar el coche o circular por vía pública, por ejemplo.

¿Dónde se aprueba mejor?

Como puedes ver en la tabla de la izquierda, cada año hay un ranking objetivo y por provincias, de quiénes se presentan a los diferentes permisos



Los coches de autoescuela (arriba) son un buen escaparate publicitario. Suelen estar en buenas condiciones y sujetos a fórmulas de 'renting'. Como alumno, aunque tengas el libro siempre a mano, no deberías desaprovechar las posibilidades tecnológicas que te ofrezca tu autoescuela



sos (aquí te mostramos datos relativos al carné B, que es el mayoritario), cuántos aprueban y, de ellos, los que lo hacen en primera convocatoria (en lo que nos hemos centrado más en este caso). Pero, ¿cuáles son las causas que hay detrás?

Para Shara Martín, es muy difícil extraer conclusiones claras al respecto, porque en el tests intervienen factores distintos a los que afectan al examen de circulación. Eso sí: "si el porcentaje de los que aprueban el teórico en la primera convocatoria es alto, significa que el centro de formación ha hecho bien las cosas. Y lo mismo si el alumno no tarda en ser 'apto' en el práctico" (y en obtener el carné completo). Por tanto, "la calidad vuelve a ser la clave", recalca Martín, "a la hora de ahorrar tiempo y dinero en sacarse el carné y, sobre todo, para salir de la autoescuela bien formado y conducir con seguridad".

Rodrigo Fersainz

EL COCHE YA NO ES UNA PRIORIDAD

Para muchos, el carné de conducir ya no es una necesidad de primer nivel, bien porque tengan problemas para llegar a fin de mes debido a la crisis, bien porque, simplemente, las necesidades de movilidad se han relativizado. Por los 700 euros que costaba de promedio en 2014 sacarse el carné de conducir según los datos facilitados por Pons Seguridad Vial, se podía adquirir un 'smartphone', una tablet o un ordenador portátil. Y en cuanto a la movilidad, pura y dura, la bicicleta o el 'carsharing' son hoy una seria competencia incluso para el que antes era el vehículo motorizado más accesibles por antonomasia: el ciclomotor (afectado poco a poco por la edad mínima de conducción -15 años-, la matriculación obligatoria, las altas primas de los seguros y la convalidación del A1 (motos de hasta 125 cc) con un B desde los tres años de antigüedad).



La humedad dentro del coche reduce la visibilidad peligrosamente. No basta con limpiar los cristales



Lucha contra el vaho

Acaba con la humedad

Los cristales empañados aumentan el riesgo de accidente. Te contamos cómo evitarlo

TODAS LAS MAÑANAS, LA MISMA HISTORIA: sacar el trapo y frotar los cristales empañados del coche. Y es que, cuando la humedad se instala en nuestro vehículo en invierno, no es tan fácil volver a echarla. ¿De dónde diamantes sale el agua? ¿Cómo puedo conseguir que vuelva a estar seco? Las respuestas, y algunos consejos para solucionar este problema, la encontrarás en este práctico.

Para empezar, asegurarte de que la estanqueidad es absoluta. Ten en cuenta, además, que en esta época del año es habitual traspasar la humedad al habitáculo por medio de

la ropa y el calzado. Y otra cosa importante: los aireadores se obstruyen con facilidad, provocando la aparición de vaho. Esto se puede deber a que tienes tu vehículo más descuidado de lo que deberías, así que con una sencilla revisión lo solucionarás rápidamente. Más complicado es cuando las juntas de las puertas, de las lunas o del techo panorámico están defectuosas. En ese caso, urge una inmediata sustitución.

Una de las causas que suelen provocar que los cristales estén empañados son filtros sucios, que dificultan la correcta ventilación del interior. Es muy recomendable cambiarlos cada

15.000 kilómetros, pues es una de las mejores formas para evitar que se reduzca la visibilidad.

La buena noticia es que hasta el más profano puede reemplazarlos. La operación no tiene por qué durar más de media hora, y el resultado es inmediato. Claro que, dependiendo del modelo, hay que hacerlo de una manera específica, fundamentalmente porque cambia su ubicación. En este caso se trata de un Golf VII, en el que están escondidos tras la guantera. Elige siempre un filtro con carbón activo, que junto al polen, retiene otras sustancias nocivas. Los precios parten de los 10 euros.



MI OPINIÓN
BENDIX KROHN
@AutoBildSpain

Para minimizar el riesgo de accidente, limpia los cristales regularmente, incluso por dentro. Suciedad como la que produce la nicotina u otros residuos también provocan que la visibilidad se reduzca dramáticamente.

FOTOS: R. TIMM (6), HERSTELLER, S. HABERLAND

CINCO CONSEJOS PARA UN INTERIOR SECO



1 Cambiar los filtros del habitáculo

Cada 15.000 kilómetros es recomendable cambiar los filtros. Cuando están sucios u obstruidos dificultan la correcta ventilación y hacen más complicado eliminar el vaho.



2 Climatización

Con el ajuste adecuado, la luna se desempaña rápidamente. Dirige los aireadores hacia el cristal y pon el climatizador a la temperatura máxima.



3 Deshumificador

Un deshumificador relleno de granulado puede ser muy práctico. Este cojín elimina la humedad del ambiente. Posteriormente, lo puedes secar con la calefacción.



4 Vano motor

Para que la humedad o el agua no entren en el habitáculo, limpia la base del parabrisas de hojas y suciedad. Mejor, con un aspirador.



5 Desagües

En las puertas y bajo el vano motor es fácil que se acumule el agua cuando los desagües están obstruidos. Introduce un alambre para desatascarlos.

Segunda mano

ACERCA
DE COCHES
USADOS



Una búsqueda complicada

Los Dacia de segunda mano pueden ser auténticos chollos, pero hay que fijarse bien en su estado

¿Coche barato y

EL PRIMER DACIA LOGAN COSTABA 7.800 euros cuando salió en 2005. Claro que dicho lanzamiento tuvo sus pegas: que faltara equipamiento de seguridad como el ESP o los airbags laterales fue algo que no gustó mucho a los clientes. Este modelo de tres volúmenes era espacioso, pero no demasiado atractivo. El gigantesco fa-



ÉXITO

La cuota de mercado de Dacia es del 2,6%

miliar MCV vino a echar un poco de picante a la gama y dos años más tarde llegó un superventas: el Sandero. Este fue ya un punto de inflexión, ya que se trataba de un coche accesible para el bolsillo y no tan austero como cabría esperar de un coche de menos de 10.000 euros. Incluso, para algunos, ofrece un diseño atractivo.

No es complicado imaginar que, en el mercado de segunda mano, estos modelos, que partían de precios tan bajos en el concesionario, son ahora auténticos chollos. Pero hay que tener mucho ojo con el perfil de sus primeros propietarios. Suele ser gente que no se quiere dejar mucho dinero en un coche y que no lo valora más que como una mera herra-

Logan 1.4

EL SENCILLO COMIENZO DE LA HISTORIA

DESDE LUEGO, LA PRIMERA BERLINA COMPACTA DE Dacia no es precisamente un rompecorrazones. Ni siquiera en el caso de esta variante Laureate, que es el tope de gama y el que supuestamente más 'lujo' acuña en su interior. Cuando salió de la cadena de montaje allá por 2006 -por 9.000 euros- era un coche sin demasiados alardes. Tiene cinco plazas más que correctas, mucho espacio para las piernas en las dos filas de asientos y un gran maletero de 510 litros con unas formas muy regulares y muy aprovechable.

Si nos metemos en faena, la verdad es que no decepciona: el motor

Renault de 1,4 litros y 75 CV responde con brío al acelerador y se lleva bastante bien con su transmisión de cinco velocidades: un embrague suave y una palanca de cambios que inserta bien. La clave a este buen rendimiento está sin duda en el peso: con muy poco equipamiento, el Logan apenas supera los 1.000 kilos en la báscula.

Menos nos gustan los acabados: apunta plásticos duros, más de una indeseada rebaba y algunas zonas bastante propicias para la corrosión. En este modelo hay que cambiar el colector de escape y reparar la luz del airbag, lo que lo acerca peligrosamente a los 3.000 euros.



Ojo a esto: la luz del airbag te puede dar problemas en la próxima inspección



**Dacia Duster
1.5 dCi 4x2 Laureate**

Año 2011
Precio 8.000 euros

**Dacia Logan MCV
1.5 dCi Laureate**

Año 2008
Precio 4.000 euros

**Dacia Logan
1.4 MPI Laureate**

Año 2006
Precio 2.200 euros

**Dacia Sandero
1.4 MPI Ambiance**

Año 2009
Precio 2.400 euros



de segunda mano?

mienta para transportarse del punto A al punto B. Muchos le han dado un uso, digamos, poco piadoso. Por eso encontrar un Dacia en perfecto estado en el mercado de coches usados no es tarea fácil. Que los modelos de Dacia queden a la cola en los tests de durabilidad no se debe tanto al ahorro en su producción como a la falta de mantenimiento.

Otro de los impedimentos es que su depreciación es menor que en otros modelos. En tres años, un coche suele perder el 50% de su valor, mientras que un Dacia suele mantener dos tercios de su precio inicial. Incluso si hablamos de un Logan de hace 10 años, ya que suele costar unos 2.000 euros, lo que es un cuarto de su valor de nuevo.

Sea como fuere, hemos traído a estas páginas cuatro usados para aconsejarte (o no) sobre su compra. Un ejemplo: el Sandero de 2009 cuesta 2.400 euros y no merece la pena, ya que necesita varias reparaciones. Si sumas un nuevo embrague, cierre de puertas y una inspección extra, el precio se duplica y se acerca al de un modelo nuevo.



Hay que tener especial cuidado con coches baratos de segunda mano. Ojo con los chollos



Óxido en los bordes de las puertas: mala señal



Motor: el cambio de la correa cuesta unos 350 euros



Muchos de los coches baratos no tienen un mantenimiento adecuado

FORTALEZAS Y DEBILIDADES

⊖ Óxido en la zona del escape, pérdida de aceite, pintura de baja calidad.

+ Con un poco de mantenimiento, puede ser un coche sólido y duradero. Maletero grande, ningún fallo dramático.

VALORACIÓN

★★★★☆

★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente

Sandero 1.4 MPI Ambiance

EL COMPACTO A PRECIO DE DERRIBO

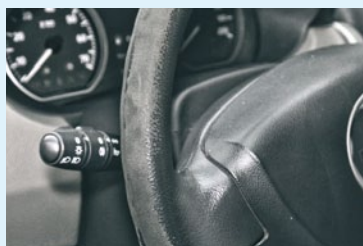
EL ÉXITO DE DACIA NO VIÑO CON EL LOGAN, sino con el Sandero de 2008. Con unas formas más modernas, un gran portón trasero y, sobre todo, un precio imbatible, conquistó a clientes de toda Europa. Al igual que el Logan, se basa en el antiguo Clio y comparte mucha de sus debilidades, con averías habituales en las rótulas de la dirección y las articulaciones de los ejes (los manguitos de los ejes también se gastan con facilidad). También es típico en los motores Renault las pérdidas de aceite, especialmente en modelos de más de 80.000 kilómetros. Y los discos de freno, así como el escape, se deterioran antes de lo deseado. Aun cuando su sustitución no es cara, lo cierto es que todo esto añade al precio del modelo usado unos 4.000 euros extra para un coche que nuevo costaba unos 9.000. Si tene-



El Sandero de 2008 se vendió muy bien, también durante la crisis

mos en cuenta que estamos ante un coche con 117.000 km y más de siete años, sale más a cuenta comprar el nuevo, que parte de 8.430 euros.

Su gama de motores es muy amplia y hasta en el catálogo del modelo existe la variante Stepway con el motor dCi de 90 CV y estética campera.



En este modelo de 114.000 kilómetros, el volante acusa claros síntomas de desgaste



Hoy, una rareza: los elevallunas eléctricos traseros no eran ni una opción

Logan MCV 1.5 dCi Laureate

ESTE GIGANTE ES UNA PIEZA ÚNICA

HASTA SIETE PLAZAS, 2.350 litros de capacidad de carga y un precio de partida de poco más de 8.000 euros. Sin duda, con este modelo familiar, Dacia atrajo en 2006 a multitud de clientes que buscaban mucho espacio de carga y tres filas de asientos a un precio muy contenido. Hoy le falta a la marca un modelo en este formato, y es que su sucesor es claramente menor. La doble puerta trasera es muy práctica y la tercera fila apta también para adultos. Solo algunos nuevos monovolúmenes logran más espacio. El motor dCi de 85 CV casa perfectamente con este modelo: es suave y poco gastón.

El ejemplar rojo que traemos aquí tiene 223.000 kilómetros y su buen estado demuestra que un Dacia puede ser duradero si su dueño se implica mínimamente en su mantenimiento. El historial de re-



¡Menuda batalla! La capacidad de carga era tremenda

paraciones es pequeño: válvulas y bomba de combustible han sido arregladas y los asientos, reajustados (este último problema, una auténtica enfermedad crónica en la marca).

El mantenimiento es fácil y barato y hasta lo puede hacer uno mismo si es un manitas; eso es algo para tener en cuenta cuando uno se hace con un coche barato y de segunda mano.



Espacio de carga enorme. Incluso con los respaldos sin plegar llega a los 700 litros



Por un defecto de estanqueidad en las válvulas sufre pérdidas de aceite

FORTALEZAS Y DEBILIDADES

⊖ Comparte problemas con el Logan, el 'Base' no lleva servodirección, algunos tampoco ESP, acabados.

+ Buena visibilidad, suspensiones cómodas, reparaciones baratas, buen precio de reventa.

VALORACIÓN

★★★★☆

BAJA DEPRECIACIÓN

El valor de un Dacia es tan estable que en muchos casos se ponen por delante de la competencia, aunque otras marcas están mejorando en este aspecto. En el test de depreciación que hizo AUTOBILD en 2014, tres modelos de Dacia se encontraban entre los primeros.

FORTALEZAS Y DEBILIDADES

⊖ Asientos mal ajustados, ligeras pérdidas de aceite, faros débiles, rótulas de dirección demasiado pequeñas.

+ Materiales sencillos y sólidos, maletero gigantesco, 7 plazas, motor diésel potente y bastante ahorrador...

VALORACIÓN

★★★★☆

★★★★★ = excelente, ★★★★ = muy bien, ★★★ = bien, ★★ = suficiente, ★ = insuficiente

Duster dCi 110 FAP 4x2 Laureate

UN TIPO ATRACTIVO Y ACCESIBLE

EN SUS CAMPAÑAS DE PUBLICIDAD lo vendían como un coche capaz de dar una gran imagen a un precio realmente bajo. No es para menos: su diseño está muy logrado y aparenta más de lo que es. A partir de 2010 ofrecía más altura respecto al suelo y más detalles que sus hermanos de gama. Su precio, a partir de 11.000 euros, era realmente competitivo. Tanto, que daba margen para que muchos de sus compradores optaran por el acabado tope de gama Laureate con motor diésel. Si añadías elementos como la tapicería de tela/cuero o la tracción integral, podía llegar hasta los 20.000 euros.

Este modelo siempre ha sido una buena inversión, porque lo cierto es que se deprecia realmente poco. Eso no evita que tenga fallos frecuentes en la transmisión, unos discos de freno que se desgastan



Su apariencia engaña: no se le ha perdido nada fuera del asfalto ya que es 4x2

tan rápido y una pintura poco cuidada. Nuestra unidad se presenta en perfecto estado y, gracias a su mecánica y su cambio de seis velo-

cidades, es perfectamente apto para viajes largos. Pero, con los 112.000 km que lleva a cuestas, no es precisamente un chollo: 8.000 euros.



Un interior muy conocido: las diferencias con otros Dacia son realmente mínimas



1,5 litros con 109 CV y filtro de partículas, con un consumo medio de 6,5 litros a los 100 km

FORTALEZAS Y DEBILIDADES

➖ Rótulas de la dirección débiles, asientos mal ajustados, boca de carga elevada, el climatizador no era de serie.

➕ Diseño atemporal, postura al volante cómoda, consumo reducido, reparaciones baratas, baja depreciación.

VALORACIÓN

★★★★☆

EL MANTENIMIENTO NO DEBERÍA QUITARNOS EL SUEÑO

Costes

	Logan 1.4 MPI	Sandero 1.4 MPI	Logan MCV 1.5 dCi	Duster dCi 110 4x2
Mantenimiento				
Consumo de la prueba	7,2 l/100 km	7,1 l/100 km	5,9 l/100 km	7,1 l/100 km
CO ₂	171 g/km	168 g/km	156 g/km	161 g/km
Revisión	200 euros	220 euros	200 euros	260 euros
Seguro a todo riesgo ¹	741 euros	712 euros	800 euros	835 euros
Seguro a todo riesgo con franquicia ¹	421 euros	401 euros	498 euros	565 euros
Seguro a terceros ¹	276 euros	289 euros	292 euros	301 euros

Los precios de las piezas de repuesto²

	Logan 1.4 MPI	Sandero 1.4 MPI	Logan MCV 1.5 dCi	Duster dCi 110 4x2
Alternador	450 euros	450 euros	545 euros	510 euros
Motor de arranque	320 euros	320 euros	320 euros	340 euros
Bomba de agua	450 euros	450 euros	425 euros	472 euros
Correa de distribución	350 euros	350 euros	400 euros	400 euros
Silenciador	210 euros	210 euros	250 euros	265 euros
Paragolpes del. Izq., pintado	501 euros	524 euros	588 euros	590 euros
Discos de freno	286 euros	299 euros	322 euros	322 euros

Datos técnicos



	Logan 1.4 MPI	Sandero 1.4 MPI	Logan MCV 1.5 dCi	Duster dCi 110 4x2
Motor	4L/del./trans.	4L/del./trans.	4L/del./trans.	4L/del./trans.
Válvulas/Árbol de levas	2 por cilindro/2	2 por cilindro/2	2 por cilindro/1	2 por cilindro/1
Cilindrada	1.390 cc	1.390 cc	1.461 cc	1.461 cc
Potencia	75 CV a 5.500 rpm	75 CV a 5.500 rpm	85 CV a 3.750 rpm	109 CV a 4.000 rpm
Par	112 Nm a 3.000 rpm	112 Nm a 3.000 rpm	200 Nm a 1.900 rpm	240 Nm a 1.750 rpm
Velocidad máxima	162 km/h	162 km/h	161 km/h	171 km/h
Aceleración 0 a 100 km/h	13,0 s	12,9 s	14,6 s	12,1 s
Depósito de combustible	50 l	50 l	50 l	50
Cambio/Tracción	Manual 5 vel./Delantera	Manual 5 vel./Delantera	Manual 5 vel./Delantera	Manual 6 vel./Delantera
Medidas	4.247/1.740/1.534 mm	4.020/1.746/1.534 mm	4.473/1.740/1.662 mm	4.315/1.822/1.695 mm
Capacidad del Maletero	510 l	320-1.200 l	700-2.350 l	475-1.636 l
Peso/Capacidad remolque	1.050/485 kg	1.106/430 kg	1.330/540 kg	1.300/455 kg

¹ Seguros calculados para un varón de 30 años que vive en Madrid, utiliza el coche a diario, tiene garaje colectivo y no ha sufrido accidentes en los últimos cinco años

² El precio incluye IVA y no incluye montaje



MI OPINIÓN

MALTE BÜTTNER

@AutoBildSpain

¿Usados caros? Esto sorprende en una marca barata. Y es que la pérdida de valor es pequeña porque son coches muy solicitados y ese es su problema: la diferencia de precio respecto a los modelos nuevos no es muy grande.

Clásicos

QUE NOS
HICIERON
SOÑAR

CITROËN GS

Así vio la luz:

1960

Citroën comienza el desarrollo de una berlina de tamaño medio

1970

El GS hace su primera aparición pública en el Salón de París

1971

Esta innovadora berlina consigue el premio al 'Coche del Año en Europa'

1972

La marca lanza la versión Break con carrocería familiar.

1974

Aparece el GS Birotor, que equipa un motor rotativo. Deja de fabricarse un año después.

1979

Tras una primera actualización en 1976, en 1979 el GS evoluciona y pasa a denominarse GSA

1986

Finaliza la producción, con 2.440.610 unidades vendidas.



Citroën GS

▲ Su peculiar y aerodinámica carrocería fue obra de Robert Opron

Alumno aventajado

Hoy, 45 años después de su presentación, el GS continúa sorprendiendo gracias a sus innovadoras soluciones

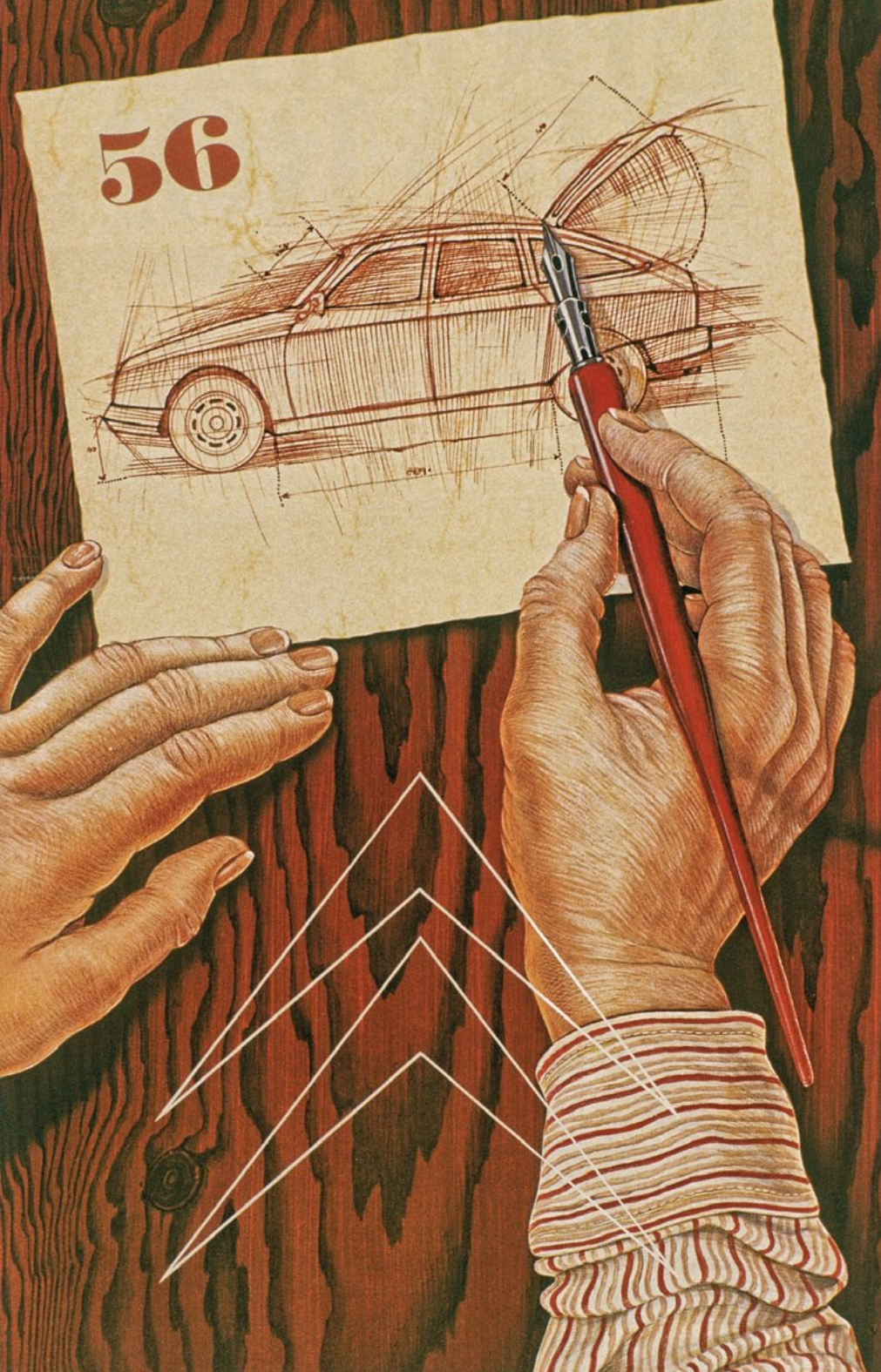


El habitáculo, diseñado por Michel Harmand, destacaba por su ergonomía y confort

A COMIENZOS DE LA DÉCADA DE LOS SESENTA, Citroën comenzó el desarrollo de un modelo con el que pretendía conquistar un segmento en pleno crecimiento y en el que no estaban presentes: el de las berlinas de tamaño medio. Ese proyecto acabó materializándose en el Salón de París de 1970, el evento en el que el sorprendente GS hizo su primera aparición ante el público.

La marca del *doble chevron* presentó un sedán con una carrocería aerodinámica, con un habitáculo plagado de soluciones innovadoras y con una técnica vanguardista. El vehículo, diseñado por Robert Opron, desde el primer momento conquistó a los conductores gracias a sus características, muchas de las cuales eran inéditas en un coche de su tamaño y precio: suspensión hidroneumática, cuatro frenos de disco, chasis de aleación ligera...

A pesar de lo que muchos pensaban, el Citroën GS no era el sucesor del mítico ID/GS, conocido popularmente como *Tiburón*. Era más pequeño y sobre todo, más asequible. Pero al igual que aquel, el GS destacaba por emplear recursos que parecían anticiparse al futuro, apostando por el confort, la habitabilidad y la seguridad. De él heredó elementos



La gestación del Citroën GS se prolongó durante más de 10 años hasta que el proyecto se hizo realidad

como la suspensión hidroneumática, lo que ayudó a popularizarla en los países donde se comercializó, incluido España.

Equipaba una mecánica refrigerada por aire de cuatro cilindros con una configuración bóxer que, con 1.015 cc, desarrollaba 55 CV. Su escasa potencia, uno de los aspectos más criticados en la época, provocó que en 1972 se aumentara la cilindrada y gracias a ello, también el rendimiento, que llegó entonces a los 60 CV. Con esta motorización, el modelo alcanzaba una excelente velocidad punta de 150 km/h.

Un éxito instantáneo

Los reconocimientos no tardaron en llegar y tan solo un año después de su debut, ya en 1971, consiguió hacerse con el prestigioso premio al *Coche del Año en Europa*. Con este título llegó también el éxito comercial, pues el GS consiguió ser el automóvil más vendido en Francia entre 1975 y 1978, momento en el que la producción anual superó las >>

◀ Con la introducción del GSA en 1979, llegó también la berlina de cinco puertas

TÉCNICA VANGUARDISTA

El GS destacaba, además de por su diseño exterior e interior con una gran personalidad, por emplear soluciones técnicas vanguardistas para la época. Su suspensión hidroneumática permitía al conductor regular la altura de la carrocería y se encargaba de que esta estuviese siempre nivelada, incluso en fuertes apoyos, lo que mejoraba la seguridad. A esto último también contribuían sus cuatro frenos de disco que, en el caso de los delanteros y para disminuir la masa no suspendida, se ubicaban a la salida del diferencial. Empleaban el circuito hidráulico de la suspensión de forma que modulaban su potencia en función del peso de la carga que transportaba en cada momento.

Así era la sofisticada mecánica (para la época) del Citroën GS





▲ El GS Birotor con motor rotativo estuvo en producción entre 1974 y 1975. Con 107 CV de potencia, alcanzaba 175 km/h



Al maletero del Citroën GS de cuatro puertas se accedía a través de un pequeño portón que pivotaba justo donde acababa la luneta



>> 200.000 unidades en la fábrica de Rennes la Janais, en Francia.

A esto también contribuyó la aparición en 1972 de una nueva carrocería familiar, denominada Break, disponible con cinco y tres puertas, así como la posterior expansión de la gama, que ya en 1975 contaba con cuatro acabados diferentes: Special, Club, Pallas y X. Mientras que el Pallas apostaba por unas terminaciones más lujosas, el GS X y el posterior GS X2 lo hacían por la deportividad, con parachoques y molduras en negro, tapacubos específicos y una mecánica de 1.222 cc que, en el caso del X2, llegaba a los 65 CV, lo que le permitía alcanzar 157 km/h.

Llega el GSA

Tras un primer ligero *restyling* en 1976, el Citroën GS se preparó para la llegada de la nueva década y en 1979 presentaron una gran actuali-

zación con la que no solo cambió su denominación, pues pasó a ser conocido como GSA, sino que con ella también introdujeron la que sería la primera berlina de cinco puertas de la marca gala. Con esta carrocería, el maletero, a diferencia de lo que sucedía hasta entonces exceptuando la variante familiar, conectaba con el habitáculo, por lo que la capacidad de carga mejoró de forma sustancial.

Con la renovación del modelo, cambiaron el diseño de los paragolpes, de la parrilla, de los faros y del cuadro de mandos. En las primeras versiones, este último contaba con un velocímetro que imitaba el diseño de una lupa y que era fabricado por Jaeger, una prestigiosa relojería suiza. Pero con la primera renovación introducida a mediados de la década de 1970, su aspecto pasó a ser más convencional hasta que, con la introducción del GSA, la firma vol-



Cuando el GS se actualizó en 1979, además de pasar a llamarse GSA y de renovar su imagen, recibió nuevas versiones



El GS, al igual que antes hiciera el ID/DS, participó en rallies y en competiciones de resistencia, como las 24 Horas de Chamonix de 1972

vió a apostar por un cuadro de mandos con un aspecto diferente a lo que podías encontrar en cualquier otro vehículo de su categoría.

El salpicadero, que también fue actualizado, mantenía el freno de mano en una posición elevada, lo que ayudaba a liberar el espacio entre los asientos delanteros y, por ende, a mejorar la habitabilidad de las plazas delanteras. El volante también evolucionó, pero seguía contando con su característico diseño con un único radio inferior. Junto a él, en la parte superior, heredó de su hermano mayor, el Citroën CX, la ubicación de todos los mandos. Estos se aglutinaban en un elemento, conocido como *satélite*, de forma que ahora era posible utilizarlos sin necesidad de soltar el volante.

También se fabricó en España

Aunque la mayor parte de la producción la asumió la fábrica francesa, la planta que la marca tiene en Vigo también fabricó este modelo en exclusiva entre 1984 y 1986, con un total de 153.983 unidades. Tras pasar 16 años a la venta, el Citroën GS/GSA dejó de construirse definitivamente en 1986. Al final de su vida útil se habían comercializado 2.440.610 ejemplares de las diferentes versiones. Fue reemplazado por el Citroën BX, un modelo con el que convivió desde el año 1982 y que continuó ofreciendo la característica suspensión hidroneumática y un concepto bastante similar... salvando, eso sí, muchas distancias.

Nacho de Haro

→ EL GS EN LA PUBLICIDAD

MÁXIMA ESTABILIDAD

En prensa, los anuncios del GS apostaban por alabar la aerodinámica carrocería del modelo, con constantes referencias a la aeronáutica. Anteriormente, en televisión, la piedra angular de las campañas publicitarias era la gran estabilidad y el confort que proporcionaba su suspensión, única dentro del segmento de las berlinas de tamaño medio.



El Citroën GS, sin una rueda

Para demostrar la capacidad de estabilización que ofrecía su suspensión hidroneumática, no dudaron en hacer circular una unidad sin una de las ruedas traseras en un eslalon.



Fuera de serie

LO MEJOR
PARA
EL FINAL

Objetos preciados:
el Ferrari Dino 246
GT de 1970 está
valorado en
300.000 euros

> Relajado: mientras
un amigo limpia el
Dino, Kazuyuk
Kurihara (57 años)
disfruta de la vista

Garajes japoneses en casa

COMPAÑEROS DE PISO

A los japoneses les gusta convivir con sus coches. O, directamente, se construyen garajes de lujo con una casa al lado



CADA TARDE, EL MISMO PROGRAMA: la parte trasera de un Ferrari Dino, con sus pilotos redondos y un vibrante amarillo. Kazuyuk Kurihara, tumbado en su sofá, no puede desviar la mirada de su objeto de deseo que, a estas alturas, ya habrás supuesto que no es la pantalla de la televisión. A veces cambia de canal y gira el

mando de masajes de su asiento un poco a la derecha. Y entonces, este propietario de un restaurante centra su atención en un Lancia Fulvia 1600 HF de 1971. En vivo y en directo. Y es que en vez de la pantalla del televisor tiene ante sí una gigantesca cristallera entre la habitación y su garaje. Desde luego, el señor Kurihara no se aburre en absoluto, aun-



Tiene un Lancia Fulvia 1600 HF en casa

que vea siempre las misma *películas*, cada tarde. “Vengo aquí para relajarme, y nada como mis coches para eso”, nos cuenta.

Y es que este asiático de 53 años siempre quiere tener sus clásicos a la vista o, mejor dicho, convivir con ellos. ¡Una costumbre muy japonesa! Mientras que los europeos relegan sus colecciones de clásicos >>



Los coches forman parte de la decoración

>> a la oscuridad de un garaje de algún lugar remoto, los nipones prefieren tener sus objetos de deseo con ellos las 24 horas. “Adoramos las máquinas y la tecnología”, aclara el periodista japonés de motor Akira Kawamura. Además, los garajes allí son escasos y caros. Por eso muchos optan directamente por mudarse junto a sus coches.

La familia Kasahara vive en Tokio en una casa de 66 metros cuadrados con tres plantas. En la baja, junto a una Vespa y otras motos, reside una Renault Kangoo azul oscuro. Un color que conjunta con la decoración del resto de la vivienda. El marido, Shunta, dice que es su “lugar de relajación”. Por la tarde suelen ir amigos, fuman una pipa aromática y montan una tertulia, pero no en el salón, sino junto al coche.

Los coches de Toshiyuki Yokoze-ki tampoco están aparcados, sino que conviven con él. Los inquilinos se llaman Mini 1275 GT y Austin Cooper S. Junto a estos clásicos de 51 y 29 años, hay unos 50 volantes, matrículas y otros componentes con los que este hombre de 65 años pasa sus ratos de ocio. Para él es mucho más que un garaje. Mucho más que un salón. “Aquí están mis objetos más preciados”, cuenta. Cuando lo deja abierto, a veces da lugar a malentendidos. “Algunos vienen a reparar su coche, confunden mi vivienda con un taller”, nos dice, y añade: “Lo cierto es que no están tan equivocados: mi casa es vivienda y a la vez un lugar de trabajo”.

En la misma habitación están las máquinas con las que este artesano fabrica carteras de cuero que luego vende. Apenas le queda espacio, aunque este japonés aún tiene un sueño más: “Un 911 Carrera antiguo”, reconoce. ¿Dónde, en una ciudad donde apenas hay aparcamientos gratis? “En mi casa, claro”, nos dice. “Si hay que hacer espacio, se hace”, sentencia.

El estudio de arquitectura japonés A5 ha hecho un proyecto referido a este problema de aparcamiento y parece que han encontrado la solución. Y es que sus tres arquitectos Yuko, Sadahiro Shimizu y Masatoshi Matsuzaki diseñan viviendas en torno a los coches. Unas cinco o seis cada año. “Nuestros clientes se toman sus coches como una parte de sus vidas”, cuentan, y matizan:

➔ ESTUDIO DE ARQUITECTURA A5

DE LA NECESIDAD, UNA VIRTUD

Yuko, Sadahiro Shimizu y Masatoshi Matsuzaki, del estudio tokiota A5, diseñan entre cinco y seis casas garaje cada año. El motivo de esta simbiosis entre máquinas e inquilinos viene, fundamentalmente, de la escasez de aparcamientos que sufre el país. En Tokio, por ejemplo, no existen las plazas gratis.



Habitación con vistas: Toshihiro Yatsu contempla su Porsche 911 Carrera RS 2.7



Espectacular: Yatsu ha convertido la casa en una sala de exposiciones



La colección: Porsche 356, Fiat Multipla, Volkswagen New Beetle RSI, Fiat Abarth 595 SS



"Esta solo es mi casa-hobby"

Toshihiro Yatsu (48)

"Curiosamente, no es una tendencia entre los jóvenes". Y es que el lector de la revista especializada *Garage Life* tiene una media de edad de 42 años. La lustrosa publicación se centra en este tipo de viviendas. Pero, junto a construcciones más elitistas, también

encuentran otras más populares de aficionados a la mecánica. Se publica cuatro veces al año con una tirada de 20.000 ejemplares y, según su director Jun Ishihara, "es más una revista de arquitectura que de coches". El perfil de sus lectores suele ser el de "empresarios

de éxito" y muchos de ellos son los que ofrecen sus viviendas para los reportajes. Después de 66 números y al cumplir 20 años de su aparición, lo cierto es que esta publicación no tiene dificultad para seguir encontrando casas-garaje fascinantes. Y es que es >>



Mac Y. Wang rara vez conduce su Jaguar XJR. Prefiere contemplarlo desde su despacho

'Very british': a Toshiyuki Yokozeki le apasiona todo lo que sea inglés. También los Beatles.



Los vehículos conviven con los propietarios en la misma casa. Así pueden observarlos cuando quieran



>> un honor para muchos aparecer en *Garage Life*. El redactor Shunsuke Oobuchi ha visto casi de todo: suelos acristalados con vistas a los coches aparcados en la planta baja, un salón decorado como un concesionario de Lancia o habitaciones con más de cuatro modelos de Ferrari. "Muchos de nuestros lectores nos cuentan que se diseñan el garaje ideal

Suelos acristalados para ver coches

que ellos quieren tener personalizado". Y es que lo que más abunda dentro de esta moda son los propietarios adinerados.

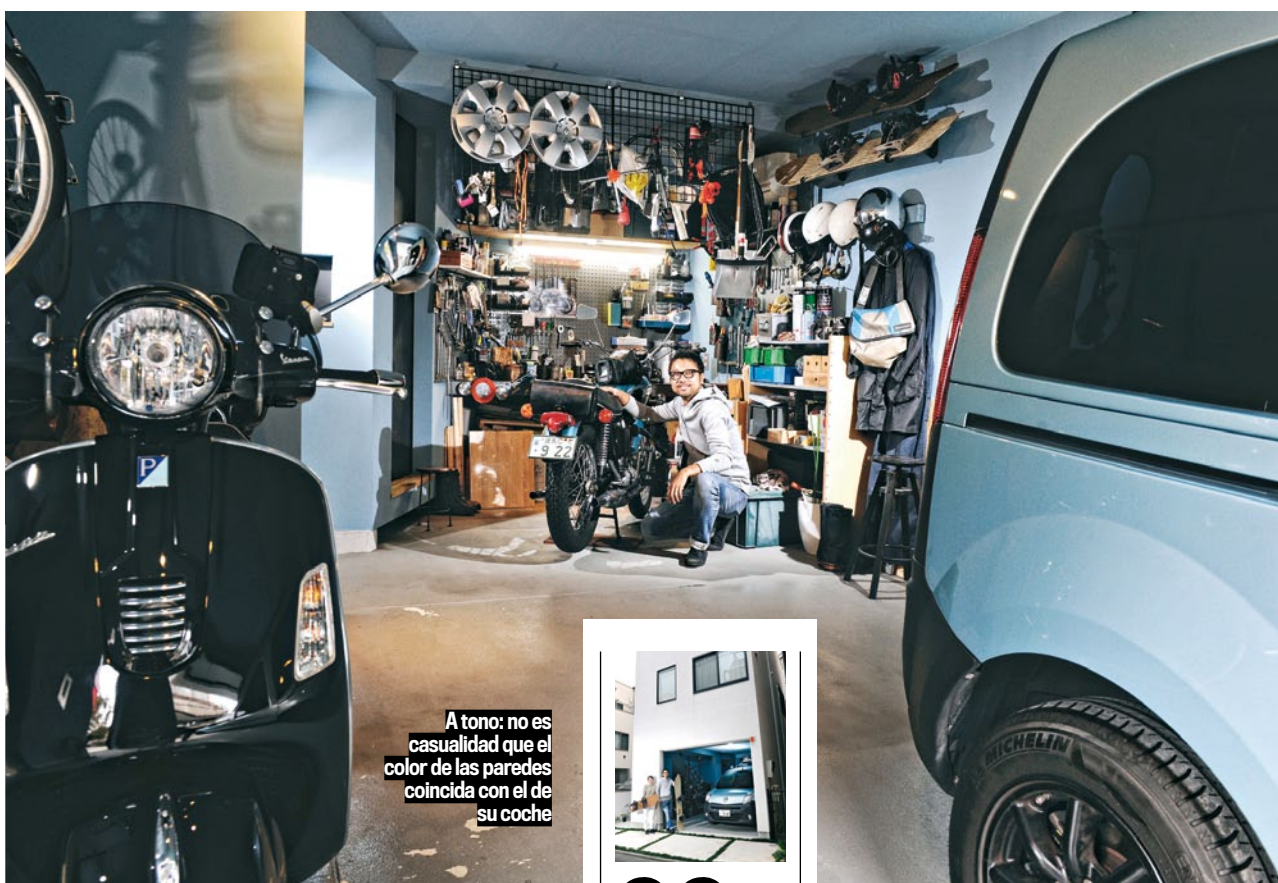
"Raramente conduzco mis coches, prefiero tenerlos parados y admirarlos", cuenta Mac Y. Wang, de Tokio, a donde se mudó con su mujer desde Shanghai para montar un negocio de utensilios medicinales.

Desde su lugar de trabajo tienen las mejores vistas: y no hablamos de los montes que rodean la zona, sino de un BMW Serie 1 Cabrio actual y un Jaguar XJR de hace 11 años, en verde racing.

Toshihiro Yatsu, en cambio, no ha construido una casa con vistas al garaje: este arquitecto, directamente, ha diseñado su vivienda en



Lotus macchiato:
en el café de Osamu
Koyama los clientes
pueden admirar su
Lotus Seven



A tono: no es
casualidad que el
color de las paredes
coincida con el de
su coche



**"En el garaje
me reúno con
mis amigos a
fumar en
pipa"**

Shunta Kasahara,
Tokio

torno a sus coches. Con un movimiento de mano, este hombre de 48 años desliza la enorme puerta de acero que da paso a una estancia de color verde, en Fukushima. Así está distribuida: tiene dos plantas, una pequeña cocina, un salón con muebles de los años 60 y un balcón. Sin embargo, la estancia no huele a hogar, sino que

está fría, porque lo cierto es que él no vive aquí: esta casa es mera fachada, o mejor dicho: su escenario particular para alojar a sus seis coches clásicos como un Porsche 356 de 1957, un antiguo Fiat Multipla o un Porsche 911 Carrera RS 2.7 de 1972.

Detrás, tiene aparcado un ejemplar del extraño Volkswagen

New Beetle con denominación RSI y 244 CV. Desde el balcón, Yatsu puede admirar sus preciadas rarezas siempre que quiera. El lo hace cada día, después del trabajo. Viene y pasa una hora disfrutando de este particular escenario. Desde luego, no podría calificarlo mejor: "Es mi casa-hobby", sentencia.



EEUU VA A INVERTIR 4.000 MILLONES DE DÓLARES PARA DESARROLLAR EL COCHE AUTÓNOMO



LM Hinojosa Una cosa es conducir por gusto y otra muy distinta es una conducción automatizada, ya sea por placer, descanso, logística, ayuda sanitaria, seguridad vial... Existen múltiples aplicaciones a la conducción vial automatizada. No aceptarlo es no ver mas allá.



Sergio Corral Soria ¿De verdad es necesario ese despilfarro de dinero en semejante tontería? ¿Dónde queda el placer de conducir? ¿Quién va a hacer la Ruta 66 en un autónomo? Venga ya, no me fastidies, que se gasten ese dinero en educación y en gasto sanitario, que hay muchas otras cosas que conseguir antes, como por ejemplo, la cura del cáncer....



José Fernández Si eso sirve para acabar con los accidentes de tráfico, bienvenido sea y ojalá no lo usen los ladrones para atracar tiendas, ya que esta tecnología es un arma de doble filo.



Javi Higuera Pues si EEUU hace esa inversión, es que cada vez está más cerca de perderse el placer por conducir, una lástima.



PRUEBA DEL BMW i8 MIRRORLESS



BlueSky Jiang Pues menuda tontería que han hecho los alemanes. Imagínate si rompe esto por un descuido y lo que pagarás por una pijada así. En su lugar, colocaría la cámara en el cristal trasero, que reduciría el Cx, y pondría dos espejos retrovisores de 'emergencia' plegables eléctricamente en el caso de anomalías de funcionamiento de los digitales.



@DimeKari Le mostré las fotos a mi papá y a mi hermano de 17 años. A él le dije que debería empezar a manejar por primera vez en un auto 'mirrorless' cuando cumpla 18.



Así funciona un coche sin retrovisor

Las tres cámaras que hay en el exterior (situadas en donde suelen estar los retrovisores laterales) y una tercera, en la parte superior del marco de la ventanilla trasera, proyectan sus imágenes en la pantalla de 300 mm de ancho por 75 de largo que sustituye al retrovisor.

TÚ PREGUNTAS

¿Algo te reconcome? ¿Tienes preguntas que ni el propio Internet en persona es capaz de responder? ¡Prueba suerte con la redacción de AUTO BILD! Nosotros te asesoramos basándonos en nuestra experiencia... y la de los expertos en cada tema. ¡No lo dudes y pregunta!

Tiempo de espera hasta recuperar un carné retirado

Me retiraron el carné por medio de una condena judicial hace tiempo. La sentencia suponía dos años de privación y ya casi la he cumplido. ¿Cuándo puedo pedir que me lo devuelvan?

ROBERTO REBOLLO, correo electrónico

En tu caso, como la condena era de dos años, para recuperar el derecho a conducir, estás obligado a hacer el curso de reeducación y sensibilización, que dura 24 horas lectivas y se hace en una autoescuela autorizada. Des-



pues, tendrás que pasar un examen en Tráfico y tendrás ocho puntos en tu nuevo carné. En el caso de que te hubieran condenado a menos tiempo, valdría con solo haber superado el curso de 24 horas y acreditarlo en la DGT tras cumplir la pena establecida.



Lo más comentado en
autobild.es



El Lexus LC 500 se presenta en el Salón de Detroit

El Lexus LC 500, nuevo modelo de la marca de lujo de Toyota, ha dejado con la boca abierta a todos los asistentes al NAIAS.



FR200

Ni de lejos tiene la calidad de un BMW M4, al menos, en el interior. Eso sí, costará un riñón y parte del otro, y los que tienen dinero seguirán con Ferrari, Porsche y Lamborghini. Al menos, podrían haberlo hecho híbrido. Por mucho que le pongan...



José

Estoy en desacuerdo. ¿En qué te basas al decir que tiene menos calidad que un M4? Hoy BMW está por detrás de Audi y Mercedes, en interiores, al menos. Va a resultar que el plástico antracita es mejor que el alcántara y el aluminio.



LA CARTA

"El cambio, ¿pieza de desgaste para Alfa Romeo?"

Tengo un Alfa Romeo Mito JTD con cinco años y diez meses, con tan solo 80.000 km hechos por autopista y carretera y poca ciudad. Lo llevé a revisión antes de pasar la ITV en diciembre, y sorpresa: me dijeron que tenía un problema con la caja de cambios! y que tendrían que cambiar varias piezas, entre ellas, la carcasa, además de que el intermitente derecho no recuperaba. Sin contar con lo del intermitente, que decidí no arreglar, la factura subió a 2.437,89 euros. Me quedé sin el coche 25 días, porque las piezas debían venir de Italia -al día 20, me ofrecieron uno de sustitución-. La respuesta de Alfa Romeo a mi reclamación es que al tener el coche mas de 5 años no podían atender mi reclamación, ya que la avería era producto del desgaste normal. Estoy absolutamente arrepentido de no haber hecho caso a mis amigos cuando me decían que no comprara un coche de esta marca.

BERNARDO DEL RÍO, San Boi de Llobregat (Barcelona).

Nota de la Redacción: Tras hablar con Alfa Romeo, la marca afirma que, al expirar los 5 años de garantía, no se podía reparar el cambio sin coste para el usuario.



Puedes enviar tus cartas, preguntas, quejas o sugerencias a:

AUTO BILD ESPAÑA,
Santiago de Compostela 94,
28035, Madrid



Email:
cartas.autobild@
axelspringer.es

Preguntas:
autobild@
axelspringer.es



Lo mejor de TWITTER



@brujeador

No sólo es de los mejores actores de acción, profesa buen gusto por los deportivos. El señor transporter.



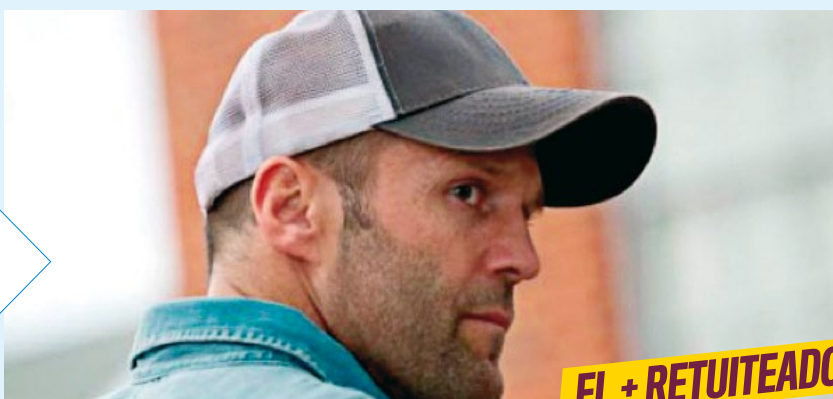
@ArantxaGata

Madre de Dios, que no habia visto yo quién era! ¡Muero de la vida!



@josecredo

El hidrógeno llegará a los coches cuando los países de la OPEP dejen de sobornar a los gobiernos para que no se penalice el uso del petróleo...



EL + RETUITEADO

Los cochazos que tiene en su casa Jason Statham

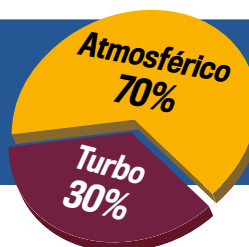
Además de participar en películas sobre coches, los vehículos son una de las pasiones del actor británico, quien posee una gran colección de coches. En AUTOBILD.ES hemos hecho un completo repaso a los coches favoritos del actor.



ENCUESTA

Es un debate antiguo, pero que se ha vuelto a encender esta semana entre los lectores de AUTOBILD.ES

¿Prefieres los motores
turbo o los
atmosféricos?



Y el ganador de una
tarjeta BP con 30 euros
de carburante es
Álvaro Paredes

¡Enhorabuena!

Participa en la encuesta que encontrarás en la fan page de Auto Bild Spain en Facebook

AUTOBILD.ES 29 ENERO 2016



EL VIERNES 12 DE FEBRERO
EN TU KIOSCO

Entre otros temas podrás leer:

Mucho espacio y ahorro de combustible

Son berlinas en formato compacto, pero que dan mucho más de sí de lo que pudiera parecer a simple vista. Seat Toledo y Citroën C-Elyse miden sus fuerzas para saber cuál de ellas ofrece más por menos dinero.



Nuevo Renault Mégane

Comprobamos de primera mano si la marca francesa cumple todo lo que promete en su nuevo Mégane.



Llaves inteligentes, ¿son seguras?

Investigamos la seguridad que ofrecen las llaves inteligentes que son capaces de abrir y arrancar el motor con ellas en el bolsillo del conductor

Staff

DIRECTOR Gabriel Jiménez

DIRECTOR DE ARTE Abel Vaquero

SUBDIRECTOR DE ARTE Juan José Valdés

REDACTORES JEFE

Enrique Trillo (Pruebas), Rodrigo Fersainz (Información), David López y Luis I. Guisado (web managers AUTOBILD.ES), Javier Leceta (Tecnología y Estilo de Vida)

REDACCIÓN

Rebeca Álvarez, Vicente Cano, Alfredo Rueda, Kike Ruiz, Hugo Valverde

COLABORADORES

Nacho de Haro, Noelia López, Antonio Lendinez, Adrián Manco, Luis Meyer, Aaron Pérez, Beatriz Obispo, Raúl Salinas, Emilio Salmoral, Susana Viñuela

MAQUETACIÓN Alex Mesa

FOTOGRAFÍA Alex Aguilar

EDITA

Axel Springer España, SA

DIRECTOR GENERAL

Manuel del Campo

DIRECTOR DEL ÁREA DE MOTOR

Gabriel Jiménez

DIRECTORA FINANCIERA Y DESARROLLO DE NEGOCIO

Úrsula Soto

DIRECTORA DE OPERACIONES

Virginia Cabezon

DIRECTOR DE DESARROLLO DIGITAL

Miguel Castillo

MARKETING

Marina Roch (jefa), Nerea Nieto

PRODUCCIÓN Ángel Benito

DISTRIBUCIÓN Nuria Gallego

DEPARTAMENTO DE PUBLICIDAD

DIRECTOR COMERCIAL

Javier Matallana

JEFA DE SERVICIOS COMERCIALES

Jessica Jaime

EQUIPO COMERCIAL

Beatriz Azcona, Daniel Gozlan, Estel Peris, Zdenka Prieto, Noemí Rodríguez

DISTRIBUCIÓN EN ESPAÑA SGEI Tel. 916 576 900

TRANSPORTE Boyaca. Tel. 917 478 800

IMPRIME

ROTOcolor Hi. Tel. 918 031 676

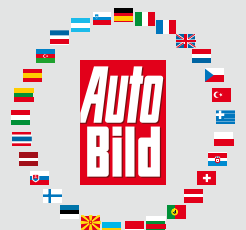
Printed in Spain - Depósito Legal M-47106-2005

Revista miembro de ARI

Difusión controlada por

DISTRIBUCIÓN EN HISPANOAMÉRICA

Hispamedia, SL. Tel. 902 734 243



axel springer

AXEL SPRINGER ESPAÑA, SA
C/ SANTIAGO DE COMPOSTELA, 94
28035 - MADRID
TELÉFONO: 915 140 600

AUTO BILD SE PUBLICA EN 34 PAÍSES:

Alemania, Argentina, Austria, Azerbayán, Bielorrusia, Bulgaria, China, Croacia, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Hungría, India, Indonesia, Letonia, Lituania, México, Montenegro, Polonia, Portugal, República Checa, Rumania, Serbia, Suiza, Tailandia, Turquía y Ucrania

IMPORTANTE (INFORMACIÓN LEGAL LOPD)

De acuerdo con la vigente normativa sobre Protección de Datos Personales, te informamos de que tus datos formarán parte de un fichero responsabilidad de Axel Springer España, SA, con objeto de gestionar tu solicitud. Para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición deberás dirigirte por escrito a Axel Springer España, SA, C/ Santiago de Compostela, 94-28035 Madrid

Suscríbete a **Auto Bild**

**26 números de Auto Bild
+ tarjeta de 30€ en combustible BP
¡Por solo 39€!**



**26
números =
1 Año**



**30€
en
combustible**



Una tarjeta por valor de 30€
para repostar carburante en cualquier
estación de servicio BP de España.
Fecha de caducidad diciembre 2016.

Oferta sujeta a disponibilidad de stock. Los artículos pueden agotarse durante la vigencia de esta publicidad. Si fuera así, nos podremos ponernos en contacto contigo para cambiar de elección.

Puedes suscribirte por cualquiera de estos canales:
En ozio.axelspringer.es/autobild
Por tel.: 902 540 777 y por e-mail suscripcion@axelspringer.es

En cumplimiento de la normativa legal vigente en materia de Protección de Datos Personales, te informamos que tus datos personales formarán parte de un fichero propiedad de Axel Springer España, S.A. con objeto de gestionar su suscripción y ofrecerte, mediante el envío de comunicaciones comerciales, productos o servicios de nuestra propia empresa. Para ejercer los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, deberás dirigirte por escrito a Axel Springer España, S.A. en la dirección c/ Santiago de Compostela, 94. 28035 Madrid. No se aceptan suscripciones fuera de España. Promoción válida hasta publicación de oferta sustitutiva. Axel Springer España, S.A. se reserva el derecho de modificar esta oferta sin previo aviso.

Guía Mercado

**OJO AL DATO,
Y ELIGE LA
MEJOR VERSIÓN**

TODO LO QUE NECESITAS SABER A LA HORA DE COMPRARTE UN COCHE NUEVO...

CÓMO LA HEMOS ELABORADO

MODELO MARCA WEB

DACIA

www.dacia-logan.com

Duster

Duster Base 1.6 105 CV	G	10.900	105	7,1	Man.	
Duster Ambiance 1.2 TCE 125 CV	G	13.980	125	6,1	Man.	
Duster Ambiance 1.5 dCi 90 CV	D	14.480	90	4,7	Man.	
Duster Ambiance 1.5 dCi 110 CV	D	15.080	110	4,8	Man.	
Duster Ambiance 1.2 TCE 125 CV 4X4	G	15.980	125	6,1	Man.	
Duster Laureate 1.2 TCE 125 CV 4X4	G	17.330	125	6,1	Man.	

Euro NCAP ★★ Longitud 4.315 mm, Ancho 1.822 mm, Alto 1.625 mm, Plazas 5, Maletero 475 l, Depósito 50 l

NOTA 7,5

EN AMARILLO, EL RECOMENDADO POR AUTO BILD

TEST EURNCAP

MEDIDAS Y CAPACIDADES

NOTA MEDIA DE LA GAMA POR AUTO BILD

VERSIÓN

COMBUSTIBLE

PRECIO

POTENCIA

CONSUMO

CAMBIO

G GASOLINA

D DIÉSEL

E ELÉCTRICO

Aunque es difícil establecer una valoración con una sola cifra, queremos facilitarte más tu decisión de compra con la calificación que aparece al comienzo de cada modelo. Está basada en la experiencia al volante de nuestros redactores y genera una media entre rendimiento, precio y calidad.

MATRICULACIONES EN 2015

TOP 10 POR MARCAS*

1 Volkswagen	81.228	+14,5%
2 Opel	71.615	+15,4%
3 Seat	71.208	+15,4%
4 Renault	70.572	+19,5%
5 Peugeot	68.715	+21,0%
6 Ford	58.358	+9,9%
7 Citroën	54.528	+9,4%
8 Nissan	50.289	+44,0%
9 Toyota	45.103	+19,1%
10 Kia	42.123	+46,7%

La firma surcoreana se cuela en el Top 10 en el penúltimo mes del año



KIA MOTORS

TOP 10 POR MODELO*

1 Citroën C4	32.251	25,0%
2 Seat León	29.985	19,7%
3 Seat Ibiza	28.934	14,3%
4 Renault Mégane	27.373	3,8%
5 VW Golf	26.728	25,5%
6 VW Polo	23.293	4,6%
7 Dacia Sandero	22.925	18,2%
8 Nissan Qashqai	21.534	39,5%
9 Renault Clio	20.983	11,4%
10 Opel Astra	29.400	31,2%

El Qashqai es el modelo que más ha crecido respecto a 2014



* Datos acumulados hasta el 1 de diciembre de 2015

ABARTH

www.abarth.es

500

500 1.4 16v T-Jet 135 CV	G	18.950	135	6,5	Man.
500 1.4 16v T-Jet 140 CV Secuencial	G	20.700	135	6,5	Auto.
500 Turismo 1.4 16v T-Jet 160 CV	G	23.050	160	6,5	Man.
500 Cabrio 1.4 16v T-Jet 135 CV	G	20.700	135	6,5	Man.
500 Cabrio 1.4 16v T-Jet 140 CV Secuencial	G	22.450	135	6,5	Auto.
500 Cabrio Turismo 1.4 16v T-Jet 160 CV	G	24.800	160	6,5	Man.
695 BiPosto 1.4 16v T-Jet 190 CV	G	40.900	190	6,2	Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 3.657 mm, Ancho 1.627 mm, Alto 1.485 mm, Plazas 4, Maletero 185 l, Depósito 35 l

ALFA ROMEO

www.alfaromeo.es

4C

4C Coupe 1.7 TBI 240 CV TCT	G	66.200	241	6,8	Auto.
4C Spider 1.7 TBI 240 CV TCT	G	79.550	241	6,9	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 3.989 mm, Ancho 1.864 mm, Alto 1.183 mm, Plazas 2, Maletero 110 l, Depósito 40 l

Giulietta

Giulietta 1.4 TB 105 CV Progression	G	21.550	105	6,4	Man.
Giulietta 1.6 JTDm 105 CV Progression	D	22.550	105	4,0	Man.
Giulietta 1.6 JTDm 120 CV Progression	D	23.340	120	3,9	Man.
Giulietta 1.4 TB 120 CV Distinctive	G	24.850	120	6,4	Man.
Giulietta 2.0 JTDm 150 CV Distinctive	D	26.450	150	4,2	Man.
Giulietta 1.4 TB MultiAir 170 CV Distinctive	G	27.650	170	5,7	Man.
Giulietta 1.4 TB MultiAir 150 CV Sprint	G	28.270	150	5,7	Man.
Giulietta 1.4 TB MultiAir 170 CV TCT Distinctive	G	29.450	170	5,1	Auto.
Giulietta 2.0 JTDm 175 CV TCT Distinctive	D	31.700	175	4,4	Auto.
Giulietta Quadrifoglio Verde 1.7 TBI 240 CV	G	36.650	235	7,6	Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.351 mm, Ancho 1.798 mm, Alto 1.465 mm, Plazas 4, Maletero 350 l, Depósito 60 l

Mito

MiTo 1.4 70 CV MiTo	G	15.150	70	5,8	Man.
MiTo 1.3 JTDm 85 CV MiTo	D	17.000	85	3,5	Man.
MiTo 1.4 78 CV Distinctive	G	18.000	78	5,6	Man.
MiTo 0.9 TwinAir 105 CV Distinctive	G	19.000	105	4,2	Man.
MiTo 1.6 JTDm 120 CV Distinctive	D	20.900	120	4,4	Man.
MiTo 1.4 TB 140 CV TCT Distinctive	G	22.550	140	5,4	Auto.
MiTo Quadrifoglio Verde 1.4 TB MultiAir 170 CV TCT QV	G	25.500	170	5,4	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.063 mm, Ancho 1.721 mm, Alto 1.446 mm, Plazas 4, Maletero 270 l, Depósito 45 l

ASTON MARTIN

www.astonmartin.com

DB9

DB9 6.0 V12	G	211.387	517	14,3	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.720 mm, Ancho - mm, Alto 1.262 mm, Plazas 2, Maletero - l, Depósito 78 l

Rapide

Rapide 6.0 V12	G	228.781	477	14,9	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.000 mm, Ancho 0.000 mm, Alto 0.000 mm, Plazas 0, Maletero 000 l, Depósito 00 l

Vanquish

Vanquish 6.0 V12 Touchtronic	G	300.075	573	14,4	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.000 mm, Ancho 0.000 mm, Alto 0.000 mm, Plazas 0, Maletero 000 l, Depósito 00 l

Vantage

V12 Vantage Roadster 6.0 V12 Man.	G	232.372	517	16,4	Auto.
V12 Vantage S 6.0 V12 Man.	G	208.563	517	16,4	Auto.
V8 Vantage 4.7 V8 Man.	G	132.314	426	13,8	Man.
V8 Vantage Roadster 4.7 V8 Man.	G	146.204	426	13,8	Man.
V8 Vantage Roadster S 4.7 V8 S Sportshift	G	170.348	436	12,9	Man.
V8 Vantage S 4.7 V8 S Sportshift	G	156.076	436	12,9	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.000 mm, Ancho 0.000 mm, Alto 0.000 mm, Plazas 0, Maletero 000 l, Depósito 00 l

AUDI

www.audi.es

A1

A1 Hatchback 1.0 TFSI 95 CV Attraction	G	17.590	95	4,2	Man.
A1 Hatchback 1.4 TDI 90 CV Ultra Attraction	D	19.280	90	3,4	Man.
A1 Hatchback 1.4 TFSI 125 CV Attraction	G	20.050	125	5,0	Man.
A1 Hatchback 1.6 TDI 116 CV Attraction	D	20.600	116	3,5	Man.
A1 Hatchback 1.4 TFSI COD 150 CV Attraction	G	21.510	150	4,8	Man.
A1 Hatchback 1.8 TFSI 192 CV S-Tronic	G	29.150	192	5,6	Auto.
A1 Sportback 1.0 TFSI 95 CV Attraction	G	18.320	95	4,2	Man.
A1 Sportback 1.4 TDI 90 CV Ultra Attraction	D	20.010	90	3,5	Man.
A1 Sportback 1.4 TFSI 125 CV Attraction	G	20.780	125	5,1	Man.
A1 Sportback 1.6 TDI 116 CV Attraction	D	21.330	116	3,5	Man.
A1 Sportback 1.4 TFSI COD 150 CV Attraction	G	22.240	150	4,8	Man.
A1 Sportback 1.8 TFSI 192 CV S-Tronic	G	29.880	192	5,6	Auto.
S1 Hatchback 2.0 TFSI 231 CV Quattro	G	35.125	231	7,0	Auto.
S1 Sportback 2.0 TFSI 231 CV Quattro	G	35.855	231	7,1	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 3.954 mm, Ancho 1.740 mm, Alto 1.416 mm, Plazas 4, Maletero 270 l, Depósito 45 l

A3

A3 Cabrio 1.6 TDI 110 CV Clean Diesel Attraction	D	34.060	110	3,8	Man.
A3 Cabrio 1.4 TFSI 125 CV Attraction	G	34.550	125	5,1	Man.
A3 Cabrio 1.4 TFSI COD 150 CV Attraction	G	35.510	150	5,0	Man.
A3 Cabrio 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel Attraction	D	35.910	150	4,2	Man.
A3 Cabrio 1.8 TFSI 180 CV Attraction	G	37.730	180	5,8	Man.
A3 Hatchback 1.2 TFSI 110 CV Attraction	G	23.600	110	4,9	Man.
A3 Hatchback 1.4 TFSI 125 CV Attraction	G	24.560	125	5,1	Man.
A3 Hatchback 1.6 TDI 110 CV Clean Diesel Attraction	D	24.990	110	3,8	Man.
A3 Hatchback 1.4 TFSI COD 150 CV Ultra Attraction	G	26.460	150	4,7	Man.
A3 Hatchback 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel Attraction	D	26.860	150	4,1	Man.
A3 Hatchback 1.8 TFSI 180 CV Attraction	G	28.710	180	5,8	Man.
A3 Hatchback 2.0 TDI 184 CV Clean Diesel Attraction	D	30.820	184	4,1	Man.
A3 Sedan 1.4 TFSI 125 CV Attraction	G	26.280	125	5,1	Man.
A3 Sedan 1.6 TDI 110 CV Clean Diesel Attraction	D	27.100	110	3,8	Man.
A3 Sedan 1.4 TFSI 125 CV S-Tronic Attraction	G	28.430	125	4,9	Auto.
A3 Sedan 1.4 TFSI COD 150 CV Attraction	G	28.570	150	4,7	Man.
A3 Sedan 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel Attraction	D	28.970	150	4,0	Man.
A3 Sedan 1.4 TFSI COD 150 CV S-Tronic Attraction	G	30.720	150	4,7	Auto.
A3 Sedan 1.8 TFSI 180 CV Attraction	G	30.870	180	5,8	Man.
A3 Sedan 2.0 TDI 184 CV Clean Diesel Attraction	D	32.930	184	4,1	Man.
A3 Sedan 1.8 TFSI 180 CV S-Tronic Attraction	G	33.100	180	5,6	Auto.
A3 Sportback 1.2 TFSI 110 CV Attraction	G	25.010	110	4,9	Man.
A3 Sportback 1.4 TFSI 125 CV Attraction	G	25.970	125	5,1	Man.
A3 Sportback 1.6 TDI 110 CV Clean Diesel Attraction	D	26.400	110	3,8	Man.
A3 Sportback 1.4 TFSI COD 150 CV Ultra Attraction	G	27.870	150	4,7	Man.
A3 Sportback 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel Attraction	D	28.270	150	4,1	Man.
A3 Sportback 1.8 TFSI 180 CV Attraction	G	30.170	180	5,8	Man.
A3 Sportback 2.0 TDI 184 CV Clean Diesel Attraction	D	32.230	184	4,2	Man.
RS3 Sportback 2.5 TFSI 340 CV S-Tronic Quattro	G	59.860	367	8,1	Auto.
S3 Hatchback 2.0 TFSI 300 CV Quattro	G	44.100	300	7,0	Man.
S3 Sedan 2.0 TFSI 300 CV Quattro	G	46.320	300	7,0	Man.
S3 Sportback 2.0 TFSI 300 CV Quattro	G	45.620	300	7,0	Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.237 mm, Ancho 1.777 mm, Alto 1.421 mm, Plazas 5, Maletero 365 l, Depósito 50 l

A4

A4 Avant 2.0 TFSI 190 CV	G	35.010	150	4,4	Man.
A4 Avant 2.0 TDI 150 CV	D	36.540	150	4,0	Man.
A4 Avant 2.0 TDI 190 CV	D	39.540	190	4,4	Man.
A4 Avant 2.0 TFSI 190 CV S-Tronic	G	41.120	190	5,3	Auto.
A4 Avant 2.0 TDI 190 CV S-Tronic	D	41.760	190	4,2	Auto.
A4 Avant 2.0 TDI 190 CV Quattro S-Tronic	D	44.190	190	4,5	Auto.
A4 Avant 2.0 TFSI 252 CV Quattro S-Tronic	G	48.740	252	6,1	Auto.
A4 Avant 3.0 TDI 272 CV Quattro Tiptronic	D	54.610	272	5,1	Auto.
A4 Berlina 1.4 TFSI 150 CV	G	33.000	150	5,2	Man.
A4 Berlina 2.0 TDI 150 CV	D	34.600	150	3,8	Man.
A4 Berlina 2.0 TDI 150 CV S-Tronic	D	36.820	150	4,0	Auto.
A4 Berlina 2.0 TDI 190 CV	D	37.600	190	4,3	Man.
A4 Berlina 2.0 TFSI 190 CV S-Tronic	G	37.630	190	5,1	Auto.
A4 Berlina 2.0 TDI 190 CV S-Tronic	D	39.820	190	4,1	Auto.
A4 Berlina 2.0 TDI 190 CV Quattro S-Tronic	D	42.250	190	4,4	Auto.
A4 Berlina 2.0 TFSI 252 CV Quattro S-Tronic	G	46.730	252	5,9	Auto.
A4 Berlina 3.0 TDI 272 CV Quattro Tiptronic	D	52.600	272	4,9	Auto.
Allroad Quattro 2.0 TDI 150 CV Clean Diesel	D	41.580	150	5,4	Man.
Allroad Quattro 2.0 TDI 190 CV Clean Diesel	D	44.700	190	5,6	Man.
Allroad Quattro 2.0 TFSI 225 CV	G	46.370	225	7,0	Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.701 mm, Ancho 1.826 mm, Alto 1.427 mm, Plazas 5, Maletero 480 l, Depósito 63 l

A5

A5 Cabrio 1.8 TFSI 177 CV	G	45.170	177	5,9	Man.
A5 Cabrio 2.0 TDI 150 CV	D	46.370	150	4,7	Man.
A5 Cabrio 2.0 TDI 190 CV	D	49.550	190	4,8	Man.
A5 Cabrio 3.0 TDI 218 CV Clean Diesel Quattro S-Tronic	D	60.320	218	6,2	Auto.
A5 Cabrio 3.0 TFSI 272 CV Quattro S-Tronic	G	63.960	272	7,8	Auto.
A5 Coupe 1.8 TFSI 177 CV	G	39.430	177	5,7	Man.
A5 Coupe 2.0 TDI 163 CV Ultra	D	40.840	163	4,2	Man.
A5 Coupe 2.0 TDI 190 CV	D	42.160	190	4,5	Man.
A5 Coupe 3.0 TFSI 272 CV Quattro S-Tronic	G	58.130	272	8,1	Auto.
A5 Sportback 1.8 TFSI 177 CV	G	38.750	177	5,8	Man.
A5 Sportback 2.0 TDI 150 CV	D	38.920	150	4,5	Man.
A5 Sportback 2.0 TDI 163 CV Ultra	D	40.220	163	4,3	Man.
A5 Sportback 2.0 TDI 190 CV	D	41.540	190	4,6	Man.
A5 Sportback 3.0 TFSI 272 CV Quattro S-Tronic	G	57.350	272	8,1	Auto.
S5 Cabrio 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic	G	76.700	333	8,5	Auto.
S5 Coupe 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic	G	70.610	333	8,1	Auto.
S5 Sportback 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic	G	69.780	333	8,1	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.626 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.372 mm, Plazas 5, Maletero 495 l, Depósito 63 l

A6

A6 Allroad Quattro 3.0 TDI 218 CV Quattro S-Tronic	D	63.880	218	5,6	Auto.
A6 Allroad Quattro 3.0 TDI 272 CV Quattro S-Tronic	D	67.070	272	5,6	Auto.
A6 Allroad Quattro 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic	G	72.000	333	8,0	Auto.
A6 Allroad Quattro 3.0 BitDi 320 CV Clean Diesel Quattro Tiptronic	D	74.700	320	6,5	Auto.
A6 Avant 2.0 TDI 150 CV Ultra	D	44.080	150	4,5	Man.
A6 Avant 2.0 TDI 190 CV Ultra	D	46.100	190	4,6	Man.
A6 Avant 1.8 TFSI 190 CV Ultra	G	46.520	190	6,2	Man.
A6 Avant 2.0 TFSI 252 CV S-Tronic	G	54.130	254	6,0	Auto.
A6 Avant 3.0 TDI 218 CV S-Tronic	D	56.410	218	4,8	Auto.
A6 Avant 2.0 TFSI 252 CV Quattro S-Tronic	G	57.450	254	6,9	Auto.
A6 Avant 3.0 TDI 272 CV Quattro S-Tronic	D	62.950	272	5,3	Auto.
A6 Avant 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic	G	67.720	333	7,6	Auto.
A6 Avant 3.0 BitDi 320 CV Quattro Tiptronic	D	70.400	320	6,2	Auto.
A6 Berlina 2.0 TDI 150 CV Ultra	D	41.540	150	4,3	Man.
A6 Berlina 2.0 TDI 190 CV Ultra	D	43.560	190	4,4	Man.
A6 Berlina 1.8 TFSI 190 CV Ultra	G	43.880	190	5,9	Man.
A6 Berlina 2.0 TFSI 252 CV S-Tronic	G	51.490	254	5,9	Auto.
A6 Berlina 3.0 TDI 218 CV S-Tronic	D	53.770	218	4,7	Auto.
A6 Berlina 3.0 TDI 272 CV Quattro S-Tronic	D	60.310	272	5,1	Auto.
A6 Berlina 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic	G	64.970	333	7,4	Auto.
A6 Berlina 3.0 BitDi 320 CV Quattro Tiptronic	D	65.070	320	6,0	Auto.
RS6 Avant 4.0 TFSI 560 CV Quattro Tiptronic	G	132.860	560	9,6	Auto.
S6 Avant 4.0 TDI 150 CV Quattro S-Tronic	G	95.950	450	9,4	Auto.
S6 Berlina 4.0 TFSI 450 CV Quattro S-Tronic	G	93.100	450	9,2	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.962 mm, Ancho 1.874 mm, Alto 1.461 mm, Plazas 5, Maletero 565 l, Depósito 65 l

A7

A7 Sportback 2.0 TFSI 252 CV S-Tronic	G	61.280	252	5,9	Auto.
A7 Sportback 3.0 TDI 218 CV Ultra S-Tronic	D	64.130	218	4,7	Auto.
A7 Sportback 2.0 TFSI 252 CV Quattro S-Tronic	G	64.370	252	5,9	Auto.
A7 Sportback 3.0 TDI 272 CV Quattro S-Tronic	D	71.030	272	5,2	Auto.
A7 Sportback 3.0 TFSI 333 CV Quattro S-Tronic	G	73.150	333	7,6	Auto.
A7 Sportback 3.0 BitDi 320 CV Quattro Tiptronic	D	74.740	320	6,1	Auto.
RS7 Sportback 4.0 TFSI 560 CV Quattro Tiptronic	G	140.170	560	9,5	Auto.
S7 Sportback 4.0 TFSI 450 CV Quattro S-Tronic	G	101.060	450	9,3	Auto.

Q5 2.0 TFSI 180 CV Quattro	G	44.000	180	7,5	Man.
Q5 2.0 TDI 190 CV Clean Diesel Quattro	D	45.480	190	5,7	Man.
Q5 2.0 TDI 190 CV Clean Diesel Quattro S-Tronic	D	48.000	190	5,7	Auto.
Q5 2.0 TFSI 225 CV Quattro	G	48.670	225	7,5	Man.
Q5 2.0 TFSI 225 CV Quattro Tiptronic	G	51.290	225	7,9	Auto.
Q5 3.0 TDI 258 CV Clean Diesel Quattro S-Tronic	D	58.190	258	5,9	Auto.
SQ5 3.0 TDI 313 CV Quattro Tiptronic	D	72.290	313	6,8	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.365 mm, Ancho 1.627 mm, Alto 1.590 mm, Plazas 5, Maletero 460 l, Depósito 64 l **NOTA 7,5**

Q7

Q7 3.0 TDI 272 CV Quattro Tiptronic	D	65.960	272	5,7	Auto.
Q7 3.0 TFSI 333 CV Quattro Tiptronic	G	67.210	333	7,9	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 5.089 mm, Ancho 1.963 mm, Alto 1.737 mm, Plazas 5, Maletero 775 l, Depósito 100 l, **NOTA 6,5**

R8

R8 Coupé 5.2 FSI V10 540 CV Quattro S-Tronic	G	191.800	540	11,4	Auto.
R8 Coupé 5.2 FSI V10 610 CV Quattro S-Tronic Plus	G	214.800	610	12,3	Auto.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.440 mm, Ancho 1.904 mm, Alto 1.262 mm, Plazas 2, Maletero 100 l, Depósito 75 l **NOTA 8,5**

TT

TT Coupé 2.0 TFSI 230 CV	G	41.760	230	5,9	Man.
TT Coupé 2.0 TDI 184 CV DPF	D	43.070	184	4,2	Man.
TT Roadster 2.0 TFSI 230 CV	G	44.650	230	6,0	Man.
TT Roadster 2.0 TDI 184 CV Ultra	D	45.850	184	4,3	Man.
TT Roadster 2.0 TFSI 230 CV Quattro S-Tronic	G	50.340	230	6,7	Auto.
TTS Coupé 2.0 TFSI 310 CV Quattro	G	59.570	310	7,1	Man.
TTS Roadster 2.0 TFSI 310 CV Quattro	G	62.580	310	7,3	Man.

Euro NCAP N.D., Longitud 4.167 mm, Ancho 1.842 mm, Alto 1.353 mm, Plazas 4, Maletero 292 l, Depósito - l **NOTA 8,5**



www.bmw.es

i3	E	35.500	170	0,0	CVT
i3 REX	G	39.990	170	0,6	CVT

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 3.999 mm, Ancho 1.775 mm, Alto 1.578 mm, Plazas 4, Maletero 350 l, Depósito - l, **NOTA 6,5**

i8

i8 i8	G	139.200	231	2,5	Auto.
-------	---	---------	-----	-----	-------

Euro NCAP N.D., Longitud 4.689 mm, Ancho 1.942 mm, Alto 1.293 mm, Plazas 2, Maletero - l, Depósito - l, **NOTA 8,5**

Serie 1

Serie 1 Hatchback 116i	G	26.250	109	5,0	Man.
Serie 1 Hatchback 116d EfficientDynamics	D	27.150	116	3,4	Man.
Serie 1 Hatchback 118i	G	27.350	136	5,3	Man.
Serie 1 Hatchback 118d	D	29.350	148	4,0	Man.
Serie 1 Hatchback 120i	G	30.800	177	5,7	Man.
Serie 1 Hatchback 118d xDrive	D	31.600	148	4,3	Man.
Serie 1 Hatchback 120d	D	31.900	190	4,1	Man.
Serie 1 Hatchback 125i	G	34.300	218	6,6	Man.
Serie 1 Hatchback 120dA xDrive	D	37.200	198	4,3	Auto.
Serie 1 Hatchback M135i	G	45.500	326	8,0	Man.
Serie 1 Hatchback M135iA xDrive	G	49.900	326	7,8	Auto.
Serie 1 Sporthatch 116i	G	25.200	109	5,0	Man.
Serie 1 Sporthatch 116d EfficientDynamics	D	26.100	116	3,4	Man.
Serie 1 Sporthatch 118i	G	26.300	136	5,3	Man.
Serie 1 Sporthatch 118d	D	28.300	148	4,0	Man.
Serie 1 Sporthatch 120i	G	29.750	177	5,7	Man.
Serie 1 Sporthatch 118d xDrive	D	30.550	148	4,3	Man.
Serie 1 Sporthatch 120d	D	30.850	190	4,1	Man.
Serie 1 Sporthatch 125i	G	33.250	218	6,6	Man.
Serie 1 Sporthatch 120dA xDrive	D	36.150	190	4,3	Auto.
Serie 1 Sporthatch M135i	G	44.450	326	8,0	Man.
Serie 1 Sporthatch M135iA xDrive	G	48.850	326	7,8	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.324 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.421 mm, Plazas 5, Maletero 360 l, Depósito 52 l **NOTA 7**

Serie 2

Serie 2 ActiveTourer 216d	D	28.450	116	3,8	Man.
Serie 2 ActiveTourer 218i	G	29.050	136	4,9	Man.
Serie 2 ActiveTourer 218d	D	30.850	150	4,1	Man.
Serie 2 ActiveTourer 220iA	G	33.750	192	5,6	Auto.

Serie 2 ActiveTourer 220dA	D	36.450	190	4,3	Auto.
Serie 2 ActiveTourer 225iA	G	39.150	231	5,8	Auto.
Serie 2 ActiveTourer 225xe	G	40.250	224	2,0	Auto.
Serie 2 Cabrio 218i	G	36.150	136	6,0	Man.
Serie 2 Cabrio 218d	D	36.950	150	4,3	Man.
Serie 2 Cabrio 220i	G	38.750	184	6,8	Man.
Serie 2 Cabrio 220d	D	40.150	190	4,7	Man.
Serie 2 Cabrio 228i	G	43.850	245	6,8	Man.
Serie 2 Cabrio 225dA	D	45.750	224	4,6	Auto.
Serie 2 Cabrio M235i	G	55.750	326	8,5	Man.
Serie 2 Cabrio M235i xDrive	G	60.150	326	7,9	Auto.
Serie 2 Coupe 218i	G	29.300	136	5,6	Man.
Serie 2 Coupe 218d	D	30.500	143	4,5	Man.
Serie 2 Coupe 220i	G	33.500	184	6,3	Man.
Serie 2 Coupe 220d	D	34.500	190	4,4	Man.
Serie 2 Coupe 228i	G	38.300	245	6,6	Man.
Serie 2 Coupe 220dA xDrive	D	38.400	190	4,3	Auto.
Serie 2 Coupe 225dA	D	41.500	218	4,7	Auto.
Serie 2 Coupe M235i	G	49.300	326	8,1	Man.
Serie 2 Gran Tourer 216d	D	29.950	116	3,9	Man.
Serie 2 Gran Tourer 218i	G	30.550	136	5,1	Man.
Serie 2 Gran Tourer 218d	D	32.350	150	4,3	Man.
Serie 2 Gran Tourer 220iA	G	35.250	192	5,9	Auto.
Serie 2 Gran Tourer 220dA xDrive	D	40.350	190	4,9	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.432 mm, Ancho 1.747 mm, Alto 1.418 mm, Plazas 4, Maletero 390 l, Depósito 52 l **NOTA 7**

Serie 3

M3 M3	G	89.900	431	8,8	Man.
Serie 3 Berlina 318i	G	32.600	136	5,1	Man.
Serie 3 Berlina 316d	D	33.000	116	3,9	Man.
Serie 3 Berlina 318d	D	35.000	150	4,0	Man.
Serie 3 Berlina 320d EfficientDynamics	D	37.100	163	3,9	Man.
Serie 3 Berlina 320i	G	37.400	184	5,5	Man.
Serie 3 Berlina 320d	D	37.900	190	4,0	Man.
Serie 3 Berlina 318d xDrive	D	38.800	150	4,5	Man.
Serie 3 Berlina 320d xDrive	D	41.800	190	4,4	Man.
Serie 3 Berlina 330i	G	42.400	252	6,1	Man.
Serie 3 Berlina 325d	D	42.800	218	4,9	Man.
Serie 3 Berlina 330e	G	45.300	252	1,9	Auto.
Serie 3 Berlina 330iA xDrive	G	46.700	252	5,9	Auto.
Serie 3 Berlina 330dA	D	50.900	258	4,9	Auto.
Serie 3 Berlina 340i xDrive	G	53.900	326	6,9	Man.
Serie 3 Berlina 335dA xDrive	D	56.350	313	5,4	Auto.
Serie 3 Gran Turismo 318d	D	39.900	143	4,6	Man.
Serie 3 Gran Turismo 320i	G	41.400	184	6,7	Man.
Serie 3 Gran Turismo 320d	D	43.100	184	5,0	Man.
Serie 3 Gran Turismo 328i	G	45.500	245	6,8	Man.
Serie 3 Gran Turismo 325d	D	45.700	218	5,2	Man.
Serie 3 Gran Turismo 335dA xDrive	D	59.000	313	5,7	Auto.
Serie 3 Touring 318i	G	34.500	136	5,4	Man.
Serie 3 Touring 316d	D	36.400	116	4,1	Man.
Serie 3 Touring 318d	D	38.000	150	4,3	Man.
Serie 3 Touring 320d EfficientDynamics	D	39.000	163	4,1	Man.
Serie 3 Touring 320i	G	39.200	184	5,9	Man.
Serie 3 Touring 320d	D	40.500	190	4,3	Man.
Serie 3 Touring 318d xDrive	D	41.950	150	4,7	Man.
Serie 3 Touring 320d xDrive	D	43.700	190	4,7	Man.
Serie 3 Touring 330i	G	44.200	252	6,4	Man.
Serie 3 Touring 325d	D	44.600	218	5,1	Man.
Serie 3 Touring 330i xDrive	G	50.300	252	6,2	Auto.
Serie 3 Touring 330dA xDrive	D	55.300	258	5,4	Auto.
Serie 3 Touring 340iA xDrive	G	55.700	326	7,2	Auto.
Serie 3 Touring 335dA xDrive	D	57.650	313	5,6	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.624 mm, Ancho 1.811 mm, Alto 1.429 mm, Plazas 5, Maletero 480 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

Serie 4

M4 Cabrio M4	G	101.900	431	8,7	Auto.
M4 Coupé M4	G	91.900	431	8,8	Man.
Serie 4 Cabrio 420i	G	47.300	184	6,8	Man.
Serie 4 Cabrio 420d	D	51.300	184	5,3	Man.
Serie 4 Cabrio 428i	G	52.900	245	7,0	Man.
Serie 4 Cabrio 425d	D	54.900	218	5,4	Man.
Serie 4 Cabrio 430dA	D	60.300	258	5,5	Auto.
Serie 4 Cabrio 435i	G	64.300	306	8,4	Man.
Serie 4 Cabrio 435dA xDrive	D	68.300	313	5,9	Auto.
Serie 4 Coupe 420i	G	40.450	184	6,3	Man.
Serie 4 Coupe 418d	D	41.050	150	4,5	Man.
Serie 4 Coupe 420d	D	43.450	184	4,8	Man.
Serie 4 Coupe 428i	G	45.450	245	6,7	Man.
Serie 4 Coupe 425d	D	46.950	218	5,1	Man.
Serie 4 Coupe 430dA	D	52.550	258	5,0	Auto.
Serie 4 Coupe 435i	G	56.750	306	8,1	Man.
Serie 4 Coupe 435dA xDrive	D	61.750	313	5,6	Auto.

Serie 4 Gran Coupe 420i	G	40.450	184	6,6	Man.
Serie 4 Gran Coupe 418d	D	41.050	143	4,8	Man.
Serie 4 Gran Coupe 420d	D	43.450	190	4,5	Man.
Serie 4 Gran Coupe 428i	G	45.450	245	6,7	Man.
Serie 4 Gran Coupe 430dA	D	52.550	258	5,3	Auto.
Serie 4 Gran Coupe 435i	G	56.750	306	8,3	Man.
Serie 4 Gran Coupe 435dA xDrive	D	61.750	313	5,7	Auto.







Euro NCAP N.D., Longitud 4.638 mm, Ancho 1.825 mm, Alto 1.362 mm, Plazas 4, Maletero 445 l, Depósito 57 l **NOTA 7,5**

Serie 5

M5 M5	G	122.050	560	9,9	Auto.
Serie 5 Berlina 518d	D	42.150	150	4,7	Man.
Serie 5 Berlina 520d	D	44.750	190	4,7	Man.
Serie 5 Berlina 520i	G	45.250	184	6,8	Man.
Serie 5 Berlina 528i	G	49.750	245	7,0	Man.
Serie 5 Berlina 525d	D	51.250	218	5,3	Man.
Serie 5 Berlina 530dA	D	57.950	258	5,5	Auto.
Serie 5 Berlina 535i	G	60.750	306	8,4	Man.
Serie 5 Berlina 535dA xDrive	D	65.500	313	6,0	Auto.
Serie 5 Berlina ActiveHybrid 5	G	70.450	340	7,0	Auto.
Serie 5 Berlina 550iA xDrive	G	89.300	450	9,3	Auto.
Serie 5 Berlina M550dA xDrive	D	93.550	381	6,2	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 520dA	D	54.950	184	5,7	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 530dA	D	66.950	258	6,1	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 535iA	G	68.500	306	8,5	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 535dA xDrive	D	77.500	313	6,6	Auto.
Serie 5 Gran Turismo 550iA xDrive	G	96.050	450	9,9	Auto.
Serie 5 Touring 518d	D	46.650	150	5,0	Man.
Serie 5 Touring 520i	G	47.950	184	7,2	Man.
Serie 5 Touring 520d	D	49.350	190	5,0	Man.
Serie 5 Touring 528i	G	53.650	245	7,4	Man.
Serie 5 Touring 525d	D	54.250	218	5,6	Man.
Serie 5 Touring 530dA	D	60.650	258	5,7	Auto.
Serie 5 Touring 535i	G	64.850	306	8,5	Man.
Serie 5 Touring 535dA xDrive	D	68.050	313	6,2	Auto.
Serie 5 Touring M550dA xDrive	D	96.350	381	6,3	Auto.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.899 mm, Ancho 1.860 mm, Alto 1.464 mm, Plazas 5, Maletero 520 l, Depósito 70 l **NOTA 7,5**

Serie 6

					
M6 Cabrio M6	G	160.700	560	10,3	Auto.
M6 Coupé M6	G	150.700	560	9,9	Auto.
M6 Gran Coupé M6	G	154.700	560	9,9	Auto.
Serie 6 Cabrio 640i	G	108.700	320	7,9	Auto.
Serie 6 Cabrio 640d	D	110.700	313	5,8	Auto.
Serie 6 Cabrio 650i	G	126.500	449	9,1	Auto.
Serie 6 Coupé 640d	D	101.000	313	5,5	Auto.
Serie 6 Coupé 650i	G	118.815	450	8,8	Auto.
Serie 6 Coupé 640i	G	99.400	320	7,7	Auto.
Serie 6 Gran Coupé 640i	G	101.600	320	7,8	Auto.
Serie 6 Gran Coupé 640d	D	103.200	313	5,7	Auto.
Serie 6 Gran Coupé 650i	G	118.200	450	8,8	Auto.

X4					
X4 M40i	G	ND	360	8,6	Auto.
X4 xDrive20d	D	48.950	190	5,4	Man.
X4 xDrive20iA	G	49.300	184	7,2	Auto.
X4 xDrive28iA	G	57.000	245	7,0	Auto.
X4 xDrive30dA	D	61.500	258	5,9	Auto.
X4 xDrive35iA	G	65.600	306	8,3	Auto.
X4 xDrive35dA	D	65.800	313	6,0	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.671 mm, Ancho 1.881 mm, Alto 1.624 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 67 l					
					NOTA 8,5

X5					
X5 M50dA	D	104.568	381	6,6	Auto.
X5 sDrive25dA	D	58.950	218	5,7	Auto.
X5 xDrive25dA	D	62.250	218	5,9	Auto.
X5 xDrive35iA	G	67.950	306	8,5	Auto.
X5 xDrive30dA	D	68.100	258	6,0	Auto.
X5 xDrive40dA	D	73.200	313	6,0	Auto.
X5 xDrive50iA	G	96.750	450	9,7	Auto.
X5 M X5 M	G	136.900	575	11,1	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.857 mm, Ancho 1.933 mm, Alto 1.776 mm, Plazas 5, Maletero 620 l, Depósito 85 l					
					NOTA 8

X6					
X6 M50dA	D	106.900	381	6,6	Auto.
X6 xDrive35iA	G	75.100	306	8,6	Auto.
X6 xDrive30dA	D	75.600	258	6,0	Auto.
X6 xDrive40dA	D	79.300	313	6,3	Auto.
X6 xDrive50iA	G	99.900	450	9,7	Auto.
X6 M X6 M	G	139.900	575	11,1	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.877 mm, Ancho 1.983 mm, Alto 1.699 mm, Plazas 4, Maletero 570 l, Depósito 85 l					
					NOTA 7

Z4 Roadster					
Z4 Roadster sDrive18i	G	39.900	156	6,8	Man.
Z4 Roadster sDrive20i	D	43.300	184	6,8	Man.
Z4 Roadster sDrive28i	G	50.400	245	6,8	Man.
Z4 Roadster sDrive35i	G	55.500	306	9,4	Man.
Z4 Roadster sDrive35is	G	68.700	340	9,1	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.239 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.291 mm, Plazas 4, Maletero 180 l, Depósito 55 l					
					NOTA 8,5

CITROËN

www.citroen.es

C-Elysee					
C-Elysée PureTech 82 CV Seduction	G	13.100	82	5,2	Man.
C-Elysée VTI 115 CV Seduction	D	14.700	115	6,5	Man.
C-Elysée BlueHDi 100 CV Exclusive	D	15.600	99	3,8	Man.
Euro NCAP ★★, Longitud 4.427 mm, Ancho 1.748 mm, Alto 1.466 mm, Plazas 5, Maletero 506 l, Depósito 50 l					
					NOTA 6

C-Zero					
C-Zero Airstream Seduction	E	24.400	67	0,0	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 3.474 mm, Ancho 1.475 mm, Alto 1.608 mm, Plazas 4, Maletero 166 l, Depósito - l					
					NOTA 5,5

C1					
C13P VTI 68 Live	G	10.250	68	4,1	Man.
C13P PureTech 82 Feel	G	11.800	82	4,3	Man.
C15P VTI 68 Live	G	10.550	68	4,1	Man.
C15P VTI 68 ET6 Feel AirScape	G	10.550	68	4,2	Auto.
C15P PureTech 82 Feel	G	12.100	82	4,3	Man.
C15P PureTech 82 Shine AirScape	G	13.150	82	4,3	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 3.430 mm, Ancho 1.630 mm, Alto 1.465 mm, Plazas 4, Maletero 139 l, Depósito 35 l					
					NOTA 6

C3					
C3 5P PureTech 68 Attraction	G	12.700	68	4,3	Man.
C3 5P BlueHDi 75 Attraction	D	14.550	75	3,5	Man.
C3 5P PureTech 82 Tonic	G	14.700	82	4,6	Man.
C3 5P BlueHDi 100 Collection	D	17.950	100	3,4	Man.
C3 Picasso PureTech 110 CV Tonic	G	14.820	110	5,0	Man.
C3 Picasso BlueHDi 100 CV Tonic	D	15.760	73	3,9	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 3.941 mm, Ancho 1.728 mm, Alto 1.524 mm, Plazas 5, Maletero 300 l, Depósito 50 l					
					NOTA 6,5

C4					
C4 5P PureTech 110 Live	G	16.240	110	4,8	Man.
C4 5P BlueHDi 100 Live	D	16.770	100	3,6	Man.
C4 5P PureTech 130 Feel Edition	G	19.670	130	4,8	Man.
C4 5P BlueHDi 120 Feel	D	19.770	120	3,6	Man.
C4 5P PureTech 130 EAT6 Feel	G	20.520	130	4,9	Auto.
C4 5P BlueHDi 120 EAT6 Feel Edition	D	21.920	120	3,9	Auto.
C4 5P BlueHDi 150 Shine	D	23.320	150	3,8	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.329 mm, Ancho 1.789 mm, Alto 1.489 mm, Plazas 5, Maletero 408 l, Depósito 60 l					
					NOTA 7

C4 Aircross					
C4 Aircross HDi 115 Stop&Start 2WD Black Attraction	D	21.100	114	4,6	Man.
C4 Aircross HDi 115 Stop&Start 2WD Seduction	D	22.950	114	4,6	Man.
C4 Aircross HDi 115 Stop&Start 2WD Black Attraction	D	25.600	114	4,6	Man.
C4 Aircross HDi 115 Stop&Start 4WD Collection	D	26.030	114	4,9	Man.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.152 mm, Ancho 1.730 mm, Alto 1.481 mm, Plazas 5, Maletero 358 l, Depósito 50 l					
					NOTA 7

C4 Cactus					
C4 Cactus PureTech 82 Live	G	15.950	82	4,6	Man.
C4 Cactus BlueHDi 100 Live	D	18.150	100	3,4	Man.
C4 Cactus PureTech 110 Feel Edition	G	19.980	110	4,7	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.157 mm, Ancho 1.729 mm, Alto 1.480 mm, Plazas 5, Maletero 348 l, Depósito 50 l					
					NOTA 7

C4 Picasso					
C4 Grand Picasso PureTech 130 Attraction	G	20.420	130	5,0	Man.
C4 Grand Picasso THP 165 AUT6 Intensive	G	25.660	165	5,6	Auto.
C4 Grand Picasso BlueHDi 120 EAT6 Seduction	D	25.720	120	3,9	Auto.
C4 Grand Picasso BlueHDi 150 Intensive	D	27.610	150	3,9	Man.
C4 Picasso PureTech 130 Attraction	G	18.920	130	5,0	Man.
C4 Picasso BlueHDi 100 Seduction	D	21.520	100	3,8	Man.
C4 Picasso BlueHDi 120 Seduction	D	22.720	120	3,8	Man.
C4 Picasso THP 165 EAT6 Intensive	G	24.160	165	5,6	Auto.
C4 Picasso BlueHDi 150 Intensive	D	26.110	150	3,9	Man.
C4 Picasso BlueHDi 120 EAT6 Intensive	D	26.270	120	3,8	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.420 mm, Ancho 1.820 mm, Alto 1.610 mm, Plazas 5, Maletero 537 l, Depósito 57 l					
					NOTA 7

C5					
C5 Berlina BlueHDi 150 Start&Stop Live	D	25.430	150	4,0	Man.
C5 Berlina BlueHDi 180 Start&Stop EAT6 Feel Edition	D	31.280	180	4,4	Auto.
C5 Tourer BlueHDi 150 Start&Stop Live	D	28.580	150	4,2	Man.
C5 Tourer BlueHDi 180 S&S Shine EAT6 Cross Tourer	D	33.670	180	4,0	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.726 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.856 mm, Plazas 5, Maletero 1.160 l, Depósito 80 l					
					NOTA 7

DACIA

www.dacia-logan.com

Duster					
Duster Base 1.6 115 CV	G	10.900	115	6,4	Man.
Duster Ambiance 1.6 115 CV	G	12.880	115	6,4	Man.
Duster Base 1.6 115 CV 4x4	G	12.900	115	6,8	Man.
Duster Ambiance 1.2 TCE 125 CV	G	13.980	125	6,1	Man.
Duster Ambiance 1.5 dCi 90 CV	D	14.480	90	4,7	Man.
Duster Ambiance 1.5 dCi 110 CV	D	15.080	110	4,8	Man.
Duster Ambiance 1.2 TCE 125 CV 4x4	G	15.980	125	6,1	Man.
Duster Laureate 1.2 TCE 125 CV 4x4	G	17.330	125	6,1	Man.
Euro NCAP ★★, Longitud 4.315 mm, Ancho 1.822 mm, Alto 1.625 mm, Plazas 5, Maletero 475 l, Depósito 50 l					
					NOTA 7,5

Lodgy					
Lodgy Ambiance 1.5 Dci 90CV 5 Plazas	D	13.330	90	4,2	Man.
Euro NCAP ★★, Longitud 4.498 mm, Ancho 1.751 mm, Alto 1.680 mm, Plazas 5-7, Maletero 207 l, Depósito 50 l					
					NOTA 6,5

Logan					
Logan Ambiance 1.5 dCi 75 CV	D	10.580	75	3,8	Man.
Logan Ambiance 1.5 dCi 90 CV	D	11.180	90	3,8	Man.
Logan Ambiance 1.2 75 CV	G	9.180	75	5,8	Man.
Logan M CV Ambiance 1.2 75 CV	G	10.230	75	5,8	Man.
Logan M CV Laureate 0.9 TCE 90 CV	G	11.530	90	5,0	Man.
Logan MCV Laureate dCi 75	D	11.930	75	3,8	Man.
Logan M CV Laureate 1.5 dCi 90 CV	D	12.530	90	3,8	Man.

Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.347 mm, Ancho 1.733 mm, Alto 1.517 mm, Plazas 5, Maletero 510 l, Depósito 50 l	NOTA 6
--	--------

Sandero					
Sandero Ambiance 1.5 dCi 75 CV	D	10.330	75	3,8	Man.
Sandero Laureate 0.9 TCE 90 CV	G	10.530	90	5,0	Man.
Sandero Laureate 1.5 dCi 90 CV	D	11.530	90	3,8	Man.
Sandero Base 1.2 75 CV	G	8.430	75	5,8	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.058 mm, Ancho 1.733 mm, Alto 1.518 mm, Plazas 5, Maletero 320 l, Depósito 50 l					
					NOTA 7

DS

www.driveds.es/es

DS3					
DS3 PureTech 82 Design	G	16.030	82	4,5	Man.
DS3 BlueHDi 75 Design	D	17.530	75	3,5	Man.
DS3 PureTech 110 Desire	G	19.700	110	4,5	Man.
DS3 BlueHDi 100 Desire	D	20.350	100	3,4	Man.
DS3 THP 165 Techno Style	G	22.950	165	5,6	Man.
DS3 BlueHDi 120 Techno Style	D	23.100	120	3,6	Man.
DS3 Cabrio PureTech 82 Design	G	18.830	82	4,9	Man.
DS3 Cabrio PureTech 110 Style	G	23.075	110	4,5	Man.
DS3 Cabrio BlueHDi 100 Desire	D	23.150	100	3,5	Man.
DS3 Cabrio THP 165 Sport	G	25.975	165	5,6	Man.
DS3 Cabrio BlueHDi 120 Sport	D	26.125	120	3,6	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 3.948 mm, Ancho 1.715 mm, Alto 1.458 mm, Plazas 5, Maletero 285 l, Depósito 50 l					
					NOTA 7







DS4					
DS4 eHDi 115 Style	D	20.430	115	4,3	Auto.
DS4 PureTech 130 Design	G	21.250	130	5,1	Man.
DS4 BlueHDi 120 Design	D	23.320	120	3,8	Man.
DS4 BlueHDi 150 Style	D	27.000	150	3,9	Man.
DS4 THP 165 EAT6 Style	G	27.120	165	5,5	Auto.
DS4 BlueHDi 180 EAT6 Style	D	29.750	180	4,3	Auto.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.275 mm, Ancho 1.810 mm, Alto 1.526 mm, Plazas 5, Maletero 359 l, Depósito 60 l					
					NOTA 7,5

DS5					
DS5 BlueHDi 120 Design	D	28.050	120	3,8	Man.
DS5 BlueHDi 150 Design	D	29.650	150	4,0	Man.
Euro NCAP ★★★★★, Longitud 4.530 mm, Ancho 1.871 mm, Alto 1.513 mm, Plazas 5, Maletero 468 l, Depósito 60 l					
					NOTA 8

FERRARI

www.ferrari.com

458					
458 Italia 4.5 V8 570 CV	G	230.985	570	13,3	Auto.
458 Italia 4.5 V8 605 CV Speciale	G	269.022	605	11,8	Auto.
458 Spider 4.5 V8 570 CV	G	257.899	570	11,8	Auto.
458 Spider 4.5 V8 605 CV Speciale A	G	298.234	605	11,8	Auto.
Euro NCAP N.D., Longitud 4.527 mm, Ancho 1.937 mm, Alto 1.213 mm, Plazas 2, Maletero 230 l, Depósito 86 l					
					NOTA 9

488						
						
488 GTB 3.9 V8 670 CV		G	236.719	670	11,4	Auto
488 GTB Spider 3.9 V8 670 CV		G	250.000	670	11,4	Auto
EuroNCAP N.D., Longitud 4.568 mm, Ancho 1.952 mm, Alto 1.213 mm, Plazas 2, Maletero N.D.I, Depósito 78 l						NOTA 9

EuroNCAP N.D., Longitud 4.907 mm, Ancho 1.953 mm, Alto 1.379 mm, Plazas 4, Maletero 450 l, Depósito 91 l

NOTA 8,5



www.fiat.es

500

500 1.2 8V 69 CV Pop	G	12.900	69	4,9	Man.
500 0.9 Turbo TwinAir 105 CV Lounge	G	16.600	105	4,2	Man.
500C 1.2 8V 69 CV Pop	G	15.700	69	4,9	Man.
500C 0.9 Turbo TwinAir 105 CV Lounge	G	19.400	105	4,2	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.546 mm, Ancho 1.627 mm, Alto 1.488 mm, Plazas 4, Maletero 185 l, Depósito 35 l

NOTA 7

500L

500L 1.4 Fire 95 CV Pop Star	G	16.850	95	5,0	Man.
500L 0.9 Turbo TwinAir 105 CV Lounge	G	19.450	105	4,3	Man.
500L 1.6 MultiJet 120 CV Lounge	D	22.250	120	4,0	Man.
500L Trekking 0.9 Turbo TwinAir 105 CV	G	19.750	105	5,1	Man.
500L Trekking 1.6 MultiJet 120 CV	D	22.250	120	4,8	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.147 mm, Ancho 1.784 mm, Alto 1.665 mm, Plazas 5, Maletero 400 l, Depósito 50 l

NOTA 6,5

500X

500X 1.6 E-Torq 110 CV 2WD Pop	G	17.590	110	6,0	Man.
500X 1.4 MultiAir 140 CV 2WD Pop Star	G	20.590	140	6,0	Man.
500X 1.6 MultiJet 120 CV 2WD Pop Star	D	21.490	120	4,1	Man.
500X 2.0 MultiJet 140 CV 4WD Cross Auto.	D	26.790	140	5,5	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.248 mm, Ancho 1.796 mm, Alto 1.600 mm, Plazas 5, Maletero 350 l, Depósito 48 l

NOTA 6,5

Freemont

Freemont 2.0 140 CV MultiJet	D	27.250	140	6,4	Man.
Freemont 2.0 170 CV MultiJet Urban	D	30.200	170	6,4	Man.
Freemont 2.0 170 CV MultiJet AWD Cross Auto.	D	37.550	170	7,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.888 mm, Ancho 1.878 mm, Alto 1.691 mm, Plazas 5, Maletero 145 l, Depósito 78 l

NOTA 6

Panda

Panda 1.2 Pop 69 CV	G	10.450	69	5,2	Man.
Panda 0.9 Lounge 85 CV TwinAir	G	13.750	85	4,2	Man.
Panda 1.3 Lounge 75 CV MultiJet	D	14.550	75	3,9	Man.
Panda 1.3 Trekking 75 CV MultiJet	D	15.750	75	3,9	Man.
Panda 4x4 0.9 4x4 85 CV TwinAir	G	17.050	85	4,9	Man.
Panda 4x4 1.3 4x4 75 CV MultiJet	D	17.850	75	4,7	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.653 mm, Ancho 1.643 mm, Alto 1.551 mm, Plazas 4, Maletero 225 l, Depósito 37 l

NOTA 7

Punto

Punto 3P 1.2 Pop 69 CV Gasolina	G	12.950	69	5,1	Man.
Punto 5P 1.2 Pop 69 CV Gasolina	G	13.550	69	5,1	Man.
Punto 5P 1.4 Pop 77 CV Gasolina	G	14.150	77	5,7	Man.
Punto 5P 1.3 Pop 75 CV MultiJet	D	15.750	75	4,1	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.065 mm, Ancho 1.687 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 275 l, Depósito 45 l

NOTA 6,5



www.ford.es

B-Max

B-Max 1.4 Duratec 90 CV Ambiente	G	16.300	90	6,0	Man.
B-Max 1.4 Duratec Autogás 86 CV Trend	G	18.100	86	7,6	Man.
B-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	18.100	100	5,1	Man.
B-Max 1.4 Duratec Autogás GLP 86 CV Titanium	G	19.100	86	7,6	Man.
B-Max 1.6 Duratec Ti-VCT 105 CV Trend PowerShift	G	19.500	105	6,4	Auto.
B-Max 1.6 Duratorq TDCi 95 CV Trend	D	19.500	95	4,0	Man.
B-Max 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	G	19.900	125	4,9	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.077 mm, Ancho 1.751 mm, Alto 1.604 mm, Plazas 5, Maletero 318 l, Depósito 48 l

NOTA 6,5

C-Max

C-Max 1.6 Ti-VCT 85 CV Trend Plus	G	18.550	85	6,4	Man.
C-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Trend Plus	G	20.050	100	5,1	Man.
C-Max 1.6 Ti-VCT 125 CV Trend Plus	G	20.250	125	6,4	Man.
C-Max 1.0 EcoBoost 125 CV Trend Plus	G	21.050	125	5,1	Man.

C-Max 1.5 Duratorq 95 CV Trend Plus	D	22.550	95	4,1	Man.
C-Max 1.5 Duratorq 120 CV Trend Plus	D	23.050	120	4,1	Man.
C-Max 1.5 EcoBoost 150 CV Titanium	G	24.500	150	6,1	Man.
C-Max 2.0 Duratorq 150 CV Titanium	D	26.450	150	4,4	Man.
C-Max 2.0 Duratorq TDCi 150 CV Titanium PowerShift	D	27.950	150	4,8	Auto.
Grand C-Max 1.0 EcoBoost 100 CV Trend Plus	G	21.800	100	5,2	Man.
Grand C-Max 1.6 Ti-VCT 125 CV Trend Plus	G	22.000	125	6,7	Man.
Grand C-Max 1.0 EcoBoost 125 CV Trend Plus	G	22.800	125	5,2	Man.
Grand C-Max 1.5 Duratorq 95 CV Trend Plus	D	24.300	95	4,4	Man.
Grand C-Max 1.5 Duratorq 120 CV Trend Plus	D	24.800	120	4,4	Man.
Grand C-Max 1.5 EcoBoost 150 CV Titanium	G	26.250	150	6,3	Man.
Grand C-Max 2.0 Duratorq 150 CV Titanium	D	28.200	150	4,6	Man.
Grand C-Max 2.0 Duratorq TDCi 150 CV Titanium PowerShift	D	29.700	150	5,0	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.380 mm, Ancho 1.828 mm, Alto 1.626 mm, Plazas 5, Maletero 471 l, Depósito 55 l

NOTA 7

Ecosport

EcoSport 1.5 Ti-VCT 112 CV Trend	G	15.900	112	6,3	Man.
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV Trend	G	17.150	125	5,3	Man.
EcoSport 1.5 Ti-VCT 112 CV PowerShift Trend	G	17.400	112	6,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.235 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.665 mm, Plazas 5, Maletero 375 l, Depósito 52 l

NOTA 6

Fiesta

Fiesta 3P 1.25 Duratec 60 CV Trend	G	13.975	60	5,2	Man.
Fiesta 3P 1.25 Duratec 82 CV Trend	G	14.325	82	5,2	Man.
Fiesta 3P 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	15.325	100	4,5	Man.
Fiesta 3P 1.5 Duratorq TDCi 75 CV Trend	D	15.925	75	3,7	Man.
Fiesta 3P 1.0 EcoBoost 125 CV Sport	G	17.775	125	4,3	Man.
Fiesta 3P 1.6 Duratorq TDCi 95 CV Sport	D	18.175	95	3,6	Man.
Fiesta 5P 1.25 Duratec 60 CV Trend	G	14.525	60	5,2	Man.
Fiesta 5P 1.25 Duratec 82 CV Trend	G	14.875	82	5,2	Man.
Fiesta 5P 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	15.875	100	4,5	Man.
Fiesta 5P 1.4 Duratec Autogás GLP 92 CV Trend	G	16.275	92	7,2	Man.
Fiesta 5P 1.5 Duratorq TDCi 75 CV Trend	D	16.475	75	3,7	Man.
Fiesta 5P 1.6 Duratorq TDCi 95 CV Trend	D	16.975	95	3,6	Man.
Fiesta 5P 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	G	18.075	125	4,3	Man.
Fiesta ST 1.6 EcoBoost 182 CV	G	22.475	182	4,8	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.969 mm, Ancho 1.722 mm, Alto 1.495 mm, Plazas 5, Maletero 290 l, Depósito 42 l

NOTA 7

Focus

Focus 5P 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	18.675	100	4,6	Man.
Focus 5P 1.0 EcoBoost 125 CV Trend Plus	G	20.175	125	4,8	Man.
Focus 5P 1.5 TDCi 95 CV Trend	D	20.675	95	3,8	Man.
Focus 5P 1.6 Ti-VCT 125 CV PowerShift Trend	G	20.975	125	6,3	Auto.
Focus 5P 1.5 TDCi 120 CV Trend Plus	D	21.675	120	3,8	Man.
Focus 5P 1.5 TDCi 120 CV PowerShift Trend Plus	D	23.175	120	3,8	Auto.
Focus 5P 1.5 EcoBoost 150 CV Titanium	G	23.525	150	5,5	Man.
Focus 5P 1.5 EcoBoost 182 CV Sport	G	24.525	182	5,5	Man.
Focus 5P 1.5 TDCi 120 CV PowerShift Sport	D	24.525	120	3,8	Auto.
Focus 5P 2.0 TDCi 150 CV Titanium	D	24.975	150	4,0	Man.
Focus 5P 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Titanium	D	26.475	150	4,4	Auto.
Focus RS 2.3 EcoBoost 350 CV	G	40.260	350	7,7	Man.
Focus Sedan 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	19.400	100	4,9	Man.
Focus Sedan 1.6 Duratorq TDCi 95 CV Trend	D	20.400	95	4,5	Man.
Focus Sedan 1.6 Duratorq TDCi 115 CV Trend	D	21.400	115	4,5	Man.
Focus Sedan 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	G	21.900	125	5,1	Man.
Focus SportBreak 1.0 EcoBoost 100 CV Trend	G	19.425	100	4,8	Man.
Focus SportBreak 1.0 EcoBoost 125 CV Trend Plus	G	19.925	125	4,8	Man.
Focus SportBreak 1.5 TDCi 95 CV Trend	D	21.425	95	3,8	Man.
Focus SportBreak 1.6 Ti-VCT 125 CV PowerShift Trend	G	21.725	125	6,3	Auto.
Focus SportBreak 1.5 TDCi 120 CV Trend Plus	D	22.425	120	3,8	Man.
Focus SportBreak 1.5 TDCi 120 CV PowerShift Trend Plus	D	23.925	120	3,8	Auto.
Focus SportBreak 1.5 EcoBoost 150 CV Titanium	G	24.275	150	5,6	Man.
Focus SportBreak 2.0 TDCi 150 CV Titanium	D	25.725	150	4,0	Man.
Focus SportBreak 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Titanium	D	27.225	150	4,4	Auto.
Focus ST 2.0 EcoBoost 250 CV ST	G	30.425	250	6,8	Man.
Focus ST 2.0 EcoBoost 250 CV ST Sportbreak	G	31.375	250	6,8	Man.
Focus ST 2.0 TDCi 185 CV ST Sportbreak	D	31.825	185	4,2	Man.
Focus ST 2.0 EcoBoost 250 CV ST Plus Sportbreak	G	33.875	250	6,8	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.358 mm, Ancho 1.823 mm, Alto 1.494 mm, Plazas 5, Maletero 363 l, Depósito 55 l

NOTA 8

Galaxy

Galaxy 2.0 TDCi 120 CV Trend	D	36.100	120	5,0	Man.
Galaxy 1.5 EcoBoost 160 CV Trend	G	36.100	160	6,5	Man.
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV Trend	D	38.100	150	5,0	Man.
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Trend	D	40.100	150	5,4	Auto.
Galaxy 2.0 TDCi 180 CV Titanium	D	42.500	180	5,0	Man.
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV AWD Titanium	D	43.500	150	5,4	Man.
Galaxy 2.0 EcoBoost 240 CV Titanium	G	44.000	240	7,9	Auto.
Galaxy 2.0 TDCi 180 CV PowerShift Titanium	D	44.500	180	5,4	Auto.
Galaxy 2.0 TDCi 8T Turbo 210 CV PowerShift Titanium	D	46.500	210	5,5	Auto.

Galaxy 2.0 TDCi 180 CV AWD PowerShift Titanium

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.620 mm, Ancho 1.658 mm, Alto 1.505 mm, Plazas 4, Maletero 224 l, Depósito 35 l

NOTA 6

Kuga

Kuga 1.6 EcoBoost 150 CV 2WD Trend	G	24.750	150	6,6	Man.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 120 CV 2WD Trend	D	25.000	120	4,7	Man.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 150 CV 2WD Trend	D	27.750	150	5,3	Man.
Kuga 1.6 EcoBoost 182 CV 4WD Titanium aut.	G	32.000	182	7,7	Auto.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 180 CV 4WD Titanium	D	32.500	180	5,9	Man.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 150 CV 4WD Titanium aut.	D	33.000	150	5,9	Auto.
Kuga 2.0 Duratorq TDCi 180 CV 4WD Titanium aut.	D	34.000	180	5,9	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.524 mm, Ancho 1.838 mm, Alto 1.702 mm, Plazas 5, Maletero 456 l, Depósito 60 l

NOTA 8

Mondeo

Mondeo Berlina 1.0 EcoBoost 125 CV Trend	G	25.750	125	5,1	Man.
Mondeo Berlina 1.5 EcoBoost 160 CV Trend	G	28.150	160	5,8	Man.
Mondeo Berlina 2.0 TDCi 150 CV Trend	D	29.750	150	4,4	Man.
Mondeo Berlina 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Trend	D	31.750	150	4,8	Auto.
Mondeo Berlina 1.5 EcoBoost 160 CV Auto. Titanium	G	32.200	160	6,3	Auto.
Mondeo Berlina 2.0 TDCi 180 CV Titanium	D	33.800	180	4,4	Man.
Mondeo Berlina 2.0 iVCT Hybrid Titanium HEV	G	33.800	187	4,2	Auto.
Mondeo Berlina 2.0 EcoBoost 240 CV Auto. Titanium	G	35.700	240	7,3	Auto.
Mondeo Berlina 2.0 TDCi 180 CV PowerShift Titanium	D	35.800	180	4,8	Auto.
Mondeo Sportbreak 2.0 EcoBoost 125 CV Trend	G	26.750	125	5,2	Man.
Mondeo Sportbreak 1.5 EcoBoost 160 CV Trend	G	29.150	160	6,4	Man.
Mondeo Sportbreak 2.0 TDCi 150 CV Trend	D	30.750	150	4,5	Man.
Mondeo Sportbreak 2.0 TDCi 150 CV PowerShift Trend	D	32.750	150	4,9	Auto.
Mondeo Sportbreak 1.5 EcoBoost 160 CV Auto. Titanium	G	33.200	160	6,5	Auto.
Mondeo Sportbreak 2.0 TDCi 180 CV Titanium	D	34.800	180	4,5	Man.
Mondeo Sportbreak 2.0 EcoBoost 240 CV Auto. Titanium	G	36.700	240	7,5	Auto.
Mondeo Sportbreak 2.0 TDCi 180 CV PowerShift Titanium	D	36.800	180	4,9	Auto.
Mondeo Vignale 2.0 Duratorq 180 CV	D	39.950	180	4,5	Man.
Mondeo Vignale 2.0 Hybrid 187 CV e CVT	G	39.950	140	4,2	CVT
Mondeo Vignale 2.0 EcoBoost 240 CV PowerShift	G	41.850	240	7,4	Auto.
Mondeo Vignale 2.0 Duratorq 180 CV PowerShift	D	41.950	180	4,9	Auto.
Mondeo Vignale 2.0 Duratorq BiTurbo 210 CV PowerShift	D	43.950	210	5,0	Auto.
Mondeo Vignale SportBreak 2.0 Duratorq 180 CV	D	40.950	180	4,5	Man.
Mondeo Vignale SportBreak 2.0 EcoBoost 240 CV PowerShift	G	42.850	240	7,6	Auto.
Mondeo Vignale SportBreak 2.0 Duratorq BiTurbo 210 CV PowerShift	D	44.950	210	5,2	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.784 mm, Ancho 1.866 mm, Alto 1.500 mm, Plazas 5, Maletero 540 l, Depósito 70 l

NOTA 8

Mustang

Mustang Convertible 2.3 EcoBoost 314 CV	G	43.000	314	8,2	Man.
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost 314 CV Auto.	G	46.000	314	9,8	Auto.
Mustang Convertible 5.0 Ti-VCT V8 418 CV	G	50.000	418	13,5	Man.
Mustang Convertible 5.0 Ti-VCT V8 418 CV Auto.	G	53.000	418	12,8	Auto.
Mustang Fastback 2.3 EcoBoost 314 CV	G	39.000	314	8,0	Man.
Mustang Fastback 2.3 EcoBoost 314 CV Auto.	G	42.000	314	9,8	Auto.
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 418 CV	G	46.000	418	13,5	Man.
Mustang Fastback 5.0 Ti-VCT V8 418 CV Auto.	G	49.000	418	12	Auto.

CR-V									
CR-V 1.6 I-DTEC 120 CV 2WD Comfort	D	25.000	120	4,4	Man.				
CR-V 2.0 I-VTEC 155 CV 4WD Elegance	G	31.100	155	7,4	Man.				
CR-V 1.6 I-DTEC 160 CV 4WD Elegance	D	32.300	160	4,9	Man.				
CR-V 2.0 I-VTEC 155 CV 4WD Elegance Auto.	G	33.100	155	7,5	Auto.				
CR-V 1.6 I-DTEC 160 CV 4WD Elegance Auto.	D	34.500	160	5,1	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.570 mm, Ancho 1.820 mm, Alto 1.655 mm, Plazas 5, Maletero 589 l, Depósito 58 l									
						NOTA	8		

HR-V									
HR-V 1.5 I-VTEC 130 CV Comfort	G	19.200	130	5,6	Man.				
HR-V 1.6 I-DTEC 120 CV Comfort	D	21.300	120	4,0	Man.				
HR-V 1.5 I-VTEC 130 CV Elegance Auto.	G	22.400	130	5,2	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.294 mm, Ancho 1.772 mm, Alto 1.605 mm, Plazas 5, Maletero 470 l, Depósito 50 l									
						NOTA	7		

Jazz									
Jazz 1.3 I-VTEC Trend	G	13.400	102	5,0	Man.				
Jazz 1.3 I-VTEC CVT Trend	G	14.400	102	4,6	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.900 mm, Ancho 1.695 mm, Alto 1.525 mm, Plazas 5, Maletero 337 l, Depósito 42 l									
						NOTA	6,5		



Elantra									
Elantra 1.6 MPI 132 CV Klass	G	19.390	132	6,4	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.530 mm, Ancho 1.775 mm, Alto 1.445 mm, Plazas 5, Maletero 485 l, Depósito 48 l									
						NOTA	6		

Genesis									
Genesis 3.8 V6 GDI 315 CV	G	67.850	315	11,6	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.990 mm, Ancho 1.890 mm, Alto 1.481 mm, Plazas 5, Maletero 493 l, Depósito 73 l									
						NOTA	7		

i10									
i10 1.2 MPI 87 CV Tecnó	G	13.300	87	4,9	Man.				
i10 1.2 MPI 87 CV Tecnó Auto.	G	14.550	87	6,2	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.585 mm, Ancho 1.595 mm, Alto 1.540 mm, Plazas 5, Maletero 225 l, Depósito 35 l									
						NOTA	6		

i20									
i20 5P 1.2 MPI 85 CV Klass	G	16.000	85	4,8	Man.				
i20 5P 1.1 CRDi 75 CV Essence	D	16.850	75	3,8	Man.				
i20 5P 1.4 CRDi 90 CV Essence	D	17.450	90	3,9	Man.				
i20 5P 1.4 MPI 100 CV Klass Auto.	G	17.800	100	6,7	Auto.				
i20 5P 1.4 MPI 100 CV Tecnó	G	17.950	100	5,5	Man.				
i20 Coupé 1.2 MPI 85 CV Klass	G	16.000	85	5,1	Man.				
i20 Coupé 1.4 MPI 100 CV Tecnó	G	17.950	100	5,5	Man.				
i20 Coupé 1.4 CRDi 90 CV Klass	D	18.300	90	4,1	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.995 mm, Ancho 1.710 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 295 l, Depósito 45 l									
						NOTA	7		

i30									
i30 3P 1.6 CRDi 110 CV Klass	D	23.325	110	4,0	Man.				
i30 5P 1.4 MPI 100 CV BlueDrive Essence	G	17.200	100	5,6	Man.				
i30 5P 1.6 CRDi 110 CV BlueDrive Klass	D	21.200	110	3,6	Man.				
i30 5P 1.6 GDI 135 CV BlueDrive Tecnó	G	21.725	135	5,0	Man.				
i30 5P 1.6 TGD 186 CV Turbo	G	25.600	186	7,3	Man.				
i30 5P 1.6 CRDi 110 CV BlueDrive Black Line Auto.	D	26.125	110	4,2	Auto.				
i30 5P 1.6 CRDi 136 CV BlueDrive Style	D	26.375	136	3,9	Man.				
i30 CW 1.6 CRDi 110 CV BlueDrive Klass	D	22.400	110	4,0	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.330 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.470 mm, Plazas 5, Maletero 378 l, Depósito 53 l									
						NOTA	8		

i40									
i40 Berlina 1.6 GDI 135 CV Essence	G	23.550	135	6,3	Man.				
i40 Berlina 1.7 CRDi 115 CV BlueDrive Essence	D	24.850	115	4,2	Man.				
i40 Berlina 1.7 CRDi 141 CV BlueDrive Tecnó	D	30.030	141	4,3	Man.				
i40 Berlina 1.7 CRDi 141 CV BlueDrive Tecnó Auto.	D	32.130	141	4,8	Auto.				
i40 CW 1.7 CRDi 115 CV BlueDrive Klass	D	28.980	115	4,2	Man.				
i40 CW 1.7 CRDi 141 CV BlueDrive Tecnó Auto.	D	34.930	141	4,8	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.740 mm, Ancho 1.815 mm, Alto 1.470 mm, Plazas 5, Maletero 505 l, Depósito 70 l									
						NOTA	6		

ix20									

ix20 1.4 MPI 90 CV BlueDrive Klass	G	17.140	90	5,6	Man.				
ix20 1.6 MPI 126 CV BlueDrive Tecnó	G	18.540	126	5,9	Man.				
ix20 1.6 CRDi 115 CV BlueDrive Tecnó	D	20.140	115	4,4	Man.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.100 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.600 mm, Plazas 5, Maletero 440 l, Depósito 48 l									
						NOTA	6		

Santa Fe									
Santa Fe 2.0 CRDi 150 CV 4X2 Essence 5P	D	33.400	150	6,0	Man.				
Santa Fe 2.2 CRDi 197 CV 4X2 Klass 7P	D	36.700	197	6,1	Man.				
Santa Fe 2.2 CRDi 197 CV 4X4 Tecnó Auto.	7P	42.400	197	6,8	Auto.				
Grand Santa Fe 2.2 CRDi 197 CV 4X4 Style Auto.	7P	49.800	197	7,6	Auto.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.660 mm, Ancho 1.880 mm, Alto 1.690 mm, Plazas 5-7, Maletero 516 l, Depósito 64 l									
						NOTA	8		

Tucson									
Tucson 1.6 GDI 131 CV 2WD BlueDrive Essence	G	23.590	132	6,3	Man.				
Tucson 1.7 CRDi 115 CV 2WD BlueDrive Essence	D	25.540	116	4,6	Man.				
Tucson 2.0 CRDi 136 CV 4WD Tecnó	D	33.340	136	5,2	Man.				
Tucson 1.6 TGD 176 CV 4WD DT Style	G	38.440	177	7,6	Man.				
Tucson 2.0 CRDi 186 CV 4WD Style Auto.	D	41.990	185	6,5	Auto.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.475 mm, Ancho 1.850 mm, Alto 1.690 mm, Plazas 5-7, Maletero 513 l, Depósito 62 l									
						NOTA	7,5		

Veloster									
Veloster 1.6 GDI 140 CV DCT Sport	G	25.940	140	6,4	Auto.				
Veloster 1.6 TGD Turbo 186 CV	G	29.730	186	6,9	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.220 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.399 mm, Plazas 4, Maletero 320 l, Depósito 50 l									
						NOTA	7		



Q50									
Q50 2.2D	D	36.775	170	4,4	Man.				
Q50 3.5 Hybrid Auto.	G	55.950	364	6,2	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.790 mm, Ancho 1.820 mm, Alto 1.445 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 74 l									
						NOTA	7		

Q60									
Q60 Cabrio Gt Premium	G	66.700	320	11,4	Auto.				
Q60 Coupé Coupé Gt	G	53.050	320	10,5	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.775 mm, Ancho 1.770 mm, Alto 1.450 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 80 l									
						NOTA	7		

Q70									
Q70 2.2d	D	46.465	170	4,9	Auto.				
Q70 3.5 Hybrid GT Premium Tech	G	65.595	306	6,2	Auto.				
Q70 3.7 V6 GT Sport Tech	G	67.925	320	10,2	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.945 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.500 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 80 l									
						NOTA	8		

QX50									
Qx50 3.0d	D	55.950	238	8,5	Auto.				
Qx50 3.7 Gt	G	62.840	320	11,3	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.645 mm, Ancho 1.800 mm, Alto 1.575 mm, Plazas 5, Maletero 340 l, Depósito 80 l									
						NOTA	7		

QX70									
Qx70 3.0d Gt	D	68.500	238	8,6	Auto.				
Qx70 3.7 Gt	G	69.000	320	12,1	Auto.				
Qx70 5.0 S Premium	G	89.900	390	13,1	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.865 mm, Ancho 1.920 mm, Alto 1.680 mm, Plazas 5, Maletero 410 l, Depósito 90 l									
						NOTA	8		



www.jaguar.com/es/es

F-Pace

F-Pace 2.0 Turbodiésel 180 CV RWD Pure	D	45.000	180	4,9	Man.	
F-Pace 2.0 Turbodiésel 180 CV AWD Pure	D	48.180	180	5,2	Man.	
F-Pace 2.0 Turbodiésel 180 CV AWD Auto. Pure	D	50.820	180	5,3	Auto.	
F-Pace 3.0 V6 Turbodiésel 300 CV AWD Pure	D	61.600	300	6,0	Auto.	
F-Pace 3.0 V6 Supercharged 340 CV AWD Pure	G	68.010	340	8,9	Auto.	

Wrangler									
Wrangler 2.8 CRD 200 CV Sport	D	36.025	200	7,1	Man.				
Wrangler Unlimited 2.8 CRD 200 CV Sport	D	38.927	200	7,4	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.223 mm, Ancho 1.873 mm, Alto 1.825 mm, Plazas 4, Maletero 141 l, Depósito 67 l									
						NOTA	7		



www.kia.es

Carens									
Carens 1.6 GDI Concept 5PL	G	20.740	135	6,8	Man.				
Carens 1.7 CRDi Concept EcoDynamics 5PL	D	22.285	115	4,6	Man.				
Carens 1.7 CRDi VGT Emotion EcoDynamics 7PL	D	29.145	136	5,0	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.525 mm, Ancho 1.805 mm, Alto 1.610 mm, Plazas 5, Maletero 535 l, Depósito 58 l									
						NOTA	7		

cee'd									
cee'd 3P 1.4 CVVT 100 CV Concept	G	17.600	100	6,0	Man.				
cee'd 3P 1.0 T-GDi 100 CV Eco-Dynamics Concept	G	18.400	100	4,7	Man.				
cee'd 3P 1.6 CRDi VGT 110 CV Concept	D	19.550	110	4,0	Man.				
cee'd 3P 1.0 T-GDi 120 CV Eco-Dynamics Drive	G	20.300	120	4,9	Man.				
cee'd 3P 1.6 CRDi VGT 136 CV Drive	D	21.150	136	4,0	Man.				
cee'd 3P 1.6 CRDi VGT 136 CV Tech DCT	D	23.950	136	4,4	Auto.				
cee'd 5P 1.4 CVVT 100 CV Concept	G	18.050	100	6,0	Man.				
cee'd 5P 1.0 T-GDi 100 CV Eco-Dynamics Concept	G	18.850	100	4,7	Man.				
cee'd 5P 1.4 CRDi VGT 90 CV Concept	D	19.200	90	4,2	Man.				
cee'd 5P 1.0 T-GDi 120 CV Eco-Dynamics Drive	G	20.750	120	4,9	Man.				
cee'd 5P 1.6 CRDi VGT 136 CV Drive	D	21.600	136	4,0	Man.				
cee'd 5P 1.6 CRDi VGT 136 CV Tech DCT	D	24.400	136	4,4	Auto.				
cee'd GT 1.6 T-GDi 204 CV GT	G	29.450	204	7,4	Man.				
cee'd Sportswagon 1.6 CRDi VGT 110 CV Concept	D	20.925	110	4,0	Man.				
cee'd Sportswagon 1.0 T-GDi 120 CV Eco-Dynamics Drive	G	21.675	120	4,9	Man.				
cee'd Sportswagon 1.6 CRDi VGT 136 CV Drive	D	22.525	136	4,0	Man.				
cee'd Sportswagon 1.6 CRDi VGT 136 CV Tech DCT	D	23.950	136	4,4	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.310 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.410 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 53 l									
						NOTA	7		

Optima									
Optima 1.7 CRDi Concept	D	27.150	136	5,1	Man.				
Optima 1.7 CRDi Emotion Auto.	D	36.585	136	6,0	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.845 mm, Ancho 1.830 mm, Alto 1.455 mm, Plazas 5, Maletero 505 l, Depósito 70 l									
						NOTA	7		

Picanto									
Picanto 3P 1.0 CVVT Basic	G	10.245	66	4,5	Man.				
Picanto 3P 1.0 CVVT Concept	G	11.495	66	4,5	Man.				
Picanto 5P 1.0 CVVT Concept	G	11.805	66	4,5	Man.				
Picanto 5P 1.2 CVVT Sporty / Trendy	G	13.155	85	4,6	Man.				
Picanto 5P 1.2 CVVT Sporty / Trendy Auto.	G	14.455	85	5,6	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.595 mm, Ancho 1.595 mm, Alto 1.480 mm, Plazas 5, Maletero 200 l, Depósito 35 l									
						NOTA	6		

Rio									
Rio 3P 1.2 CVVT Basic	G	12.660	85	5,0	Man.				
Rio 5P 1.2 CVVT Concept	G	14.315	85	5,0	Man.				
Rio 5P 1.1 CRDi WGT Concept	D	15.615	75	3,8	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.525 mm, Ancho 1.805 mm, Alto 1.610 mm, Plazas 5, Maletero 535 l, Depósito 58 l									
						NOTA	7		

Sorento									
Sorento 2.2 CRDi Concept 2WD	D	37.990	200	5,7	Man.				
Sorento 2.2 CRDi Drive 2WD Auto.	D	42.665	200	6,5	Auto.				
Sorento 2.2 CRDi Drive 4WD	D	42.990	200	5,7	Man.				
Sorento 2.2 CRDi Drive 4WD Auto.	D	45.165	200	6,8	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.780 mm, Ancho 1.890 mm, Alto 1.690 mm, Plazas 5, Maletero 605 l, Depósito 64 l									
						NOTA	7		

Soul									
Soul 1.6 Gdi 132CV Concept	G	17.575	132	6,8	Man.				
Soul 1.6 Crdi Vgt 128CV Concept	D	18.975	128	5,0	Man.				
Soul Ev	E	32.790	111	0,0	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.142 mm, Ancho 1.801 mm, Alto 1.602 mm, Plazas 5, Maletero 354 l, Depósito 54 l									
						NOTA	7		

Sportage									
Sportage 1.6 GDi Basic 2WD	G	21.150	135	6,8	Man.				
Sportage 1.7 CRDi Concept 2WD	D	24.470	116	5,3	Man.				
Sportage 2.0 CRDi VGT Drive 2WD	D	28.615	136	5,5	Man.				
Sportage 2.0 CRDi VGT Drive 4WD	D	30.715	136	5,7	Man.				
Sportage 2.0 CRDi VGT Emotion 4WD	D	36.465	184	6,1	Man.				
Sportage 2.0 CRDi VGT Emotion 4WD Auto.	D	39.105	184	7,2	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.440 mm, Ancho 1.855 mm, Alto 1.645 mm, Plazas 5, Maletero 465 l, Depósito 55 l									
						NOTA	7		

Venga									
Venga 1.4 CVVT Basic	G	15.880	90	6,0	Man.				
Venga 1.6 CRDi VGT Concept EcoDynamics	D	18.630	115	4,4	Man.				
Venga 1.6 CVVT Drive	G	18.930	125	6,4	Man.				
Venga 1.6 CRDi VGT Drive EcoDynamics	G	19.930	128	4,4	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.068 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.600 mm, Plazas 5, Maletero 440 l, Depósito 48 l									
						NOTA	6		



www.lamborghiniinmadrid.es

Aventador									
LP 700-4 6.5 V12 700 CV	G	366.526	700	16,0	Auto.				
LP 700-4 6.5 V12 720 CV 50th Anniversary	G	458.835	720	16,0	Auto.				
LP 700-4 Roadster 6.5 V12 700 CV	G	407.251	700	16,0	Auto.				
LP 700-4 Roadster 6.5 V12 720 CV 50th Anniversary	G	509.344	720	16,0	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.780 mm, Ancho 2.030 mm, Alto 1.135 mm, Plazas 2, Maletero ND, Depósito 90 l									
						NOTA	8,5		

Huracán									
Huracán LP 610-4 610 CV	G	230.096	610	125,07	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.223 mm, Ancho 1.873 mm, Alto 1.825 mm, Plazas 4, Maletero 141 l, Depósito 67 l									
						NOTA	7		



www.lancia.es

Delta									
Delta 1.6 Multijet 105 CV Silver	D	24.000	105	4,4	Man.				
Delta 1.6 Multijet 120 CV Gold	D	25.800	120	4,5	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.520 mm, Ancho 1.797 mm, Alto 1.499 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 90 l									
						NOTA	6,5		

New Ypsilon									
New Ypsilon 0.9 TwinAir 85 CV MTA 30 Aniversario	G	17.390	85	4,1	Auto.				
New Ypsilon 1.3 Multijet 95 CV Elefantino	D	17.400	95	3,8	Man.				
EuroNCAP ★★, Longitud 3.842 mm, Ancho 1.676 mm, Alto 1.517 mm, Plazas 5, Maletero 245 l, Depósito 40 l									
						NOTA	5		











www.landrover.com

Defender									
Defender 110 SW 122 CV 4WD E	D	37.040	122	10,0	Man.				
Defender 110 SW 122 CV 4WD SE	D	41.020	122	10,0	Man.				
Defender 90 SW 122 CV 4WD E	D	33.410	122	10,0	Man.				
Defender 90 SW 122 CV 4WD SE	D	37.390	122	10,0	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 3.657 mm, Ancho 1.627 mm, Alto 2.030 mm, Plazas 5, Maletero 185 l, Depósito 75 l									
						NOTA	7		

Discovery									
Discovery 3.0 SDV6 256 CV 4WD SE	D	64.100	256	7,7	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.829 mm, Ancho 2.022 mm, Alto 1.837 mm, Plazas 5, Maletero 541 l, Depósito 65 l									
						NOTA	7,5		

Discovery Sport									
Discovery Sport 2.0 TD4 150 CV 4WD Pure	D	37.850	150	5,1	Man.				
Discovery Sport 2.0 TD4 180 CV 4WD Pure	D	40.350	180	5,1	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.589 mm, Ancho 2.069 mm, Alto 1.724 mm, Plazas 5, Maletero 541 l, Depósito 65 l									
						NOTA	7,5		

Range Rover						
						
Range Rover 3.0 TDV6 HSE	D	104.100	258	6,9	Auto.	
Range Rover 4.4 SDV8 Vogue	D	129.300	339	8,4	Auto.	
Range Rover 5.0 Supercharged Vogue	G	136.600	510	12,8	Auto.	
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography	D	145.700	258	6,2	Auto.	
Range Rover 3.0 SDV6 Hybrid Autobiography LWB	D	151.600	258	6,2	Auto.	
 EuroNAP ★★★★★, Longitud 4.999 m, Ancho 1.983 m, Alto 1.835 m, Plazas 5, Malatras 5501, Donnetras 851.						
						

Range Rover Evoque									
Range Rover Evoque 3P 2.0 eD4 150 CV 2WD Pure	D	35.100	150	4,2	Man.				
Range Rover Evoque 3P 2.0 TD4 180 CV 4WD SE Dynamic	D	50.100	180	4,8	Man.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 eD4 150 CV 2WD Pure	D	35.100	150	4,3	Man.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 TD4 150 CV 4WD Pure Auto.	D	40.900	150	5,1	Auto.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 TD4 180 CV 4WD Pure	D	41.500	180	4,8	Man.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 TD4 180 CV 4WD Pure Auto.	D	44.000	180	5,1	Auto.				
Range Rover Evoque 5P 2.0 Si4 240 CV 4WD Pure Auto.	G	46.800	240	7,8	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 TD4 150 CV 4WD SE Dynamic	D	54.700	150	5,7	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 TD4 180 CV 4WD SE Dynamic	D	57.700	180	5,7	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 TD4 150 CV 4WD HSE Dynamic	D	61.200	150	5,7	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 Si4 240 CV 4WD SE Dynamic	G	63.400	240	8,6	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 TD4 180 CV 4WD HSE Dynamic	D	64.200	180	5,7	Auto.				
Range Rover Evoque Convertible 2.0 Si4 240 CV 4WD HSE Dynamic	G	70.500	240	8,6	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.355 mm, Ancho 1.965 mm, Alto 1.635 mm, Plazas 5, Maletero 575 l, Depósito 60 l						NOTA	8		

Range Rover Sport									
Range Rover Sport 5.0 V8 Supercharged 510 CV HSE Dynamic	G	104.200	510	13,0	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 SDV6 354 CV Hybrid Autobiography	D	108.700	306	6,2	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 SDV6 354 CV Hybrid Autobiography Dynamic	D	111.300	354	6,2	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 TDV6 258 CV S	D	68.700	258	6,9	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 SDV6 306 CV SE	D	80.900	306	7,0	Auto.				
Range Rover Sport 4.4 SDV8 339 CV HSE	D	97.600	339	8,4	Auto.				
Range Rover Sport 3.0 SDV6 354 CV Hybrid HSE	D	97.700	354	6,2	Auto.				
Range Rover Sport SVR 5.0 V8 Supercharged 560 CV SVR	G	144.800	550	13,0	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.850 mm, Ancho 1.983 mm, Alto 1.780 mm, Plazas 5, Maletero 489 l, Depósito 77 l						NOTA	8,5		

LEXUS									
www.mundolexus.com									
CT 200h									
CT 200h Eco	G	23.900	99	4,1	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.320 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.430 mm, Plazas 5, Maletero 275 l, Depósito 45 l						NOTA	7,5		
GS									
GS 300h Eco	G	45.900	181	5,0	CVT				
GS 450h Executive	G	70.700	292	6,1	CVT				
GS 300h Luxury	G	71.200	181	5,0	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.850 mm, Ancho 1.840 mm, Alto 1.455 mm, Plazas 5, Maletero 465 l, Depósito 66 l						NOTA	7		
LS 300h									
LS 300h Eco	G	35.900	181	4,4	CVT				
LS 600h Corporate	G	121.500	394	8,6	CVT				
LS 600h Luxury Largo	G	158.900	394	8,6	CVT				
EuroNCAP N.D., Longitud 5.090 mm, Ancho 1.875 mm, Alto 1.480 mm, Plazas 5, Maletero 420 l, Depósito 84 l						NOTA	7,5		
NX 300h									
NX 300h 2WD 200CV Eco	G	38.300	155	5,0	CVT				
NX 300h 4WD 200CV Executive	G	46.700	155	5,1	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.630 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.645 mm, Plazas 5, Maletero 555 l, Depósito 56 l						NOTA	7		
RC 300h									
RC 300h Executive	G	45.900	223	4,9	Auto.				
RC 300h F Sport	G	53.100	223	4,9	Auto.				
RC 300h Luxury	G	58.200	223	4,9	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.705 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.390 mm, Plazas 4, Maletero 366 l, Depósito 66 l						NOTA	7		
RX 450h									
RX 450h Corporate	G	69.700	249	6,3	CVT				
RX 450h F-Sport	G	77.600	249	6,3	CVT				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.770 mm, Ancho 1.885 mm, Alto 1.685 mm, Plazas 5, Maletero 446 l, Depósito 65 l						NOTA	7,5		

MASERATI									
www.maserati.it									
Ghibli									
Ghibli 3.0 V6 275 CV Diesel	D	71.849	275	5,9	Auto.				
Ghibli 3.0 V6 330 CV	G	79.226	330	9,6	Auto.				
Ghibli 3.0 V6 410 CV S	G	93.616	410	10,4	Auto.				

Ghibli 3.0 V6 410 CV S Q4	G	97.010	410	10,5	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.971 mm, Ancho 1.945 mm, Alto 1.461 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 80 l						NOTA	8,5		

GranCabrio									
GranCabrio 4.7 V8 440 CV	G	154.386	440	14,5	Auto.				
GranCabrio 4.7 V8 450 CV Sport	G	162.531	450	14,5	Auto.				
GranCabrio 4.7 V8 460 CV MC	G	175.337	460	14,4	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.881 mm, Ancho 1.995 mm, Alto 1.353 mm, Plazas 4, Maletero 173 l, Depósito 75 l						NOTA	7,5		

GranTurismo									
GranTurismo 4.2 V8	G	131.015	405	14,3	Auto.				
GranTurismo 4.7 V8 Sport Cambiocorsa	G	150.224	460	15,5	Man.				
GranTurismo 4.7 V8 MC Stradale	G	176.695	460	14,4	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.881 mm, Ancho 1.915 mm, Alto 1.353 mm, Plazas 4, Maletero 260 l, Depósito 86 l						NOTA	8		

Quattroporte									
Quattroporte 3.0 V6 275 CV Diesel	D	107.060	275	6,2	Auto.				
Quattroporte 3.0 V6 410 CV S	G	123.074	410	10,6	Auto.				
Quattroporte 3.0 V6 410 CV S Q4	G	125.789	410	10,6	Auto.				
Quattroporte 3.8 V8 530 CV GTS	G	169.907	530	11,9	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 5.262 mm, Ancho 1.948 mm, Alto 1.481 mm, Plazas 5, Maletero 530 l, Depósito 80 l						NOTA	8		

MAZDA									
www.mazda.es									
CX-3									
CX-3 2.0 SkyActiv-G 120 CV 2WD Style	G	20.345	120	5,9	Man.				
CX-3 1.5 SkyActiv-D 105 CV 2WD Style	D	21.795	105	4,0	Man.				
CX-3 2.0 SkyActiv-G 120 CV 2WD Auto. Style	G	22.145	120	5,8	Auto.				
CX-3 1.5 SkyActiv-D 105 CV 4WD Luxury	D	26.230	105	4,7	Man.				
CX-3 2.0 SkyActiv-G 150 CV 4WD Luxury	D	26.280	150	6,4	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.270 mm, Ancho 1.760 mm, Alto 1.530 mm, Plazas 5, Maletero 350 l, Depósito 48 l						NOTA	8		

CX-5									
CX-5 2.0 SkyActiv-G 165 CV 2WD Style	G	26.125	165	6,0	Man.				
CX-5 2.2 SkyActiv-D 150 CV 2WD Style	D	28.375	150	4,6	Man.				
CX-5 2.2 SkyActiv-D 150 CV 2WD Style Auto.	D	30.425	150	5,3	Auto.				
CX-5 2.2 SkyActiv-D 150 CV AWD Luxury	D	35.355	150	5,2	Man.				
CX-5 2.2 SkyActiv-D 150 CV AWD Luxury Auto.	D	37.405	150	5,5	Auto.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.555 mm, Ancho 1.840 mm, Alto 1.570 mm, Plazas 5, Maletero 463 l, Depósito 56 l						NOTA	8		

Mazda2									
Mazda2 1.5 SkyActiv-G 75 CV Pulse	G	13.250	75	4,7	Man.				
Mazda2 1.5 SkyActiv-G 90 CV Style+	G	15.450	90	4,5	Man.				
Mazda2 1.5 SkyActiv-G 115 CV Luxury	G	17.800	115	4,9	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 3.900 mm, Ancho 1.695 mm, Alto 1.475 mm, Plazas 5, Maletero 250 l, Depósito 43 l						NOTA	6		

Mazda3									
Mazda3 5P 1.5 SkyActiv-G 100 CV Pulse	G	17.750	100	5,1	Man.				
Mazda3 5P 2.0 SkyActiv-G 120 CV Style	G	20.600	120	5,1	Man.				
Mazda3 5P 2.0 SkyActiv-G 165 CV Style	G	22.100	165	5,8	Man.				
Mazda3 5P 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style	D	24.100	150	4,1	Man.				
Mazda3 SportSedan 1.5 SkyActiv-G 100 CV Style	G	20.300	100	5,0	Man.				
Mazda3 SportSedan 2.0 SkyActiv-G 120 CV Style	G	21.100	120	5,1	Man.				
Mazda3 SportSedan 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style D	D	24.600	150	3,9	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.460 mm, Ancho 1.755 mm, Alto 1.470 mm, Plazas 5, Maletero 340 l, Depósito 55 l						NOTA	7		

Mazda5									
Mazda5 2.0 Istop 150CV Luxury	G	24.410	150	6,9	Man.				
Mazda5 1.6 Crtd 115CV Sakura	D	26.340	115	5,2	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.585 mm, Ancho 1.750 mm, Alto 1.615 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 70 l						NOTA	6		

Mazda6									
Mazda6 Berlina 2.0 SkyActiv-G 145 CV Style	G	27.925	145	5,5	Man.				
Mazda6 Berlina 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style	G	30.175	150	3,9	Man.				
Mazda6 Berlina 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style Auto.	G	32.175	150	4,8	Auto.				

Mazda6 Berlina 2.2 SkyActiv-D 175 CV Luxury	D	34.445	175	4,5	Man.
Mazda6 Berlina 2.5 SkyActiv-G 192 CV Luxury Premium Auto.	G	37.095	192	6,3	Auto.
Mazda6 Berlina 2.2 SkyActiv-D 175 CV Luxury Premium Auto.	D	40.135	175	4,8	Auto.
Mazda6 Wagon 2.0 SkyActiv-G 145 CV Style	G	27.925	145	5,6	Man.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style	D	30.175	150	4,2	Man.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 150 CV Style Auto.	D	32.175	150	4,9	Man.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 150 CV AWD Style+	D	35.135	150	5,0	Man.
Mazda6 Wagon 2.5 SkyActiv-G 192 CV Luxury Premium Auto.	G	37.095	192	6,4	Auto.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 175 CV Luxury Premium Auto.	D	40.135	175	4,9	Auto.
Mazda6 Wagon 2.2 SkyActiv-D 175 CV AWD Luxury Premium Auto.	D	41.745	175	5,4	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Lunghtd 4.865 mm, Ancho 1.840 mm, Alto 1.450 mm, Plazas 5, Maletero 490 l, Depósito 62 l					NOTA 8

Clase C Estate 200	G	41.625	184	5,5	Man.
Clase C Estate 250	G	44.250	211	5,6	Auto.
Clase C Estate 220 d 4Matic	D	47.975	170	5,2	Auto.
Clase C Estate 220 D 4Matic	D	47.975	170	5,0	Auto.
Clase C Estate 250D	D	48.321	204	4,8	Auto.
Clase C Estate 250 D	D	48.321	204	4,5	Auto.
Clase C Estate 300 H	D	50.950	204	3,8	Auto.
Clase C Estate 250 D 4Matic	D	52.725	204	5,0	Auto.
Clase C Estate 350E	G	53.550	211	2,4	Auto.
Clase C Estate 350 E	G	53.550	211	2,1	Auto.
Clase C Estate 400 4Matic	G	59.300	333	7,4	Auto.
Clase C Estate 450 AMG 4Matic	G	69.850	367	7,9	Auto.
Clase C Estate 450 AMG 4Matic	G	69.850	367	7,9	Auto.
Clase C Estate AMG 63 S	G	103.075	510	8,4	Auto.
Clase C Estate AMG 63	G	93.900	476	8,4	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.591 mm, Ancho 1.770 mm, Alto 1.447 mm, Plazas 5, Maletero 475 l, Depósito 59 l **NOTA 7**

Clase CLA

Clase CLA AMG 45 AMG 4Matic	G	63.150	360	7,1	Auto.
Clase CLA Coupe 180	G	31.975	122	5,6	Man.
Clase CLA Coupe 200D	D	33.900	136	4,4	Man.
Clase CLA Coupe 200	G	34.300	156	5,6	Man.
Clase CLA Coupe 220D	D	39.075	177	4,2	Auto.
Clase CLA Shooting Brake 180	G	32.625	122	6,0	Man.
Clase CLA Shooting Brake 200D	D	34.500	136	4,4	Man.
Clase CLA Shooting Brake 200	G	34.925	156	6,0	Man.
Clase CLA Shooting Brake 220D	D	39.700	177	4,3	Auto.
Clase CLA Shooting Brake AMG 45 AMG 4Matic	G	63.750	360	7,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.630 mm, Ancho 1.777 mm, Alto 1.432 mm, Plazas 5, Maletero 470 l, Depósito 50 l **NOTA 8**

Clase CLS

Clase CLS Coupe 250D	D	64.475	204	4,7	Auto.
Clase CLS Coupe 350D	D	69.725	258	5,4	Auto.
Clase CLS Coupe 400	G	71.850	333	7,3	Auto.
Clase CLS Coupe AMG 63 4Matic	G	144.275	557	10,4	Auto.
Clase CLS Coupe AMG 63 4Matic S	G	157.400	585	10,4	Auto.
Clase CLS Shooting Brake 250D	D	66.500	204	5,0	Auto.
Clase CLS Shooting Brake 350D	D	71.750	258	5,7	Auto.
Clase CLS Shooting Brake 400	G	73.950	333	7,6	Auto.
Clase CLS Shooting Brake AMG 63 4Matic	G	146.700	557	10,6	Auto.
Clase CLS Shooting Brake AMG 63 S 4Matic	G	159.925	585	10,6	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.940 mm, Ancho 1.881 mm, Alto 1.416 mm, Plazas 5, Maletero 520 l, Depósito 59 l **NOTA 8**

Clase E

Clase E Berlina 200 BlueTec	D	41.350	136	4,8	Man.
Clase E Berlina 220 BlueTec	D	44.300	170	4,9	Man.
Clase E Berlina 200	G	45.300	184	6,5	Man.
Clase E Berlina 220 BlueTec 4Matic	D	46.050	170	5,1	Auto.
Clase E Berlina 250	G	50.425	211	6,1	Auto.
Clase E Berlina 250 BlueTec	D	52.150	204	5,0	Man.
Clase E Berlina 300 BlueTec Hybrid	D	54.775	231	4,1	Auto.
Clase E Berlina 300 BlueTec	D	56.650	231	5,3	Auto.
Clase E Berlina 250 BlueTec 4Matic	D	58.075	204	5,3	Auto.
Clase E Berlina 350 BlueTec	D	59.550	258	5,3	Auto.
Clase E Berlina 400	G	67.800	333	7,1	Auto.
Clase E Berlina AMG 63 4Matic	G	126.000	557	10,3	Auto.
Clase E Berlina AMG 63 4Matic S	G	139.000	585	10,3	Auto.
Clase E Cabrio 200	G	49.425	184	6,5	Man.
Clase E Cabrio 220 BlueTec	D	54.100	170	5,1	Man.
Clase E Cabrio 250 BlueTec	D	59.075	204	5,2	Man.
Clase E Cabrio 250	G	59.525	211	6,4	Auto.
Clase E Cabrio 350 BlueTec	D	65.400	258	5,5	Auto.
Clase E Cabrio 320	G	67.350	272	7,9	Auto.
Clase E Cabrio 400	G	72.000	333	7,2	Auto.
Clase E Cabrio 500	G	92.250	408	9,0	Auto.
Clase E Coupe 200	G	44.500	184	6,4	Man.
Clase E Coupe 220 BlueTec	D	47.650	170	4,8	Man.
Clase E Coupe 250 BlueTec	D	53.875	204	4,9	Man.
Clase E Coupe 250	G	54.400	211	6,1	Auto.
Clase E Coupe 350 BlueTec	D	60.850	258	5,2	Auto.
Clase E Coupe 320	G	62.450	272	7,5	Auto.
Clase E Coupe 400	G	69.475	333	6,9	Auto.
Clase E Coupe 500	G	88.075	408	8,7	Auto.
Clase E Estate 200	G	47.050	184	6,7	Man.
Clase E Estate 200 BlueTec	D	47.425	136	5,1	Man.
Clase E Estate 220 BlueTec 4Matic	D	49.650	170	5,6	Auto.
Clase E Estate 220 BlueTec	D	49.650	170	5,1	Man.
Clase E Estate 250 BlueTec	D	53.800	204	5,2	Man.
Clase E Estate 300 BlueTec	D	59.400	231	5,5	Auto.
Clase E Estate 350 BlueTec	D	62.450	258	5,5	Auto.
Clase E Estate 400	G	70.150	333	7,3	Auto.

Clase E Estate AMG 63 4Matic	G	129.000	557	10,5	Auto.
Clase E Estate AMG 63 4Matic S	G	142.000	585	10,5	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.879 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.474 mm, Plazas 5, Maletero 490 l, Depósito 59 l **NOTA 7**

Clase G

Clase G 350D L	D	103.525	211	11,2	Auto.
Clase G 500 L	G	120.975	387	14,9	Auto.
Clase G AMG 63 L	G	163.900	544	13,8	Auto.
Clase G AMG 65 L	G	310.950	612	17,0	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 5.120 mm, Ancho 1.934 mm, Alto 1.850 mm, Plazas 7, Maletero 680 l, Depósito 100 l **NOTA 8**

Clase GL

Clase GL 500 4Matic	G	112.850	435	11,5	Auto.
Clase GL 350 BlueTec 4Matic	D	87.075	258	8,0	Auto.
Clase GL 400 4Matic	G	91.375	333	9,6	Auto.
Clase GL AMG 63 AMG 4Matic	G	154.925	557	12,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 5.142 mm, Ancho 1.998 mm, Alto 1.852 mm, Plazas 7, Maletero 680 l, Depósito 100 l **NOTA 7**

Clase GLA

Clase GLA 200D	D	31.575	136	4,5	Man.
Clase GLA 200	G	36.075	156	5,9	Man.
Clase GLA 220D	D	37.375	170	4,6	Auto.
Clase GLA 220D 4Matic	D	39.900	170	5,1	Auto.
Clase GLA 250 4Matic	G	46.100	211	6,6	Auto.
Clase GLA AMG 45 4Matic	G	65.750	360	7,5	Auto.
Clase GLA 200	G	35.600	156	5,9	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.630 mm, Ancho 1.777 mm, Alto 1.432 mm, Plazas 5, Maletero 470 l, Depósito 50 l **NOTA 8**

Clase GLC

Clase GLC 220D 4Matic	D	47.900	170	5,5	Auto.
Clase GLC 250D 4Matic	D	49.900	204	5,5	Auto.
Clase GLA 200	G	35.600	156	5,9	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.940 mm, Ancho 1.881 mm, Alto 1.416 mm, Plazas 5, Maletero 520 l, Depósito 59 l **NOTA 8**

Clase GLE

Clase GLE 250D 4Matic	D	60.125	204	5,9	Auto.
Clase GLE 350D 4Matic	D	68.425	258	6,6	Auto.
Clase GLE 400 4Matic	G	72.975	333	9,2	Auto.
Clase GLE 500E 4Matic	G	77.875	333	3,7	Auto.
Clase GLE AMG 63 4Matic	G	129.800	557	11,8	Auto.
Clase GLE AMG 63 S 4Matic	G	141.100	585	11,8	Auto.
Clase GLE Coupé 350D 4Matic	D	78.700	258	7,2	Auto.
Clase GLE Coupé 400 4Matic	G	80.625	333	9,0	Auto.
Clase GLE Coupé 450 AMG 4Matic	G	93.500	367	9,4	Auto.
Clase GLE Coupé AMG 63 4Matic	G	137.100	557	11,9	Auto.
Clase GLE Coupé AMG 63 S 4Matic	G	148.800	585	11,9	Auto.
Clase GLE Coupé AMG 63 S 4Matic	G	148.800	585	11,9	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.819 mm, Ancho 1.935 mm, Alto 1.796 mm, Plazas 5, Maletero 690 l, Depósito 93 l **NOTA 7**

Clase S

Clase S Berlina 400 Hybrid	G	104.810	333	6,8	Auto.
Clase S Berlina 500	G	124.000	455	9,1	Auto.
Clase S Berlina 600 Largo	G	190.400	530	11,3	Auto.
Clase S Berlina 300 BlueTec Hybrid	D	91.175	231	4,7	Auto.
Clase S Berlina 350D	D	93.425	258	5,9	Auto.
Clase S Berlina AMG 63	G	178.150	585	10,1	Auto.
Clase S Berlina AMG 65 Largo	G	269.300	630	11,9	Auto.
Clase S Coupé 500 4Matic	G	152.875	455	9,9	Auto.
Clase S Coupé AMG 63 4Matic	G	205.125	585	10,3	Auto.
Clase S Coupé AMG 65 4Matic	G	289.650	630	11,9	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.868 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.471 mm, Plazas 5, Maletero 540 l, Depósito 59 l **NOTA 8**

Clase SL

Clase SL 400	G	115.850	333	7,7	Auto.
Clase SL 500	G	139.950	435	9,2	Auto.
Clase SL AMG 63	G	191.300	585	9,9	Auto.
Clase SL AMG 65	G	284.500	630	11,6	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.617 mm, Ancho 1.877 mm, Alto 1.315 mm, Plazas 2, Maletero 356 l, Depósito 75 l **NOTA 8**

Clase SLK

Clase SLK 200	G	44.650	184	6,8	Man.
Clase SLK 250D	D	48.600	204	5,0	Man.

Clase SLK 300	G	50.500	245	6,2	Auto.
Clase SLK 350	G	60.275	306	7,1	Auto.

Clase SLK AMG 55 **G** 86.775 421 8,4 Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.134 mm, Ancho 1.810 mm, Alto 1.301 mm, Plazas 2, Maletero 335 l, Depósito 60 l **NOTA 7**

MINI

www.mini.es

5 puertas

5 Puertas One	G	19.500	102	5,0	Man.
5 Puertas One D	D	21.100	95	3,7	Man.
5 Puertas Cooper	G	21.950	136	4,7	Man.
5 Puertas Cooper D	D	23.700	116	3,6	Man.
5 Puertas Cooper S	G	28.100	192	5,9	Man.
5 Puertas Cooper SD	D	29.300	170	4,1	Man.

EuroNCAP N.D., Longitud 3.982 mm, Ancho 1.727 mm, Alto 1.425 mm, Plazas 5, Maletero 278 l, Depósito 40 l **NOTA 7**

Clubman

Clubman Cooper	G	26.200	136	5,1	Man.
Clubman Cooper D	D	28.400	150	4,1	Man.
Clubman Cooper S	G	29.900	192	6,2	Man.

EuroNCAP N.D., Longitud 3.961 mm, Ancho 1.683 mm, Alto 1.426 mm, Plazas 5, Maletero 260 l, Depósito 40 l **NOTA 6,5**

Countryman

Countryman One	G	21.749	98	6,0	Man.
Countryman One D	D	22.900	80	4,4	Man.
Countryman Cooper	D	24.299	122	6,0	Man.
Countryman Cooper D	D	25.400	112	4,4	Man.
Countryman Cooper ALL4	G	26.350	122	6,9	Man.
Countryman Cooper D ALL4	D	27.450	112	4,9	Man.
Countryman Cooper S	G	29.400	184	6,1	Man.
Countryman Cooper SD	D	29.400	143	4,6	Man.
Countryman Cooper S ALL4	G	31.450	184	6,7	Man.
Countryman Cooper SD ALL4	D	31.450	143	4,9	Man.
John Cooper Works Countryman 1.6 218 CV	G	38.200	218	7,4	Man.
















EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.097 mm, Ancho 1.789 mm, Alto 1.561 mm, Plazas 4, Maletero 350 l, Depósito 47 l **NOTA 7**

Hatch

Hatch One	D	18.600	102	4,6	Man.
Hatch One D	D	20.200	95	3,4	Man.
Hatch Cooper	G	21.100	136	4,5	Man.
Hatch Cooper D	D	22.800	116	3,5	Man.
Hatch Cooper S	G	27.200	192	5,7	Man.
Hatch Cooper SD	D	28.400	170	4,0	Man.
John Cooper Works Hatch 2.0 231 CV	G	32.400	231	6,7	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.821 mm, Ancho 1.727 mm, Alto 1.414 mm, Plazas 4, Maletero 211 l, Depósito 40 l **NOTA 7**

Paceman

					
John Cooper Works Paceman 1.6 218 CV		38.200	218	7,4	Man.
Paceman Cooper		24.299	122	6,0	Man.
Paceman Cooper D		25.400	111	4,4	Man.
Paceman Cooper ALL4		26.350	122	6,9	Man.
Paceman Cooper D ALL4		27.450	111	4,9	Man.
Paceman Cooper S		29.400	184	6,1	Man.
Paceman Cooper SD		29.400	143	4,6	Man.
Paceman Cooper S ALL4		31.450	184	6,7	Man.
Paceman Cooper SD ALL4		31.450	143	4,9	Man.

Montero

Montero 3P 3.2 DI-D 200 CV Spirit	D	38.200	200	7,8	Man.				
Montero 5P 3.2 DI-D 200 CV Spirit	D	41.200	200	8,1	Man.				
Montero 5P 3.2 DI-D 200 CV Kaiteki Auto.	D	48.800	200	8,5	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.900 mm, Ancho 1.875 mm, Alto 1.860 mm, Plazas 7, Maletero 215 l, Depósito 88 l									
									NOTA 6,5

Outlander

Outlander 220 DI-D Motion 2WD	D	31.100	150	5,1	Man.				
Outlander Phev Motion 4WD	G	42.200	121	1,9	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.655 mm, Ancho 1.800 mm, Alto 1.680 mm, Plazas 5, Maletero 550 l, Depósito 63 l									
									NOTA 7

Space Star

Space Star 100 MPI 71CV Challenge	G	11.000	71	4,0	Man.				
Space Star 120 MPI 80CV Motion	G	11.900	80	4,3	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.712 mm, Ancho 1.665 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 235 l, Depósito 35 l									
									NOTA 7

NISSAN

www.nissan.es

370Z

370Z Coupé 3.7G 328 CV	G	32.900	328	10,6	Man.				
370Z Nismo 3.7G 344 CV	G	44.900	344	10,6	Man.				
370Z Roadster 3.7G 328 CV GT	G	41.400	328	11,2	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.250 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.315 mm, Plazas 2, Maletero 235 l, Depósito 72 l									
									NOTA 8

GT-R

GT-R 3.8G V6 550 CV Premium Edition	G	106.650	550	11,8	Auto.				
GT-R 3.8G V6 600 CV Nismo	G	150.000	600	11,8	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.670 mm, Ancho 1.895 mm, Alto 1.370 mm, Plazas 4, Maletero 315 l, Depósito 70 l									
									NOTA 9

Juke

Juke G 94 CV Visia	G	16.700	94	6,0	Man.				
Juke DIG-T 115 CV Acenta	G	18.700	115	5,6	Man.				
Juke dCi 110 CV Visia	D	19.150	110	4,0	Man.				
Juke G 117 CV Xtronic N-Tec	G	20.750	117	6,3	CVT				
Juke DIG-T 190 CV Tekna	G	22.500	190	6,0	Man.				
Juke DIG-T 190 CV Xtronic 4x4-i Tekna	G	26.000	190	6,5	CVT				
Juke DIG-T 214 CV Xtronic 4x4-i Nismo RS	G	32.900	218	7,2	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.135 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.570 mm, Plazas 5, Maletero 251 l, Depósito 46 l									
									NOTA 8

Leaf

Leaf Flex Visia	E	24.000	108	0,0	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.868 mm, Ancho 1.854 mm, Alto 1.570 mm, Plazas 5, Maletero 251 l, Depósito 46 l									
									NOTA 8

Micra

Micra 1.2G 80 CV Visia	G	10.975	80	5,0	Man.				
Micra 1.2G DIG-S 98 CV N-Tec	G	15.125	98	4,3	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.780 mm, Ancho 1.765 mm, Alto 1.741 mm, Plazas 5, Maletero 540 l, Depósito 59 l									
									NOTA 8

Murano

Murano 3.5 V6 256 CV Tekna Premium S-CVT	G	52.700	256	10,6	CVT				
Murano 2.5 dCi 190 CV Tekna Premium Auto.	D	52.700	190	8,0	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.860 mm, Ancho 1.885 mm, Alto 1.720 mm, Plazas 5, Maletero N.D., Depósito 82 l									
									NOTA 8

Note

Note 1.2G 80 CV Visia	G	14.650	80	4,7	Man.				
Note 1.5 dCi 90 CV Visia	D	16.350	90	3,6	Man.				
Note 1.2G DIG-S 98 CV Tekna Sport	G	18.550	98	4,3	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.100 mm, Ancho 1.690 mm, Alto 1.500 mm, Plazas 5, Maletero 325 l, Depósito 46 l									
									NOTA 6,5

Pathfinder

Pathfinder 2.5dCi FE 7 Plazas	D	40.800	190	8,5	Man.				
Pathfinder 3.0 V6 dCi 231 CV LE 7 Plazas Auto.	D	58.050	231	9,5	Auto.				

EuroNCAP N.D., Longitud 4.813 mm, Ancho 1.848 mm, Alto 1.858 mm, Plazas 7, Maletero 190 l, Depósito 80 l

Pulsar

Pulsar DIG-T 115 CV Visia	G	19.200	115	5,0	Man.				
Pulsar dCi 110 CV Visia	D	20.150	110	3,6	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.387 mm, Ancho 1.768 mm, Alto 1.520 mm, Plazas 5, Maletero 372 l, Depósito 46 l									
									NOTA 7

Qashqai

Qashqai DIG-T 115 Visia	G	21.350	115	5,6	Man.				
Qashqai dCi 110 Visia	D	22.950	110	3,8	Man.				
Qashqai DIG-T 163 Visia	G	23.100	163	5,8	Man.				
Qashqai dCi 130 Visia	D	24.700	130	4,4	Man.				
Qashqai DIG-T 115 360 S	G	25.400	115	5,6	Man.				
Qashqai dCi 110 360 S	D	27.000	110	3,8	Man.				
Qashqai DIG-T 115 Xtronic 360 S	G	27.100	115	5,6	CVT				
Qashqai DIG-T 163 360 S	G	27.150	163	5,8	Man.				
Qashqai dCi 130 4x4-i Visia	D	27.200	130	4,9	Man.				
Qashqai dCi 130 4x4-i 360 S	D	28.750	130	4,9	Man.				
Qashqai dCi 130 Xtronic 360 S	D	30.450	130	4,6	CVT				
Qashqai dCi 130 4x4-i 360 S	D	31.250	130	4,9	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.330 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.615 mm, Plazas 5, Maletero 400 l, Depósito 69 l									
									NOTA 8

X-Trail

X-Trail dCi 130 CV Visia	D	26.850	130	4,9	Man.				
X-Trail dCi 130 CV Acenta 4x4-i	D	31.450	130	5,3	Man.				
X-Trail dCi 130 CV 360 7 Plazas	D	32.150	130	4,9	Man.				
X-Trail dCi 130 CV 360 4x4-i 7 Plazas	D	35.150	130	5,3	Man.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.635 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.615 mm, Plazas 5, Maletero 400 l, Depósito 65 l

OPEL

www.opel.es

Adam

Adam JAM 1.2 XEL 70 CV	G	14.080	69	5,0	Man.				
Adam JAM 1.4 XEL 87 CV	G	14.440	87	5,1	Man.				
Adam GLAM 1.4 XEL 100 CV	G	16.050	101	5,1	Man.				
Adam SLAM 1.0 XFT 115 CV	G	17.820	116	5,1	Man.				
Adam Rocks 1.4 16V EcoFlex 87 CV	G	17.000	87	5,1	Man.				
Adam Rocks 1.4 16V EcoFlex 100 CV	G	17.710	100	5,0	Man.				
Adam Rocks 1.0 12V EcoTec 115 CV	G	18.710	115	5,1	Man.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.698 mm, Ancho 1.720 mm, Alto 1.484 mm, Plazas 4, Maletero 170 l, Depósito 68 l

Astra

Astra 1.0 Turbo 105 CV Expression	G	18.800	105	3,9	Man.				
Astra 1.4 Turbo 125 CV Selective	G	20.400	125	5,1	Man.				
Astra 1.0 Turbo 105 CV Easytronic Selective	G	20.600	105	4,3	Auto.				
Astra 1.6 CDTi 110 CV Selective	D	21.200	110	3,7	Man.				
Astra 1.4 Turbo 150 CV Dynamic	G	22.400	150	5,1	Man.				
Astra 1.6 CDTi 136 CV Dynamic	D	23.300	136	3,9	Man.				
Astra GTC 1.6 Turbo 200 CV Sportive	G	27.700	200	6,6	Man.				
Astra GTC OPC 2.0 Turbo 280 CV OPC	G	37.700	280	8,1	Man.				
Astra Sedán 1.6 115 CV Selective	G	21.350	116	6,6	Man.				
Astra Sedán 1.4 Turbo 140 CV Selective	G	22.350	140	5,9	Man.				
Astra Sedán 1.6 CDTi 110 CV Selective	D	22.550	110	3,7	Man.				
Astra Sedán 1.6 CDTi 136 CV Selective	D	23.150	136	3,9	Man.				
Astra Sports Tourer 1.4 Turbo 140 CV Selective	G	22.800	140	5,9	Man.				
Astra Sports Tourer 1.6 CDTi 110 CV Selective	D	23.000	110	3,7	Man.				
Astra Sports Tourer 1.6 CDTi 136 CV Selective	D	23.600	136	3,9	Man.				
Astra Sports Tourer 1.6 Turbo 170 CV Selective	G	24.450	170	6,1	Man.				
Astra Sports Tourer 2.0 CDTi 165 CV Selective	D	24.500	165	4,9	Man.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.149 mm, Ancho 1.814 mm, Alto 1.510 mm, Plazas 5, Maletero 370 l, Depósito 56 l

Cabrio

Cabrio 1.4 Turbo 140 CV Excellence	G	30.850	140	6,3	Man.				
Cabrio 1.6 Turbo 200 CV Excellence	G	33.550	200	6,3	Man.				
Cabrio 2.0 CDTi 165 CV Excellence	D	34.000	165	5,2	Man.				

EuroNCAP N.D., Longitud 4.696 mm, Ancho 1.839 mm, Alto 1.443 mm, Plazas 4, Maletero 380 l, Depósito 56 l








Corsa

Corsa 3P 1.4 75 CV Expression	G	13.570	75	5,3	Man.				
Corsa 3P 1.4 90 CV Expression	G	14.070	90	5,1	Man.				
Corsa 3P 1.3 CDTi 75 CV Expression	D	15.720	75	3,7	Man.				

Corsa 3P 1.4 Turbo 100 CV Selective	G	15.940	100	5,1	Man.				
Corsa 3P 1.3 CDTi 95 CV Selective	D	17.090	95	3,2	Man.				
Corsa 3P 1.0 Turbo 115 CV Selective	G	17.240	115	5,1	Man.				
Corsa 5P 1.4 75 CV Expression	G	14.095	75	5,3	Man.				
Corsa 5P 1.4 90 CV Expression	G	14.595	90	5,1	Man.				
Corsa 5P 1.3 CDTi 75 CV Expression	D	16.245	75	3,7	Man.				
Corsa 5P 1.4 Turbo 100 CV Selective	G	16.465	100	5,1	Man.				
Corsa 5P 1.3 CDTi 95 CV Selective	D	17.615	95	3,3	Man.				
Corsa 5P 1.0 Turbo 115 CV Selective	G	17.765	115	5,1	Man.				
Corsa OPC 1.6 Turbo 16V 210 CV	G	25.328	207	7,5	Man.				

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.021 mm, Ancho 1.746 mm, Alto 1.481 mm, Plazas 5, Maletero 285 l, Depósito 45 l

Insignia

					
Insignia 2.0 CDTi EcoFlex 120 CV Expression	D	26.939	120	3,7	Man.
Insignia 1.4 Turbo 140 CV Selective	G	27.495	140	5,5	Man.
Insignia 2.0 CDTi 130 CV Auto. Selective	D	33.116	130	5,3	Auto.
Insignia 2.0 CDTi 170 CV Sportive	D	34.219	170	4,5	Man.
Insignia 2.0 Turbo 250 CV 4WD Sportive	G	34.370	250	7,8	Man.
Insignia 2.0 CDTi 163 CV Auto. Excellence	D	36.867	163	5,3	Auto.
Insignia 2.0 CDTi 163 CV 4WD Auto. Sportive	D	37.460	163	6,0	Auto.
Insignia 5P 2.0 CDTi EcoFlex 120 CV Expression	D	26.939	120	3,7	Man.
Insignia 5P 1.4 Turbo 140 CV Selective	G	27.805	140	5,5	Man.
Insignia 5P 2.0 CDTi 130 CV Auto. Selective	D	33.116	130	5,3	Auto.
Insignia 5P 2.0 CDTi 170 CV Sportive	D	34.219	170	4,5	Man.
Insignia 5P 2.0 Turbo 250 CV 4WD Sportive	G	34.370	250	7,8	Man.
Insignia 5P 2.0 CDTi 163 CV Auto. Excellence	D	36.867	163	5,3	Auto.
Insignia 5P 2.0 CDTi 163 CV 4WD Auto. Sportive	D	37.460	163	6,0	Auto.
Insignia Country Tourer 2.0 CDTi EcoFlex 163 CV	D	40.679	163	5,6	Man.
Insignia OPC 2.8 V6 Turbo 325 CV	G	45.550	325	10,6	Man.
Insignia OPC 5P 2.8 V6 Turbo 325 CV	G	45.550	325	10,6	Man.
Insignia OPC 5P 2.8 V6 Turbo 325 CV Auto.	G	48.620	325	10,7	Auto.
Insignia OPC Sports Tourer 2.8 V6 Turbo 325 CV	G	47.370	325	10,9	Man.
Insignia Sports Tourer 1.4 Turbo 140 CV Selective	G	29.049	140	5,8	Man.
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi EcoFlex 120 CV Selective	D	29.779	120	3,9	Man.
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi EcoFlex 140 CV Selective	D	30.659	140	3,9	Man.
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 130 CV Auto. Selective	D	33.127	130	5,4	Auto.
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 170 CV Sportive	D	35.587	170	4,7	Man.
Insignia Sports Tourer 2.0 Turbo 250 CV 4WD Sportive	G	35.700	250	8,0	Man.
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 163 CV Auto. Excellence	D	38.432	163	5,6	Auto.
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTi 163 CV 4WD Auto. Sportive	D	38.810	163	6,1	Auto.
 EuroNCAP ★★★★★, Lungitud 4.830 mm, Ancho 1.856 mm, Alto 1.498 mm, Piazas 5, Maletero 501, Deposito 70 l					
					NOTA 8

108 5P 1.2 PureTech 82 Active	G	11.400	82	4,3	Man.
108 5P 1.0 VTI 68 ETG5 Active	G	11.950	69	4,2	Auto.
108 5P 1.2 PureTech 82 Allure	G	12.450	82	4,3	Man.
108 5P 1.2 PureTech 82 Open	G	12.900	82	4,3	Man.
108 5P 1.0 VTI 68 ETG5 Allure	G	13.000	69	4,2	Auto.
108 5P 1.2 PureTech 82 Open Top!	G	14.050	82	4,2	Auto.
108 5P 1.2 PureTech 82 Roland Garros Top!	G	14.250	82	4,2	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.475 mm, Ancho 1.615 mm, Alto 1.460 mm, Plazas 4, Maletero 196 l, Depósito 35 l					
NOTA 6,5					

2008

2008 1.2 PureTech 82 Access	G	13.650	82	4,9	Man.
2008 1.2 PureTech 82 Style	G	15.860	82	4,9	Man.
2008 1.2 PureTech 130 Allure	G	19.250	130	4,8	Man.
2008 1.6 BlueHDi 120 Allure	D	20.150	120	3,7	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.159 mm, Ancho 1.739 mm, Alto 1.556 mm, Plazas 5, Maletero 338 l, Depósito 50 l					
NOTA 8					

208

208 3P 1.2 PureTech 82 Access	G	10.232	82	4,5	Man.
208 3P 1.2 PureTech 110 Active	G	14.190	110	4,5	Man.
208 3P 1.6 BlueHDi 100 Active	D	14.790	100	3,4	Man.
208 3P 1.2 PureTech 110 GT Line	G	16.780	110	4,5	Man.
208 3P 1.6 BlueHDi 120 GT Line	G	18.130	120	3,6	Man.
208 5P 1.2 PureTech 82 Access	G	10.602	82	4,5	Man.
208 5P 1.6 BlueHDi 75 Active	D	14.440	75	3,5	Man.
208 5P 1.6 BlueHDi 100 Active	D	15.440	100	3,4	Man.
208 5P 1.2 PureTech 110 Allure	G	16.130	110	4,5	Man.
208 5P 1.6 BlueHDi 120 GT Line	D	18.430	120	3,6	Man.
208 GTi 1.6 THP 208 CV GTi	G	21.130	208	5,4	Man.
208 GTi 1.6 THP 208 CV GTi by Peugeot Sport	G	24.930	208	5,4	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.962 mm, Ancho 1.739 mm, Alto 1.460 mm, Plazas 5, Maletero 285 l, Depósito 50 l					
NOTA 8					

3008

3008 1.2 PureTech 130 Access	G	17.640	130	4,9	Man.
3008 1.6 BlueHDi 120 Access	D	20.040	120	4,1	Man.
3008 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Style	D	22.530	120	4,2	Auto.
3008 2.0 BlueHDi 150 Style	D	23.310	150	4,1	Man.
3008 1.6 THP 165 EAT6 Allure	G	24.920	165	6,0	Auto.
3008 Full Hybrid Diesel 200	D	35.400	163	3,5	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.365 mm, Ancho 1.837 mm, Alto 1.639 mm, Plazas 5, Maletero 432 l, Depósito 60 l					
NOTA 6					

308

308 5P 1.2 PureTech 82 Access	G	14.300	82	5,0	Man.
308 5P 1.2 PureTech 110 S&S Access	G	15.750	110	4,6	Man.
308 5P 1.6 BlueHDi 100 Access	D	16.650	100	3,6	Man.
308 5P 1.6 BlueHDi 100 Style	D	18.450	100	3,6	Man.
308 5P 1.6 BlueHDi 120 Style aut.	D	20.950	120	3,5	Auto.
308 5P 1.2 PureTech 130 S&S Allure aut.	G	21.350	130	5,2	Auto.
308 5P 2.0 BlueHDi 150 Allure	D	23.200	150	3,7	Man.
308 5P 2.0 BlueHDi 150 Allure aut.	D	24.400	150	4,1	Auto.
308 5P 1.6 THP 205 S&S GT	G	26.050	205	5,6	Man.
308 5P 2.0 BlueHDi 180 GT aut.	D	28.450	180	4,0	Auto.

308 GTi 1.6 THP 250 CV	G	29.700	250	6,0	Man.
308 GTi 1.6 THP 272 CV	G	32.200	272	6,0	Man.
308 SW 1.2 PureTech 110 S&S Access	G	16.550	110	4,7	Man.
308 SW 1.6 BlueHDi 100 Access	D	17.450	100	3,6	Man.
308 SW 1.2 PureTech 130 S&S Style aut.	G	20.550	130	4,9	Auto.
308 SW 1.6 BlueHDi 120 Style aut.	D	21.850	120	3,7	Auto.
308 SW 2.0 BlueHDi 150 Allure	D	24.200	150	3,7	Man.
308 SW 2.0 BlueHDi 150 Allure aut.	D	25.400	150	4,3	Auto.
308 SW 1.6 THP 205 S&S GT	G	27.050	205	5,8	Man.
308 SW 2.0 BlueHDi 180 GT aut.	D	29.450	180	4,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.276 mm, Ancho 1.815 mm, Alto 1.498 mm, Plazas 5, Maletero 348 l, Depósito 60 l					
NOTA 7					

4008

4008 1.8 HDi 150 CV 4x4 Crossway	D	29.700	150	5,6	Man.
EuroNCAP N.D., Longitud 4.044 mm, Ancho 1.750 mm, Alto 1.393 mm, Plazas 5, Maletero 370 l, Depósito 50 l					
NOTA 7,5					

5008

5008 1.2 PureTech 130 Access	G	18.140	130	5,0	Man.
5008 1.6 BlueHDi 120 Access	D	20.280	120	4,2	Man.
5008 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active	D	23.220	120	4,2	Auto.
5008 2.0 BlueHDi 150 Active	D	24.050	150	4,1	Man.
5008 1.6 THP 165 EAT6 Allure	G	26.390	165	6,0	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.529 mm, Ancho 1.837 mm, Alto 1.639 mm, Plazas 5, Maletero 579 l, Depósito 60 l					
NOTA 7					

508

508 Berlina 1.6 BlueHDi 120 Access	D	24.270	120	4,0	Man.
508 Berlina 1.6 THP 165 Active	G	26.470	165	5,8	Man.
508 Berlina 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active	D	27.420	120	3,9	Auto.
508 Berlina 2.0 BlueHDi 150 Allure	D	30.770	150	3,9	Man.
508 Berlina 1.6 THP 165 EAT6 Allure	G	31.020	165	5,8	Auto.
508 Berlina 2.0 BlueHDi 180 EAT6 Allure	D	33.520	180	4,4	Auto.
508 RXH Full Hybrid Diesel	D	41.200	163	4,0	Auto.
508 SW 1.6 BlueHDi 120 Access	D	25.370	120	4,2	Man.
508 SW 1.6 THP 165 Active	G	27.670	165	5,8	Man.
508 SW 1.6 BlueHDi 120 EAT6 Active	D	28.620	120	4,2	Auto.
508 SW 2.0 BlueHDi 150 Active	D	29.070	150	3,9	Man.
508 SW 1.6 THP 165 EAT6 Allure	G	32.520	165	5,8	Auto.
508 SW 2.0 BlueHDi 180 EAT6 Allure	D	35.020	180	4,5	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.792 mm, Ancho 1.853 mm, Alto 1.456 mm, Plazas 5, Maletero 473 l, Depósito 72 l					
NOTA 7					

iOn

iOn Full Electric	E	23.190	66	0,0	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.475 mm, Ancho 1.475 mm, Alto 1.608 mm, Plazas 4, Maletero 166 l, Depósito -					
NOTA 6					

RCZ

RCZ Coupé 1.6 THP 200 CV GT Line	G	33.900	200	6,7	Auto.
RCZ R Coupé 1.6 THP 270	G	42.900	270	6,3	Man.
EuroNCAP N.D., Longitud 4.287 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.362 mm, Plazas 4, Maletero 321 l, Depósito 45 l					
NOTA 7,5					

PORSCHE

www.porsche.es

911

911 3.0 H6 370 CV Carrera	G	107.653	370	8,9	Man.
911 3.4 H6 350 CV Carrera 4	G	112.533	350	9,3	Man.
911 3.0 H6 420 CV Carrera S	G	123.212	420	8,7	Man.
911 3.8 H6 400 CV Carrera 4S	G	129.366	400	9,9	Man.
911 3.8 H6 430 CV Carrera GTS	G	135.509	430	9,5	Man.
911 3.8 H6 430 CV Carrera 4 GTS	G	143.484	430	9,9	Man.
911 Cabriolet 3.0 H6 370 CV Carrera	G	122.036	370	8,5	Man.
911 Cabriolet 3.4 H6 350 CV Carrera 4	G	127.059	350	9,5	Man.
911 Cabriolet 3.0 H6 420 CV Carrera S	G	142.857	420	8,8	Man.
911 Cabriolet 3.8 H6 400 CV Carrera 4S	G	143.892	400	10,0	Man.
911 Cabriolet 3.8 H6 430 CV Carrera GTS	G	149.865	430	9,7	Man.
911 Cabriolet 3.8 H6 430 CV Carrera 4 GTS	G	158.010	430	10,0	Man.
911 GT3 3.8 H6 475 CV GT3	G	157.874	475	12,4	Auto.
911 GT3 4.0 H6 500 CV GT3 RS	G	208.509	500	12,7	Auto.
911 Targa 3.4 H6 350 CV Targa 4	G	127.059	350	9,5	Man.
911 Targa 3.8 H6 400 CV Targa 4S	G	143.892	400	10,0	Man.
911 Targa 3.8 H6 430 CV Targa 4 GTS	G	158.010	430	10,0	Man.
911 Turbo 3.8 H6 540 CV Turbo	G	200.822	540	9,1	Auto.
911 Turbo 3.8 H6 580 CV Turbo S	G	232.995	580	9,1	Auto.
911 Turbo Cabriolet 3.8 H6 540 CV Turbo	G	215.754	540	9,3	Auto.
911 Turbo Cabriolet 3.8 H6 580 CV Turbo S	G	247.927	580	9,3	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.491 mm, Ancho 1.808 mm, Alto 1.303 mm, Plazas 4, Maletero 260 l, Depósito 64 l					
NOTA 9					

Boxster

Boxster 2.7 H6 265 CV	G	56.938	265	8,4	Man.
Boxster 3.4 H6 315 CV S	G	72.487	315	9,0	Man.
Boxster 3.4 H6 330 CV GTS	G	82.533	330	9,0	Man.
Boxster Spyder 3.8 375 CV	G	92.442	375	9,9	Man.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.374 mm, Ancho 1.801 mm, Alto 1.282 mm, Plazas 2, Maletero 150 l, Depósito 64 l					
NOTA 8					

Cayenne

Cayenne 3.6 V6 440 CV Tiptronic GTS	G	114.398	440	10,0	Auto.
Cayenne 3.0 V6 262 CV Diesel Tiptronic	D	75.928	262	6,8	Auto.
Cayenne 3.6 V6 300 CV Tiptronic	G	77.067	300	9,2	Auto.
Cayenne 3.0 V6 416 CV Tiptronic S-E Hybrid	G	86.026	416	3,4	Auto.
Cayenne 3.6 V6 420 CV Tiptronic S	G	94.850	420	9,5	Auto.
Cayenne 4.0 V8 385 CV Diesel Tiptronic S	D	97.022	385	8,0	Auto.
Cayenne Turbo 4.8 V8 520 CV Tiptronic Turbo	G	150.372	520	11,5	Auto.
Cayenne Turbo 4.8 V8 570 CV Tiptronic Turbo S	G	192.590	570	11,5	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.846 mm, Ancho 1.939 mm, Alto 1.705 mm, Plazas 5, Maletero 670 l, Depósito 85 l					
NOTA 8					

Cayman

Cayman 2.7 H6 275 CV	G	57.461	275	8,4	Man.
Cayman 3.4 H6 325 CV S	G	74.388	325	9,0	Man.
Cayman 3.4 H6 340 CV GTS	G	85.383	340	9,0	Man.

PUBLICIDAD



GAMBOA AUTOMOCIÓN

EXPOSICIONES MADRID

Dr. Esquerdo, 120 - Madrid - Tel. 91 434 03 10
 José Abascal, 2 - Madrid - Tel. 91 594 14 33
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 5 - Alcorcón - Tel. 91 621 14 48
 Avda. Carlos Sainz, 15 - Leganés - Tel. 91 689 56 50
 Regordóño, 8 - Móstoles - Tel. 91 496 88 48
NUEVA > Fundición, 7 - Rivas - Tel. 91 512 72 30

www.nissangamboautomocion.es

POSVENTA / TALLERES MADRID

Dr. Esquerdo, 120 - Madrid - Tel. 91 551 40 14
 Bravo Murillo, 28 - Madrid - Tel. 91 591 36 05
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 5 - Alcorcón - Tel. 619 10 99
 Avda. Carlos Sainz, 15 - Leganés - Tel. 91 689 42 87
 Regordóño, 8 - Móstoles - Tel. 91 496 88 47
NUEVA > Fundición, 7 - Rivas - Tel. 91 512 72 35

EuroNCAP N.D., Longitud 4.380 mm, Ancho 1.931 mm, Alto 1.418 mm, Plazas 2, Maletero 150 l, Depósito 64 l **NOTA 9**

Macan

Macan 3.0 V6 258 CV Diesel S	D	65.920	258	6,3	Auto.
Macan 3.0 V6 340 CV S	G	71.841	340	9,0	Auto.
Macan 3.0 V6 360 CV GTS	G	85.823	360	9,2	Auto.
Macan 3.6 V6 400 CV Turbo	G	97.582	400	9,2	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.681 mm, Ancho 1.923 mm, Alto 1.624 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 65 l **NOTA 8,5**

Panamera

Panamera 3.6 V6 310 CV 4	G	102.943	310	8,7	Auto.
Panamera 3.0 V6 416 CV S E-Hybrid	G	110.270	416	3,1	Auto.
Panamera 3.0 V6 420 CV S	G	120.997	420	8,7	Auto.
Panamera 4.8 V8 440 CV GTS	G	144.211	440	10,7	Auto.
Panamera 3.0 V6 420 CV 4S Executive	G	156.157	420	8,9	Auto.
Panamera 3.6 V6 310 CV	G	93.398	310	8,4	Auto.
Panamera 3.0 V6 300 CV Diesel	D	95.621	300	6,4	Auto.
Panamera Turbo 4.8 V8 520 CV	G	168.510	520	10,2	Auto.
Panamera Turbo 4.8 V8 570 CV S	G	207.334	570	10,2	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.970 mm, Ancho 1.931 mm, Alto 1.418 mm, Plazas 4-5, Maletero 445 l, Depósito 80 l **NOTA 9**

RENAULT

www.renault.es

Captur

Captur Life Energy TCe 90	G	15.550	90	4,9	Man.
Captur Life Energy dCi 90	D	17.450	90	3,7	Man.
Captur Intens TCe 120 EDC	G	19.900	120	5,4	Auto.
Captur Zen Energy dCi 110	D	21.000	110	3,7	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.122 mm, Ancho 1.788 mm, Alto 1.566 mm, Plazas 5, Maletero 377 l, Depósito 45 l **NOTA 7**

Clio

Clio 5P Authentique 1.2 16v 75	G	12.800	75	5,5	Man.
Clio 5P Authentique Energy dCi 75	D	14.850	75	3,6	Man.
Clio 5P Limited Energy TCe 90	G	15.450	90	4,5	Man.
Clio 5P Business Energy dCi 90	D	16.965	90	3,4	Man.
Clio 5P Clio GT TCe 120 EDC	G	19.350	120	5,2	Auto.
Clio RS Renault Sport 200 EDC	G	25.250	200	6,3	Auto.
Clio Sport Tourer Authentique 1.2 16v 75	G	13.500	75	5,5	Man.
Clio Sport Tourer Authentique Energy dCi 75	D	15.550	75	3,6	Man.
Clio Sport Tourer Limited Energy TCe 90	G	16.100	90	4,5	Man.
Clio Sport Tourer Limited Energy dCi 90	D	17.900	90	3,4	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.062 mm, Ancho 1.732 mm, Alto 1.448 mm, Plazas 5, Maletero 300 l, Depósito 45 l **NOTA 8**

Espace

Espace Life Energy dCi 130	D	30.950	130	4,4	Man.
Espace Zen Energy TCe 200 EDC	G	36.050	200	6,2	Auto.
Espace Zen Energy dCi 160 Twin Turbo EDC	D	37.050	160	4,6	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.656 mm, Ancho 1.860 mm, Alto 1.801 mm, Plazas 7, Maletero 650 l, Depósito 83 l **NOTA 7**

Fluence

Fluence Berlina Expression 1.6 16v 110	G	21.200	110	6,8	Man.
Fluence Berlina Expression Dci 95	D	22.400	90	4,4	Man.
Fluence Berlina Expression Dci 110	D	23.700	110	4,6	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.618 mm, Ancho 1.809 mm, Alto 1.479 mm, Plazas 5, Maletero 530 l, Depósito 60 l **NOTA 6**

Kadjar

Kadjar TCe 130 Life Energy	G	21.850	130	5,6	Man.
Kadjar dCi 110 Life Energy	D	23.850	110	3,8	Man.
Kadjar dCi 110 EDC Intens Energy	D	26.600	110	3,8	Auto.
Kadjar dCi 130 Intens Energy	D	26.600	130	4,3	Man.
Kadjar dCi 130 4WD X-Mod Energy	D	29.700	130	4,8	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.618 mm, Ancho 1.809 mm, Alto 1.479 mm, Plazas 5, Maletero 530 l, Depósito 60 l **NOTA 8**

Laguna

Laguna Berlina Emotion dCi 110	D	25.350	110	4,2	Man.
Laguna Berlina Limited 2.0 Energy dCi 130 D	D	27.550	130	4,5	Man.
Laguna Grand Tour Limited 2.0 Energy dCi 130 D	D	28.850	130	4,6	Man.
Laguna Grand Tour Bose Edition 2.0 Energy dCi 150 D	D	31.050	150	4,5	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.695 mm, Ancho 1.811 mm, Alto 1.445 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 66 l **NOTA 7**

Mégane

Mégane 3P Limited Energy TCe 115	G	20.550	115	5,3	Man.
Mégane 3P Limited Energy dCi 110	D	22.850	110	3,5	Man.
Mégane 3P Limited dCi 110 EDC	D	24.250	110	4,2	Auto.
Mégane 3P Bose TCe 130 EDC	G	25.150	130	5,6	Auto.
Mégane 3P Bose Energy dCi 130	D	26.950	130	4,0	Man.
Mégane 5P Intens Energy TCe 115	G	18.800	115	5,3	Man.
Mégane 5P Intens Energy dCi 95	D	20.100	95	4,1	Man.
Mégane 5P Limited Energy dCi 110	D	22.150	110	3,5	Man.
Mégane 5P Limited dCi 110 EDC	D	23.600	110	4,0	Auto.
Mégane 5P Bose TCe 130 EDC	G	24.500	130	5,8	Auto.
Mégane 5P Bose Energy dCi 130	D	25.300	130	4,0	Man.
Mégane Coupé-Cabrio Dynamique Energy TCe 130	G	30.300	135	6,4	Man.
Mégane Coupé-Cabrio Dynamique Energy dCi 110 D	D	31.600	110	4,5	Man.
Mégane Coupé-Cabrio GT Line Energy dCi 130 D	D	34.100	130	4,4	Auto.
Mégane RS 2.0 265 CV	G	31.850	265	7,5	Man.
Mégane Sport Tourer Intens Energy TCe 115	G	20.200	115	5,3	Man.
Mégane Sport Tourer Intens Energy dCi 95	D	21.500	95	4,1	Man.
Mégane Sport Tourer Limited Energy dCi 95	D	22.300	90	4,1	Man.
Mégane Sport Tourer Bose Energy dCi 130	D	26.700	130	4,0	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.302 mm, Ancho 1.808 mm, Alto 1.471 mm, Plazas 5, Maletero 372 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

Scénic

Grand Scénic Selection Energy TCe 115 5 Plazas	G	22.450	115	5,9	Man.
Grand Scénic Selection Energy TCe 115 7 Plazas	G	22.950	115	5,9	Man.
Grand Scénic Limited Energy TCe 130 7 Plazas	G	24.850	130	6,4	Man.
Grand Scénic Selection Energy dCi 110 5 Plazas	D	24.950	110	4,1	Man.
Grand Scénic Selection Energy dCi 110 7 Plazas	D	25.450	110	4,1	Man.
Grand Scénic Limited Energy dCi 130 5 Plazas	D	27.050	130	4,4	Man.
Grand Scénic Limited Energy dCi 130 7 Plazas	D	27.550	130	4,4	Man.
Scénic Selection Energy TCe 115	G	21.500	115	5,9	Man.
Scénic Selection dCi 95	D	22.300	95	4,5	Man.
Scénic Selection Energy dCi 110	D	24.000	110	4,1	Man.
Scénic Bose Energy TCe 130	G	25.200	115	5,9	Man.
Scénic Limited Energy dCi 130	D	26.100	130	4,4	Man.
Scénic Limited Energy Dci 130	D	25.900	130	4,4	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.366 mm, Ancho 1.845 mm, Alto 1.640 mm, Plazas 5, Maletero 437 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

Talisman

Talisman Life Energy dCi 110	D	25.500	110	3,6	Man.
Talisman Intens Energy dCi 110	D	27.700	110	3,6	Man.
Talisman Intens Energy dCi 130	D	29.300	130	3,9	Man.
Talisman Intens Energy dCi 130 ECD	D	30.900	130	4,2	Auto.
Talisman Zen Energy dCi 130	D	31.800	130	3,9	Man.
Talisman Intens Energy TCe 150 EDC	G	32.100	150	5,6	Auto.
Talisman Zen Energy dCi 130 ECD	D	33.400	130	4,2	Auto.
Talisman Zen Energy TCe 150 ECD	G	34.600	150	5,6	Auto.
Talisman Zen Energy dCi 160 TwinTurbo ECD	D	34.600	160	4,4	Auto.
Talisman Zen Energy TCe 200 ECD	G	36.600	200	5,6	Auto.
Talisman Initiale Paris Energy dCi 160 TwinTurbo ECD	D	40.500	160	4,4	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.484 mm, Ancho 1.869 mm, Alto 1.463 mm, Plazas 5, Maletero 515 l, Depósito 51 l **NOTA 7,5**

Twingo

Twingo SCE 70 CV Intens	G	12.125	70	4,2	Man.
Twingo TCe 90 CV Zen Energy	G	13.925	90	4,3	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.594 mm, Ancho 1.641 mm, Alto 1.553 mm, Plazas 4, Maletero 219 l, Depósito 35 l **NOTA 7**

Twizy

Twizy Urban 45	E	7.220	5	0,0	Auto.
Twizy Urban	E	7.930	17	0,0	Auto.
Twizy Cargo	E	8.930	17	0,0	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 2.337 mm, Ancho 1.234 mm, Alto 1.454 mm, Plazas 2, Maletero 39 l, Depósito - **NOTA 6**

Zoe

Zoe Life	E	21.500	88	0,0	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.084 mm, Ancho 1.730 mm, Alto 1.562 mm, Plazas 5, Maletero 338 l, Depósito - **NOTA 6**

SEAT

www.seat.es

Alhambra

Alhambra 1.4 TSI 150 CV Reference	G	33.030	150	6,5	Man.
Alhambra 2.0 TDI 115 CV Ecomotive Reference	D	33.930	115	5,1	Man.

Alhambra 2.0 TDI 150 CV Ecomotive Reference	D	35.290	150	5,1	Man.
Alhambra 2.0 TDI 184 CV Style	D	40.070	184	5,3	Man.
Alhambra 2.0 TDI 150 CV 4Drive Style	D	40.320	150	5,6	Man.
Alhambra 2.0 TDI 150 CV DSG Ecomotive Style	D	40.370	150	4,2	Auto.
Alhambra 2.0 TSI 220 CV DSG Style	G	41.360	220	7,3	Auto.
Alhambra 2.0 TDI 184 CV DSG Style	D	42.190	184	5,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.854 mm, Ancho 1.904 mm, Alto 1.720 mm, Plazas 5, Maletero 809 l, Depósito 70 l **NOTA 6**

Altea

Altea 1.6 TDI 105 CV Ecomotive Last Edition	D	21.765	105	4,5	Man.
Altea XL 1.6 TDI 105 CV Ecomotive Last Edition	D	22.865	105	4,5	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.282 mm, Ancho 1.768 mm, Alto 1.576 mm, Plazas 5, Maletero 409 l, Depósito 55 l **NOTA 6**

Ibiza

Ibiza 1.0 75 CV Reference	G	13.290	75	4,8	Man.
Ibiza 1.2 TSI 90 CV Reference	G	13.740	90	4,9	Man.
Ibiza 1.0 Eco TSI 95 CV Reference	G	14.140	95	4,2	Man.
Ibiza 1.4 TDI 75 CV Ecomotive Reference	D	15.450	75	3,4	Man.
Ibiza 1.4 TDI 90 CV Reference	D	15.900	90	3,6	Man.
Ibiza 1.0 Eco TSI 110 CV Style	G	16.780	110	4,3	Man.
Ibiza 1.4 TDI 105 CV Style	D	18.540	105	3,6	Man.
Ibiza Cupra 1.4 TSI 180 CV DSG	G	22.800	179	5,9	Auto.
Ibiza SC 1.0 75 CV Reference	G	12.740	75	4,8	Man.
Ibiza SC 1.2 TSI 90 CV Reference	G	13.190	90	4,9	Man.
Ibiza SC 1.0 Eco TSI 95 CV Reference	G	13.590	95	4,2	Man.
Ibiza SC 1.4 TDI 75 CV Ecomotive Reference	D	14.900	75	3,4	Man.
Ibiza SC 1.4 TDI 90 CV Reference	D	15.350	90	3,6	Man.
Ibiza SC 1.4 TDI 75 CV Ecomotive Reference Plus	D	15.890	75	3,4	Man.
Ibiza SC 1.0 Eco TSI 110 CV Style	G	16.230	110	4,3	Man.
Ibiza SC 1.0 Eco TSI 110 CV DSG Style	G	17.330	110	4,4	Auto.
Ibiza SC 1.4 TDI 105 CV Style	D	17.990	105	3,6	Man.
Ibiza SC 1.4 TDI 90 CV DSG Style	D	18.640	90	3,7	Auto.
Ibiza ST 1.0 75 CV Reference	G	14.040	75	5,3	Man.
Ibiza ST 1.2 TSI 90 CV Reference	G	14.490	90	4,9	Man.
Ibiza ST 1.0 Eco TSI 95 CV Reference	G	14.890	95	4,2	Man.
Ibiza ST 1.4 TDI 75 CV Ecomotive Reference	D	16.200	75	3,5	Man.
Ibiza ST 1.4 TDI 90 CV Reference	D	16.650	90	3,7	Man.
Ibiza ST 1.0 Eco TSI 110 CV Style	G	17.530	110	4,3	Man.
Ibiza ST 1.0 Eco TSI 110 CV DSG Style	G	18.630	110	4,4	Auto.
Ibiza ST 1.4 TDI 105 CV FR	D	20.490	105	3,7	Man.

Leon ST 2.0 TDI 184 CV FR	D	27.430	184	4,5	Man.
Leon ST 2.0 TDI 150 CV 4Drive FR	D	27.990	150	4,8	Man.
Leon ST 2.0 TDI 184 CV DSG FR	D	29.470	184	4,8	Auto.
Leon ST Cupra 2.0 TSI 280 CV	G	33.870	280	6,7	Man.
Leon ST Cupra 2.0 TSI 280 CV DSG	G	35.920	280	6,6	Auto.
Leon X-Perience 1.4 TSI 125 CV	G	23.260	125	5,3	Man.
Leon X-Perience 1.6 TDI 110 CV	D	25.090	110	3,9	Man.
Leon X-Perience 1.6 TDI 110 CV 4Drive	D	27.830	110	4,6	Man.
Leon X-Perience 2.0 TDI 150 CV 4Drive	D	28.490	150	4,8	Man.
Leon X-Perience 1.8 TSI 180 CV DSG 4Drive	G	29.960	180	6,5	Auto.
Leon X-Perience 2.0 TDI 184 CV DSG 4Drive	D	32.420	184	4,9	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.263 mm, Ancho 1.784 mm, Alto 1.459 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 50 l					

NOTA
8,5

Mii					
Mii 3P 1.0 75 CV Reference	G	10.340	75	4,6	Man.
Mii 3P 1.0 60 CV Style	G	11.220	60	4,5	Man.
Mii 3P 1.0 75 CV Style Auto.	G	12.480	75	4,5	Auto.
Mii 5P 1.0 60 CV Reference	G	10.160	60	4,5	Man.
Mii 5P 1.0 75 CV Reference	G	10.660	75	4,6	Man.
Mii 5P 1.0 68 CV EcoFuel Reference	G	12.750	68	4,4	Man.
Mii 5P 1.0 75 CV Style Auto.	G	12.800	75	4,5	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.557 mm, Ancho 1.641 mm, Alto 1.478 mm, Plazas 5, Maletero 251 l, Depósito 35 l					

NOTA
7

Toledo					
Toledo 1.2 TSI 90 CV Reference	G	16.860	90	4,8	Man.
Toledo 1.2 TSI 110 CV St&S Reference	G	17.970	110	4,9	Man.
Toledo 1.2 TSI 90 CV Reference Plus	G	18.320	90	4,8	Man.
Toledo 1.4 TDI CR 90 CV Reference	D	18.370	90	3,8	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV Reference	D	19.040	115	4,4	Man.
Toledo 1.2 TSI 110 CV St&S Reference Plus	G	19.430	110	4,9	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV St&S Reference	D	19.490	115	4,2	Man.
Toledo 1.4 TDI CR 90 CV Reference Plus	D	19.830	90	3,8	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV Reference Plus	D	20.500	115	4,4	Man.
Toledo 1.2 TSI 110 CV St&S Style	G	20.780	110	4,9	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV St&S Reference Plus	D	20.950	115	4,2	Man.
Toledo 1.2 TSI 110 CV St&S Style Advance	G	21.780	110	4,9	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV Style	D	21.850	115	4,4	Man.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV St&S Style	D	22.250	115	4,2	Man.
Toledo 1.4 TSI 125 CV St&S DSG Style	G	22.490	125	4,8	Auto.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV Style Advance	D	22.850	115	4,4	Man.
Toledo 1.4 TDI CR 90 CV St&S DGS Style	D	22.930	90	3,8	Auto.
Toledo 1.6 TDI CR 115 CV St&S Style Advance	D	23.250	115	4,2	Man.
Toledo 1.4 TSI 125 CV St&S DSG Style Advance	G	23.490	125	4,8	Auto.
Toledo 1.4 TDI CR 90 CV St&S DSG Style Advance	D	23.930	90	3,8	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.482 mm, Ancho 1.703 mm, Alto 1.461 mm, Plazas 5, Maletero 550 l, Depósito 55 l					

NOTA
7

SKODA

www.skoda.es

CitiGo					
CitiGo 3P 1.0 MPI 60 CV ASG Active	G	10.600	60	4,4	Auto.
CitiGo 3P 1.0 MPI 75 CV Ambition	G	11.690	75	4,7	Man.
CitiGo 5P 1.0 MPI 60 CV Active	G	10.180	60	4,5	Man.
CitiGo 5P 1.0 MPI 75 CV Ambition	G	12.010	75	4,7	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.563 mm, Ancho 1.641 mm, Alto 1.478 mm, Plazas 4, Maletero 251 l, Depósito 35 l					

NOTA
7

Fabia					
Fabia 1.0 MPI 60 CV Active	G	13.120	60	4,7	Man.
Fabia 1.0 MPI 75 CV Active	G	13.620	75	4,8	Man.
Fabia 1.2 TSI 90 CV Active	G	14.120	90	4,7	Man.
Fabia 1.2 TSI 110 CV Ambition	G	16.070	110	4,8	Man.
Fabia 1.4 TDI 90 CV Ambition	D	17.320	90	3,4	Man.
Fabia 1.4 TDI 105 CV Ambition	D	18.020	105	3,5	Man.
Fabia Combi 1.0 MPI 75 CV Active	G	14.420	75	4,8	Man.
Fabia Combi 1.2 TSI 90 CV Active	G	14.920	90	4,7	Man.
Fabia Combi 1.2 TSI 110 CV Ambition	G	16.870	110	4,8	Man.
Fabia Combi 1.4 TDI 90 CV Ambition	D	18.120	90	3,4	Man.
Fabia Combi 1.4 TDI 105 CV Ambition	D	18.820	105	3,5	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.000 mm, Ancho 1.642 mm, Alto 1.498 mm, Plazas 5, Maletero 300 l, Depósito 45 l					

NOTA
6,5

Octavia					
Octavia Berlina 1.2 TSI 110 CV Active	G	20.160	110	5,0	Man.
Octavia Berlina 1.6 TDI 110 CV Active	D	22.430	110	3,9	Man.
Octavia Berlina 1.4 TSI 110 CV GNC Active	G	22.890	110	5,4	Man.
Octavia Berlina 1.4 TSI 150 CV Ambition	G	23.430	150	5,2	Man.
Octavia Berlina 1.2 TSI 110 CV DSG Ambition	G	23.600	110	4,9	Auto.

Octavia Berlina 1.6 TDI 110 CV Ambition GreenLine	D	24.710	110	3,5	Man.
Octavia Berlina 2.0 TDI 150 CV Ambition	D	25.770	150	4,1	Man.
Octavia Berlina 1.8 TSI 180 CV Style	G	26.520	180	5,9	Man.
Octavia Combi 1.2 TSI 110 CV Active	G	20.960	110	5,0	Man.
Octavia Combi 1.6 TDI 110 CV Active	D	23.230	110	3,9	Man.
Octavia Combi 1.4 TSI 110 CV GNC Active	G	23.690	110	5,4	Man.
Octavia Combi 1.4 TSI 150 CV Ambition	G	24.230	150	5,2	Man.
Octavia Combi 1.6 TDI 110 CV Ambition GreenLine	D	25.510	110	3,5	Man.
Octavia Combi 2.0 TDI 150 CV Ambition	D	26.570	150	4,1	Man.
Octavia Combi 1.8 TSI 180 CV Style	G	27.320	180	5,9	Man.
Octavia Combi 1.6 TDI 110 CV DSG Style 4x4	D	27.690	110	4,5	Auto.
Octavia Combi 2.0 TDI 150 CV DSG Style 4x4	D	28.310	150	4,7	Auto.
Octavia Combi 1.8 TSI 180 CV DSG Style 4x4	G	30.950	180	6,4	Auto.
Octavia RS 2.0 TDI 184 CV	D	31.350	184	4,4	Man.
Octavia RS 2.0 TSI 220 CV	G	31.650	220	6,2	Man.
Octavia RS 2.0 TDI 184 CV DSG	D	33.020	184	4,7	Auto.
Octavia RS 2.0 TSI 220 CV DSG	G	33.270	220	6,4	Auto.
Octavia RS 2.0 TSI 230 CV	G	34.500	230	6,2	Man.
Octavia RS 2.0 TSI 230 CV DSG	G	36.110	230	6,4	Auto.
Octavia RS Combi 2.0 TDI 184 CV	D	32.150	184	4,5	Man.
Octavia RS Combi 2.0 TSI 220 CV	G	32.450	220	6,2	Auto.
Octavia RS Combi 2.0 TDI 184 CV DSG	D	33.820	184	4,8	Auto.
Octavia RS Combi 2.0 TSI 220 CV DSG	G	34.070	220	6,4	Auto.
Octavia RS Combi 2.0 TSI 230 CV	G	35.300	230	6,2	Man.
Octavia RS Combi 2.0 TSI 230 CV DSG	G	36.910	230	6,4	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.569 mm, Ancho 1.762 mm, Alto 1.462 mm, Plazas 5, Maletero 560 l, Depósito 55 l					

NOTA
7

Rapid

Rapid 1.2 TSI 90 CV Active	G	18.100	90	4,7	Man.
Rapid 1.2 TSI 110 CV Active	G	18.790	110	4,9	Man.
Rapid 1.2 TSI 90 CV Ambition	G	19.060	90	4,7	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV Active	D	19.430	90	3,6	Man.
Rapid 1.2 TSI 110 CV Ambition	G	19.760	110	4,9	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV Ambition	D	20.400	90	3,6	Man.
Rapid 1.6 TDI 115 CV Active	D	20.610	115	4,2	Man.
Rapid 1.2 TSI 90 CV Ambition	G	20.720	90	4,7	Auto.
Rapid 1.2 TSI 110 CV Style	G	21.240	110	4,9	Man.
Rapid 1.4 TSI 125 CV DSG Ambition	G	21.360	125	4,7	Auto.
Rapid 1.6 TDI 115 CV Ambition	D	21.580	115	4,2	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV Style	D	21.890	90	3,6	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV DSG Ambition	D	22.050	90	3,8	Auto.
Rapid 1.4 TSI 125 CV DSG Style	G	22.850	125	4,8	Auto.
Rapid 1.6 TDI 115 CV Style	D	23.070	115	4,2	Man.
Rapid 1.4 TDI 90 CV DSG Style	D	23.540	90	3,8	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.483 mm, Ancho 1.706 mm, Alto 1.461 mm, Plazas 5, Maletero 530 l, Depósito 55 l					

NOTA
7

Roomster

Roomster 1.2 TSI 85 CV Ambition	G	15.650	85	5,7	Man.
Roomster 1.2 TDI 75 CV Ambition	D	16.670	75	4,5	Man.
Roomster 1.6 TDI 90 CV Ambition	D	17.170	90	4,7	Man.
Roomster 1.2 TSI 105 CV Elegance	G	17.380	105	5,7	Man.
Roomster 1.6 TDI 105 CV Elegance	D	18.840	105	4,7	Man.
Roomster Scout 1.2 TSI 105 CV	D	18.910	105	5,7	Man.
Roomster Scout 1.6 TDI 105 CV	D	20.350	105	4,7	Man.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.214 mm, Ancho 1.684 mm, Alto 1.607 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 55 l					

NOTA
6,5

Scout

Scout 2.0 TDI 150 CV AWD	D	30.680	150	5,1	Man.
Scout 1.8 TSI 180 CV 4WD DSG	G	32.170	180	6,9	Auto.
Scout 2.0 TDI 184 CV 4WD DSG	D	33.060	184	5,1	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.685 mm, Ancho 1.762 mm, Alto 1.531 mm, Plazas 5, Maletero 610 l, Depósito 55 l					

NOTA
7

Spaceback

Spaceback 1.2 TSI 90 CV Active	G	17.650	90	4,7	Man.
Spaceback 1.2 TSI 110 CV Active	G	18.370	110	4,9	Man.
Spaceback 1.4 TDI 90 CV Active	D	18.990	90	3,6	Man.
Spaceback 1.4 TSI 125 CV DSG Ambition	G	14.710	125	4,8	Auto.
Spaceback 1.6 TDI CR 115 CV Active	D	20.110	115	4,2	Man.
Spaceback 1.2 TSI 90 CV DSG Ambition	G	20.440	90	4,7	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.304 mm, Ancho 1.706 mm, Alto 1.459 mm, Plazas 5, Maletero 415 l, Depósito 55 l					

NOTA
7






Superb

Superb Berlina 1.6 TDI 120 CV Active	D	26.270	120	4,2	Man.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV Active	G	26.770	150	5,0	Man.
Superb Berlina 1.6 TDI 120 CV Ambition	D	27.520	120	3,4	Man.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV Ambition	G	28.020	150	5,0	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV Active	D	28.370	150	4,1	Man.

Superb Berlina 1.6 TDI 120 CV DSG Active	D	28.560	120	4,0	Auto.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV DSG Active	G	29.060	150	4,8	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV Ambition	D	29.620	150	4,1	Man.
Superb Berlina 1.6 TDI 120 CV DSG Ambition	D	29.810	120	4,0	Auto.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV DSG Ambition	G	30.310	150	4,8	Auto.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV Style	G	30.570	150	5,0	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV DSG Active	D	30.660	150	4,5	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV Ambition	D	31.620	190	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV DSG Ambition	D	31.910	150	4,5	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV Style	D	32.170	150	4,1	Man.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV 4WD Style	G	32.770	150	5,0	Man.
Superb Berlina 1.4 TSI 150 CV DSG Style	G	32.860	150	4,8	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG Ambition	D	33.910	190	4,6	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV Style	D	34.170	190	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV 4WD Style	D	34.370	150	4,5	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV DSG Style	D	34.460	150	4,5	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG Style	D	34.660	190	4,6	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV Laurin&Klement	D	37.220	150	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG 4WD Style	D	38.660	190	5,0	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV Laurin&Klement	D	39.220	190	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV 4WD Laurin&Klement	D	39.420	150	4,1	Man.
Superb Berlina 2.0 TDI 150 CV DSG Laurin&Klement	D	39.510	150	4,5	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG Laurin&Klement	D	41.510	190	4,6	Auto.
Superb Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG 4WD Laurin&Klement	D	43.710	190	5,0	Auto.
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.838 mm, Ancho 1.817 mm, Alto 1.462 mm, Plazas 5, Maletero 565 l, Depósito 60 l					

NOTA
7


Yeti

Yeti					
Yeti 1.2 TSI Active	G	20.700	105	6,0	Man.
Yeti 1.4 TSI Active	G	21.680	122	6,4	Man.
Yeti 1.6 TDI Active GreenLine	D	23.530	105	4,6	Man.
Yeti 2.0 TDI Active	D	24.030	110	5,1	Man.
Yeti 2.0 TDI 140 Active	D	25.450	140	5,1	Man.
Yeti 2.0 TDI 4x4 Active	D	27.230	110	5,8	Man.
Yeti 1.8 TSI 4x4 Elegance	G	29.230	160	7,8	Man.
Yeti 2.0 TDI 140 4x4 Ambition	D	29.780	140	5,6	Man.
Yeti 2.0 TDI 170 4x4 Elegance	D	32.550	170	5,7	Man.

Rodius									
Rodius 200 e-Xdi 4x2 Line	D	28.280	155	7,5	Man.				
Rodius 200 e-Xdi 4x4 Limited Auto.	D	39.100	155	8,1	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 5.125 mm, Ancho 1.915 mm, Alto 1.840 mm, Plazas 7, Maletero 841 l, Depósito 80 l									
								NOTA 6	
Tivoli									
Tivoli G16 2WD Line	G	15.900	128	5,5	Man.				
Tivoli D16T 2WD Premium	D	19.000	115	3,9	Man.				
Tivoli D16T 4WD Premium	D	21.000	115	4,2	Man.				
Tivoli D16T 2WD Limited Auto.	D	22.500	115	4,5	Auto.				
Tivoli D16T 4WD Limited Auto.	D	25.500	115	4,9	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.202 mm, Ancho 1.798 mm, Alto 1.590 mm, Plazas 5, Maletero 423 l, Depósito 47 l									
								NOTA 7,5	
SUBARU									
BRZ									
BRZ 2.0R 200 CV Sport	G	30.900	200	7,8	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.240 mm, Ancho 1.750 mm, Alto 1.285 mm, Plazas 4, Maletero 243 l, Depósito 50 l									
								NOTA 8,5	
Forester									
Forester 2.0i Lineartronic 150 CV Sport	G	27.900	150	6,5	CVT				
Forester 2.0D 150 CV Sport	D	29.900	150	5,7	Man.				
Forester 2.0D Lineartronic 150 CV Sport	D	31.900	150	6,1	CVT				
Forester 2.0D Lineartronic 150 CV Sport Plus	D	34.400	150	6,1	CVT				
Forester 2.0D Lineartronic 150 CV Executive	D	37.000	150	6,1	CVT				
Forester 2.0D Lineartronic 150 CV Executive Plus	D	38.500	150	6,3	CVT				
Forester 2.0 XT Lineartronic 241 CV Executive Plus	G	42.000	241	8,5	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.560 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.675 mm, Plazas 5, Maletero 450 l, Depósito 64 l									
								NOTA 7	
Levorg									
Levorg 1.6 170 CV GT Sport Plus	G	32.900	170	6,9	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.690 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 522 l, Depósito 60 l									
								NOTA 7	
Outback									
Outback 2.0 Td 150CV Sport	D	32.900	150	5,6	Man.				
Outback 2.5i 175CV Sport Lineartronic	G	34.900	175	7,0	CVT				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.815 mm, Ancho 1.840 mm, Alto 1.605 mm, Plazas 5, Maletero 512 l, Depósito 60 l									
								NOTA 8	
WRX									
WRX STI 2.5 WRX STI 300 CV Rally Edition	G	46.900	300	10,4	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.580 mm, Ancho 1.795 mm, Alto 1.470 mm, Plazas 5, Maletero 420 l, Depósito 60 l									
								NOTA 8	

XV									
XV 1.6 DualRange 115 CV Advance	G	20.400	115	6,5	Man.				
XV 2.0 Lineartronic 150 CV Executive	G	27.200	150	6,6	CVT				
XV 2.0D 147 CV Sport	D	27.675	147	5,6	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.450 mm, Ancho 1.780 mm, Alto 1.570 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 60 l									
								NOTA 7	
SUZUKI									
Celerio									
Celerio 1.0 68 CV GLX AGS	G	12.680	68	4,3	Auto.				
Celerio 1.0 68 CV GA	G	9.780	68	4,3	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.600 mm, Ancho 1.600 mm, Alto 1.540 mm, Plazas 4, Maletero 254 l, Depósito 35 l									
								NOTA 6	
Jimny									
Jimny 1.3L 85 CV JX	G	13.695	85	7,1	Man.				
EuroNCAP N.D., Longitud 3.665 mm, Ancho 1.600 mm, Alto 1.670 mm, Plazas 4, Maletero 113 l, Depósito 40 l									
								NOTA 7	
Swift									
Swift 3P 1.2L VVT 94 CV GL	G	13.495	94	5,0	Man.				
Swift 3P 1.2L VVT 94 CV GL Auto.	G	15.010	94	5,5	Auto.				
Swift 5P 1.2L VVT 94 CV GL	G	13.905	94	5,0	Man.				
Swift 5P 1.3L DDIS 75 CV GL	D	16.330	75	3,9	Man.				
Swift Sport 1.6L VVT 136 CV 3P	G	18.378	136	6,4	Man.				
Swift Sport 1.6L VVT 136 CV 5P	G	18.783	136	6,4	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.850 mm, Ancho 1.965 mm, Alto 1.510 mm, Plazas 5, Maletero 211 l, Depósito 42 l									
								NOTA 7,5	
SX4									
SX4 1.6L VVT 120 CV GL 4x2	G	15.220	120	6,2	Man.				
SX4 S-Cross 1.6L VVT 120 CV GL 4x2	G	18.195	120	5,5	Man.				
EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.150 mm, Ancho 1.755 mm, Alto 1.620 mm, Plazas 5, Maletero 270 l, Depósito 50 l									
								NOTA 7	
Vitara									
Vitara 1.6L VVT 2WD GL	G	17.410	120	5,3	Man.				
Vitara 1.6L DDIS 2WD GL	D	19.410	120	4,0	Man.				
Vitara 1.6L VVT 4WD GLE	G	21.110	120	5,6	Man.				
Vitara 1.6L VVT 2WD GLX Auto.	G	22.760	120	5,5	Auto.				
Vitara 1.6L DDIS 4WD GLE	D	23.110	120	4,2	Man.				
Vitara 1.4L BoosterJet 4WD S	G	23.660	140	5,4	Man.				
Vitara 1.6L VVT 4WD GLX Auto.	G	24.560	120	5,7	Auto.				
Vitara 1.6L DDIS 4WD GLE Auto.	D	24.610	120	4,5	Auto.				
Vitara 1.4L BoosterJet 4WD S Auto.	G	25.160	140	5,5	Auto.				
EuroNCAP N.D., Longitud 4.4175 mm, Ancho 1.775 mm, Alto 1.610 mm, Plazas 5, Maletero 375 l, Depósito 47 l									
								NOTA 7	

TOYOTA



www.toyota.es

Auris

Auris 90D Business	D	20.180	90	4,0	Man.
Auris 120T Active	G	20.360	116	4,8	Man.
Auris 115D Active	D	22.530	115	4,2	Man.
Auris Hybrid Hybrid Business	G	21.970	136	3,5	CVT
Auris Touring Sports 90D Business	D	21.130	90	4,1	Man.
Auris Touring Sports 120T Active	G	21.860	116	4,8	Man.
Auris Touring Sports 115D Active	D	24.030	115	4,2	Man.
Auris Touring Sports Hybrid Hybrid Business	G	22.970	136	3,5	CVT

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.275 mm, Ancho 1.760 mm, Alto 1.460 mm, Plazas 5, Maletero 360 l, Depósito 50 l

NOTA 6

Avenis

Avenis Sedan 115D Business	D	25.700	112	4,2	Man.
Avenis Sedan 140 Advance	G	28.400	147	6,0	Man.
Avenis Sedan 150D Advance	D	29.100	143	4,5	Man.
Avenis Sedan 140 Advance MultiDrive	G	29.900	147	6,1	CVT
Avenis Touring Sports 115D Business	D	26.950	112	4,2	Man.
Avenis Touring Sports 140 Advance	G	29.650	147	6,2	Man.
Avenis Touring Sports 150D Advance	D	30.350	143	4,6	Man.
Avenis Touring Sports 140 Advance MultiDrive	G	31.150	147	6,0	CVT

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.710 mm, Ancho 1.810 mm, Alto 1.480 mm, Plazas 5, Maletero 509 l, Depósito 60 l

NOTA 6,5

Aygo

Aygo 1.0i 68 CV X-Play	G	12.300	69	5,0	Man.
------------------------	---	--------	----	-----	------

EuroNCAP ★★, Longitud 3.430 mm, Ancho 1.615 mm, Alto 1.465 mm, Plazas 4, Maletero 138 l, Depósito 35 l

NOTA 7

GT86

GT86 Sport	G	32.300	200	7,8	Man.
------------	---	--------	-----	-----	------

EuroNCAP N.D., Longitud 4.240 mm, Ancho 1.775 mm, Alto 1.285 mm, Plazas 4, Maletero 243 l, Depósito 50 l

NOTA 8,5

Land Cruiser

Land Cruiser 3P 3.0 D4D GX	D	38.300	190	8,1	Man.
Land Cruiser 5P 3.0 D4D GX	D	41.300	190	8,2	Man.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.485 mm, Ancho 1.885 mm, Alto 1.830 mm, Plazas 5, Maletero 381 l, Depósito 87 l

NOTA 7,5

Prius

Prius Hybrid 1.8 HSD Eco	G	25.650	99	3,9	Auto.
Prius Hybrid + 1.8 HSD Eco	G	31.200	99	4,1	Auto.
Prius Plug-In 1.8 HSD Advance	G	35.600	99	2,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.480 mm, Ancho 1.745 mm, Alto 1.490 mm, Plazas 5, Maletero 445 l, Depósito 45 l

NOTA 8,5

Rav4

RAV4 150 AWD Advance	G	28.950	151	7,2	Man.
----------------------	---	--------	-----	-----	------

RAV4 150D AWD Advance D 33.750 150 5,6 Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.445 mm, Ancho 1.815 mm, Alto 1.720 mm, Plazas 5, Maletero 366 l, Depósito 60 l **NOTA 7**

Verso

Verso 130 Comfort 5 Plazas	G	21.950	132	6,6	Man.
Verso 130 Comfort 7 Plazas	G	22.650	132	6,6	Man.
Verso 115D Comfort 5 Plazas	D	24.200	112	4,5	Man.
Verso 115D Comfort 7 Plazas	D	24.900	112	4,5	Man.
Verso 140 MultiDrive Advance 7 Plazas	G	25.650	147	6,8	CV.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.440 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.620 mm, Plazas 5-7, Maletero 178 l, Depósito 60 l **NOTA 7**

Yaris

Yaris 3P 70 City	G	14.250	69	4,3	Man.
Yaris 3P 100 Active	G	15.900	100	4,9	Man.
Yaris 5P 70 City	G	14.750	69	4,3	Man.
Yaris 5P 100 Active	G	16.400	100	4,9	Man.
Yaris Hybrid 1.5 HSD e-CVT City	G	18.050	75	3,3	CVT

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.950 mm, Ancho 1.695 mm, Alto 1.510 mm, Plazas 5, Maletero 286 l, Depósito 42 l **NOTA 7**

VOLKSWAGEN

www.volkswagen.es

Beetle

Beetle 1.2 TSI BMT 105 CV Beetlemania	G	21.100	105	5,5	Man.
Beetle 2.0 TDI BMT 110 CV Beetlemania	D	23.270	110	4,3	Man.
Beetle 1.4 TSI BMT 150 CV Design	G	25.790	150	5,8	Man.
Beetle 2.0 TDI BMT 150 CV Design	D	26.690	150	4,6	Man.
Beetle 2.0 TSI BMT 220 CV Sport	G	28.640	220	6,5	Man.
Beetle 2.0 TSI BMT 220 CV DSG Sport	G	30.510	220	6,7	Auto.
Beetle Cabrio 1.2 TSI BMT 105 CV Beetlemania	G	25.540	105	5,6	Man.
Beetle Cabrio 2.0 TDI BMT 110 CV Beetlemania	D	27.480	110	4,4	Man.
Beetle Cabrio 1.4 TSI BMT 150 CV Sport	G	30.190	150	6,0	Man.
Beetle Cabrio 2.0 TDI BMT 150 CV Design	D	30.690	150	4,6	Man.
Beetle Cabrio 2.0 TSI BMT 220 CV Sport	G	33.140	220	6,7	Man.
Beetle Cabrio 2.0 TSI BMT 220 CV DSG Sport	G	35.000	220	6,8	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.278 mm, Ancho 1.808 mm, Alto 1.486 mm, Plazas 4, Maletero 310 l, Depósito 55 l **NOTA 7**

CC

CC 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	33.370	150	4,6	Man.
CC 1.4 TSI BMT 150 CV	G	33.540	150	5,8	Man.
CC 1.4 TSI BMT 150 CV DSG	G	36.140	150	5,7	Auto.
CC 2.0 TDI BMT 184 CV	D	36.920	184	5,0	Man.
CC 2.0 TDI 184 CV DSG R-Line	D	42.770	184	5,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.802 mm, Ancho 1.855 mm, Alto 1.417 mm, Plazas 4, Maletero 455 l, Depósito 70 l **NOTA 7,5**

Eos

|--|--|--|--|--|--|

Eos 1.4 TSI 122 CV Excellence G 33.890 122 6,2 Man.

Eos 2.0 TDI 140 CV Excellence D 38.190 140 4,8 Man.

EuroNCAP N.D., Longitud 4.423 mm, Ancho 1.791 mm, Alto 1.444 mm, Plazas 4, Maletero 380 l, Depósito 55 l **NOTA 7**

Golf

e-Golf EV	E	36.530	115	0,0	CVT
Golf 3P 1.2 TSI BMT 110 CV Edition	G	19.490	110	4,9	Man.
Golf 3P 1.0 TSI BMT 115 CV Bluemotion	G	20.050	115	4,3	Man.
Golf 3P 1.6 TDI BMT 110 CV Edition	D	22.310	110	3,9	Man.
Golf 3P 1.4 TSI BMT 125 CV Advance	G	22.690	125	5,3	Man.
Golf 3P 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	25.590	150	4,1	Man.
Golf 3P 1.4 TSI ACT 150 CV Sport	G	26.670	150	4,7	Man.
Golf 5P 1.2 TSI BMT 110 CV Edition	G	20.125	110	4,9	Man.
Golf 5P 1.0 TSI BMT 115 CV Bluemotion	G	20.685	115	4,3	Man.
Golf 5P 1.6 TDI BMT 110 CV Edition	D	22.945	110	3,8	Man.
Golf 5P 1.4 TSI BMT 125 CV Advance	G	23.325	125	5,3	Man.
Golf 5P 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	26.225	150	4,1	Man.
Golf 5P 1.4 TSI ACT 150 CV Sport	G	27.305	150	4,7	Man.
Golf 5P 2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion Sport	D	31.595	150	4,7	Man.
Golf AllTrack 1.6 TDI 110 CV 4Motion	D	31.550	110	4,8	Man.
Golf AllTrack 2.0 TDI 150 CV 4Motion	D	33.180	150	4,9	Man.
Golf AllTrack 1.8 TSI 180 CV DSG 4Motion	G	34.560	180	6,6	Auto.
Golf AllTrack 2.0 TDI 184 CV DSG 4Motion	D	36.720	184	5,0	Auto.
Golf Cabrio 1.6 TDI 110 CV	D	31.270	110	4,3	Man.
Golf Cabrio 1.4 TSI 150 CV DSG	G	33.570	150	5,3	Auto.
Golf GTD 3P 2.0 TDI BMT 184 CV	D	32.370	184	4,2	Man.
Golf GTD 5P 2.0 TDI BMT 184 CV	D	33.000	184	4,2	Man.
Golf GTD Variant 2.0 TDI BMT 184 CV	D	33.720	184	4,4	Man.
Golf GTD Variant 2.0 TDI BMT 184 CV DSG	D	35.730	184	4,8	Auto.
Golf GTE 1.4 TSI 204 CV Plug-In Hybrid	G	39.330	150	0,0	Auto.
Golf GTI 3P 2.0 TSI BMT 220 CV	G	32.400	220	6,0	Man.
Golf GTI 3P 2.0 TSI BMT 230 CV Performance	G	34.140	230	6,0	Man.
Golf GTI 5P 2.0 TSI BMT 220 CV	G	33.060	220	6,0	Man.
Golf GTI 5P 2.0 TSI BMT 230 CV Performance	G	34.800	230	6,0	Man.
Golf GTI Cabrio 2.0 TSI 220 CV DSG	G	40.590	220	6,5	Auto.
Golf R 3P 2.0 TSI BMT 300 CV	G	40.885	300	7,1	Man.
Golf R 5P 2.0 TSI BMT 300 CV	G	41.715	300	7,1	Man.
Golf R Variant 2.0 TSI 300 CV DSG 4Motion	G	44.795	300	7,0	Auto.
Golf Sportsvan 1.2 TSI 110 CV Edition	G	21.510	110	5,1	Man.
Golf Sportsvan 1.0 TSI 115 CV Bluemotion	G	22.430	115	4,5	Man.
Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 CV Edition	D	24.480	110	3,9	Man.
Golf Sportsvan 1.4 TSI 125 CV Advance	G	24.820	125	5,4	Man.
Golf Sportsvan 2.0 TDI 150 CV Advance	D	27.420	150	4,3	Man.
Golf Sportsvan 1.4 TSI 150 CV DSG Sport	G	31.840	150	5,4	Auto.
Golf Variant 1.2 TSI BMT 110 CV Edition	G	20.910	110	5,0	Man.
Golf Variant 1.0 TSI BMT 115 CV Bluemotion	G	21.960	115	4,3	Man.
Golf Variant 1.6 TDI BMT 110 CV Edition	D	23.750	110	3,9	Man.
Golf Variant 1.4 TSI BMT 125 CV Advance	G	24.550	125	5,3	Man.
Golf Variant 1.4 TGI BMT 110 CV Advance	G	26.790	110	5,3	Man.
Golf Variant 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	27.160	150	4,2	Man.
Golf Variant 1.4 TSI BMT 150 CV Sport	G	29.110	150	5,4	Man.

Golf Variant 2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion Sport D 32.370 150 4,8 Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.255 mm, Ancho 1.790 mm, Alto 1.452 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 50 l **NOTA 8**

Jetta

Jetta 1.2 TSI BMT 105 CV Advance	G	20.200	105	5,1	Man.
Jetta 2.0 TDI BMT 110 CV Advance	D	22.660	110	4,0	Man.
Jetta 1.4 TSI BMT 125 CV Advance	G	22.740	125	5,4	Man.
Jetta 1.4 TSI BMT 150 CV DSG Sport	G	26.610	150	5,1	Auto.
Jetta 2.0 TDI BMT 150 CV Sport	D	26.630	150	4,2	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.746 mm, Ancho 1.768 mm, Alto 1.482 mm, Plazas 5, Maletero 510 l, Depósito 55 l **NOTA 7**

Passat

Passat Alltrack 2.0 TDI 150 CV 4Motion	D	40.290	150	4,9	Man.
Passat Alltrack 2.0 TSI 220 CV 4Motion DSG	G	44.030	220	6,9	Auto.
Passat Alltrack 2.0 TDI 190 CV 4Motion DSG	D	44.280	190	5,1	Auto.
Passat Alltrack 2.0 TDI 240 CV BiTurbo 4Motion DSG	D	47.920	240	5,5	Auto.
Passat Berlina 1.4 TSI 125 CV Edition	G	26.700	125	5,4	Man.
Passat Berlina 1.6 TDI 120 CV Edition	D	27.990	120	4,2	Man.
Passat Berlina 1.4 TSI ACT 150 CV Advance	G	29.620	150	4,9	Man.
Passat Berlina 2.0 TDI 150 CV Edition	D	30.420	150	4,0	Man.
Passat Berlina 1.4 TSI ACT 150 CV 4Motion Sport	G	34.900	150	5,6	Man.
Passat Berlina 2.0 TDI 150 CV 4Motion Advance	D	35.990	150	4,6	Man.
Passat Berlina 1.8 TSI 180 CV DSG Sport	G	36.480	180	5,8	Auto.
Passat Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG Sport	D	38.850	190	4,6	Auto.
Passat Berlina 2.0 TDI 220 CV DSG Sport	G	40.120	220	6,2	Auto.
Passat Berlina 2.0 TDI 190 CV DSG 4Motion Sport	D	42.230	190	5,0	Auto.
Passat Berlina 2.0 TSI 280 CV DSG 4Motion Sport	G	45.670	280	7,1	Auto.
Passat Berlina 2.0 TDI 240 CV BiTurbo 4Motion Sport	D	45.870	240	5,3	Auto.
Passat Variant 1.4 TSI 125 CV Edition	G	28.390	120	5,5	Man.
Passat Variant 1.6 TDI 120 CV Edition	D	29.610	120	4,2	Man.
Passat Variant 1.4 TSI ACT 150 CV Advance	G	31.070	150	5,1	Man.
Passat Variant 2.0 TDI 150 CV Edition	D	32.040	150	4,1	Man.
Passat Variant 1.4 TSI ACT 150 CV 4Motion Sport	G	36.630	150	5,8	Man.
Passat Variant 2.0 TDI 150 CV 4Motion Advance	D	37.420	150	4,7	Man.
Passat Variant 1.8 TSI 180 CV DSG Sport	G	38.210	180	5,8	Auto.
Passat Variant 2.0 TDI 190 CV DSG Sport	D	40.510	190	4,6	Auto.
Passat Variant 2.0 TSI 220 CV DSG Sport	G	41.850	220	6,3	Auto.
Passat Variant 2.0 TSI 280 CV DSG 4Motion Sport	G	43.520	280	7,2	Auto.
Passat Variant 2.0 TDI 190 CV DSG 4Motion Sport	D	43.970	190	5,1	Auto.
Passat Variant 2.0 TDI 240 CV BiTurbo 4Motion Sport	D	47.600	240	5,4	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.746 mm, Ancho 1.768 mm, Alto 1.482 mm, Plazas 5, Maletero 586 l, Depósito 66 l **NOTA 8**

Phaeton

Phaeton 4.2 V8 335 CV 4Motion Tiptronic	G	113.080	335	12,5	Auto.

EuroNCAP N.D., Longitud 5.059 mm, Ancho 1.903 mm, Alto 1.450 mm, Plazas 5, Maletero 500 l, Depósito 90 l **NOTA 6**

Polo

|--|--|--|--|--|--|

PUBLICIDAD



CONCESIONARIO OFICIAL EN MADRID

TRADE GAMBOA

VISÍTANOS

AHORA CON MOTORES






SUBARU

Exposiciones Madrid

Santa Engracia, 120. Tel: 91 594 14 59
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Tel: 91 511 05 36
 Avda. Ciudad de Barcelona, 206. Tel: 91 552 14 65
 Regordño, 8. Pol. Ind. Regordño (Móstoles).
 Tel: 91 496 86 91
 Ronda del Carralero, 18 (Majadahonda).
 Tel: 91 639 69 95

Posventa /Talleres Madrid

Doctor Esquermo, 178. Tel: 91 502 15 15
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6. Tel: 91 511 05 31
 Villaamil, 38. Tel: 91 398 08 67
 Regordño, 8. Pol. Ind. Regordño (Móstoles).
 Tel: 91 496 88 47
 Ronda del Carralero, 11 (Majadahonda).
 Tel: 91 639 93 42

www.subarutradegamboa.es

DESCUBRE NUESTRAS OFERTAS



Polo 3P 1.0 BMT 60 CV Edition	G	13.220	60	4,7	Man.
Polo 3P 1.0 BMT 75 CV Edition	G	13.870	75	4,8	Man.
Polo 3P 1.4 TDI BMT 75 CV Edition	D	16.000	75	3,4	Man.
Polo 3P 1.2 TSI BMT 90 CV Advance	G	16.230	90	4,7	Man.
Polo 3P 1.2 TSI BMT 110 CV Sport	G	18.060	110	4,8	Man.
Polo 3P 1.4 TDI BMT 105 CV Sport	D	19.700	105	3,4	Man.
Polo 3P 1.4 TSI BMT ACT 150 CV Blue GT	G	20.800	150	4,8	Man.
Polo 5P 1.0 BMT 60 CV Edition	G	13.780	60	4,7	Man.
Polo 5P 1.0 BMT 75 CV Edition	G	14.430	75	4,8	Man.
Polo 5P 1.4 TDI BMT 75 CV Edition	D	16.560	75	3,4	Man.
Polo 5P 1.2 TSI BMT 90 CV Advance	G	16.790	90	4,7	Man.
Polo 5P 1.4 TDI BMT 90 CV Advance	D	18.430	90	3,4	Man.
Polo 5P 1.2 TSI BMT 110 CV Sport	G	18.620	110	4,8	Man.
Polo 5P 1.4 TDI BMT 105 CV Sport	D	20.260	105	3,4	Man.
Polo 5P 1.4 TSI BMT ACT 150 CV Blue GT	G	21.360	150	4,8	Man.
Polo GTI 1.8 TSI BMT 192 CV	G	23.410	192	6,0	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.970 mm, Ancho 1.682 mm, Alto 1.462 mm, Plazas 5, Maletero 280 l, Depósito 45 l **NOTA 7**

Scirocco

Scirocco 1.4 TSI 125 CV R-Line	G	24.600	125	5,4	Man.
Scirocco 2.0 TSI 180 CV R-Line	G	27.820	180	6,0	Man.
Scirocco 2.0 TDI BMT 150 CV R-Line	D	28.140	150	4,2	Man.
Scirocco 2.0 TDI BMT 184 CV R-Line	D	31.410	180	4,4	Man.
Scirocco 2.0 TSI 220 CV R-Line	G	31.630	220	6,0	Man.
Scirocco R 2.0 TSI BMT 280 CV	G	38.770	280	8,0	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.256 mm, Ancho 1.810 mm, Alto 1.404 mm, Plazas 4, Maletero 292 l, Depósito 55 l **NOTA 8**

Sharan

Sharan 2.0 TDI 115 CV BMT Edition	D	37.010	115	5,0	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT Edition	D	38.510	150	5,1	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT DSG Edition	D	41.060	150	5,2	Auto.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT Advance	D	43.440	150	5,1	Man.
Sharan 2.0 TDI 184 CV BMT Advance	D	43.970	184	5,3	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT 4Motion Advance	D	44.240	150	5,7	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT DSG Advance	D	45.980	150	5,2	Auto.
Sharan 2.0 TDI 184 CV BMT DSG Advance	D	46.510	184	5,3	Auto.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT Sport	D	47.250	150	5,1	Man.
Sharan 2.0 TDI 184 CV BMT Sport	D	47.780	184	5,3	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT 4Motion Sport	D	48.060	150	5,7	Man.
Sharan 2.0 TDI 150 CV BMT DSG Sport	D	49.790	150	5,2	Auto.
Sharan 2.0 TDI 184 CV BMT DSG Sport	D	50.320	184	5,3	Auto.
Sharan 2.0 TSI 220 CV BMT DSG Sport	G	51.600	220	7,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.854 mm, Ancho 1.904 mm, Alto 1.720 mm, Plazas 5-7, Maletero 885 l, Depósito 70 l **NOTA 7**

Tiguan

Tiguan 2.0 TDI BMT 110 CV T1	D	27.890	110	5,3	Man.
Tiguan 2.0 TDI BMT 150 CV T1	D	30.760	150	5,0	Man.
Tiguan 2.0 TDI BMT 110 CV R-Line	D	32.640	110	5,0	Man.
Tiguan 2.0 TDI BMT 150 CV R-Line	D	34.740	150	5,0	Man.
Tiguan 2.0 TDI BMT 150 CV 4Motion Sport	D	37.020	150	5,3	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.426 mm, Ancho 1.809 mm, Alto 1.703 mm, Plazas 5, Maletero 470 l, Depósito 64 l **NOTA 7,5**

Touareg

Touareg 3.0 V6 TDI 204 CV Pure	D	59.860	204	7,0	Auto.
Touareg 3.0 V6 TDI 262 CV	D	68.890	262	6,6	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.397 mm, Ancho 1.797 mm, Alto 1.674 mm, Plazas 5, Maletero 694 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

Touran

Touran 1.2 TSI BMT 110 CV Edition	G	26.280	110	5,4	Man.
Touran 1.4 TSI BMT 150 CV Advance	G	31.380	150	5,6	Man.
Touran 1.6 TDI BMT 110 CV DSG Advance	D	31.730	110	4,4	Auto.
Touran 2.0 TDI BMT 150 CV Advance	D	31.910	150	4,4	Man.
Touran 1.6 TDI BMT 110 CV Sport	D	32.520	110	4,5	Man.
Touran 1.4 TSI BMT 150 CV DSG Advance	G	33.450	150	5,4	Auto.
Touran 1.4 TSI BMT 150 CV DSG Sport	G	36.490	150	5,4	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.397 mm, Ancho 1.797 mm, Alto 1.674 mm, Plazas 5, Maletero 694 l, Depósito 60 l **NOTA 7,5**

Up!

e-Up! EV 82 CV	E	27.530	82	0,0	CVT
Up! 3P 1.0 60 CV Move Up!	G	11.630	60	4,5	Man.
Up! 3P 1.0 75 CV Move Up!	G	12.260	75	4,7	Man.
Up! 3P 1.0 75 CV ASG Street Up!	G	15.140	75	4,2	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 3.540 mm, Ancho 1.641 mm, Alto 1.478 mm, Plazas 4, Maletero 251 l, Depósito 35 l **NOTA 7**

VOLVO

www.volvocars.com/es

S60

S60 D3 150 CV Kinetic	D	32.550	150	3,9	Man.
S60 T4 190 CV Kinetic	G	34.600	190	5,6	Man.
S60 T4 190 CV Kinetic PowerShift	G	36.738	190	5,8	Auto.
S60 D4 190 CV Momentum Geartronic AWD	D	42.936	190	5,4	Auto.
S60 Cross Country D4 190 CV Summum	D	42.880	190	4,2	Man.
S60 Cross Country D4 190 CV Summum Geartronic AWD	D	44.948	190	5,7	Auto.
S60 Cross Country D4 190 CV Summum Geartronic	D	45.300	190	4,6	Auto.
S60 Cross Country T5 245 CV Summum Geartronic AWD	D	51.175	254	8,5	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.628 mm, Ancho 1.865 mm, Alto 1.484 mm, Plazas 5, Maletero 380 l, Depósito 68 l **NOTA 7,5**

S80

S80 D4 181 CV Momentum	D	38.700	181	3,7	Man.
S80 T5 245 CV Momentum Geartronic	G	44.950	245	6,2	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.369 mm, Ancho 1.802 mm, Alto 1.420 mm, Plazas 5, Maletero 335 l, Depósito 52 l **NOTA 7,5**

V40

V40 T2 122 CV Kinetic	G	24.950	122	5,5	Man.
V40 D3 150 CV Kinetic	D	27.450	150	3,8	Man.

V40 Cross Country D2 120 CV Kinetic	D	26.950	120	3,7	Man.
V40 Cross Country D3 150 CV Kinetic	D	28.750	150	3,8	Man.
V40 Cross Country D4 190 CV Momentum	D	32.650	190	4,0	Man.
V40 Cross Country D4 190 CV Summum	D	34.707	190	4,0	Man.
V40 Cross Country D4 190 CV Geartronic Momentum	D	34.768	190	4,3	Auto.
V40 Cross Country T4 190 CV Kinetic Geartronic AWD	G	35.140	190	6,4	Auto.
V40 Cross Country D4 190 CV Geartronic Summum	D	36.825	190	4,3	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.369 mm, Ancho 1.802 mm, Alto 1.420 mm, Plazas 5, Maletero 335 l, Depósito 52 l **NOTA 7,5**

V60

V60 D3 150 CV Kinetic	D	34.200	150	4,0	Man.
V60 T4 190 CV Kinetic	G	36.250	190	5,8	Man.
V60 T4 190 CV PowerShift Kinetic	G	38.388	190	5,8	Auto.
V60 D6 Plug-in Hybrid AWD	D	62.450	215	1,8	Auto.
V60 Cross Country D3 150 CV Kinetic	D	35.950	150	4,2	Man.
V60 Cross Country D3 150 CV Kinetic Geartronic	D	38.370	150	4,6	Auto.
V60 Cross Country D4 190 CV Kinetic	D	38.650	190	4,2	Man.
V60 Cross Country D4 190 CV Kinetic Geartronic	D	41.070	190	4,6	Auto.
V60 Cross Country D4 190 CV Kinetic Geartronic AWD	D	43.570	190	5,7	Auto.
V60 Cross Country T5 254 CV Momentum Geartronic AWD	G	49.034	254	8,5	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.627 mm, Ancho 1.865 mm, Alto 1.484 mm, Plazas 5, Maletero 430 l, Depósito 68 l **NOTA 7,5**

V70

V70 D4 181 CV Momentum	D	40.700	181	4,3	Man.
------------------------	---	--------	-----	-----	------

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.814 mm, Ancho 1.861 mm, Alto 1.547 mm, Plazas 5, Maletero 575 l, Depósito 70 l **NOTA 7,5**

XC60

XC60 D3 150 CV Kinetic	D	36.350	150	4,5	Man.
XC60 D4 190 CV Kinetic	D	40.500	190	4,5	Man.
XC60 D4 190 CV AWD Momentum	D	45.164	190	5,2	Man.
Xc60 T6 304CV Geartronic AWD Momentum	G	55.500	304	10,7	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.627 mm, Ancho 1.891 mm, Alto 1.713 mm, Plazas 5, Maletero 495 l, Depósito 70 l **NOTA 7,5**

XC70

XC70 D4 181 CV Momentum	D	42.200	181	4,5	Man.
XC70 D4 181 CV AWD Momentum	D	45.000	181	5,3	Man.
XC70 D4 181 CV AWD Momentum	D	45.000	181	5,3	Man.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.838 mm, Ancho 1.870 mm, Alto 1.604 mm, Plazas 5, Maletero 576 l, Depósito 70 l **NOTA 7**

XC90

XC90 D4 190 CV FWD Kinetic 5P	D	53.900	190	5,2	Auto.
XC90 D5 225 CV AWD Kinetic	D	59.472	225	5,7	Auto.
XC90 T5 254 CV AWD Kinetic	G	62.534	254	7,6	Auto.
XC90 D5 225 CV AWD Momentum	D	64.376	225	5,7	Auto.
XC90 T6 320 CV AWD Momentum	G	70.634	320	8,0	Auto.
XC90 T8 Twin Engine 407 CV AWD Momentum	G	79.950	320	2,1	Auto.

EuroNCAP ★★★★★, Longitud 4.807 mm, Ancho 1.896 mm, Alto 1.784 mm, Plazas 5-7, Maletero 530 l, Depósito 68 l **NOTA 7,5**

TOYOTA SUPRA GAMBOA

Supra Gamboa

Más calidad cerca de ti

EXPOSICIONES MADRID

Antonia Rodríguez Sacristán, 6 // **Tel. 91 511 06 25**
 Ferrocarril, 7 // **Tel. 91 468 28 79**
 General Ricardos, 147 // **Tel. 91 471 72 00**
 Dr. Esquerdo, 128 // **Tel. 91 513 01 18**
 José Abascal, 2 // **Tel. 91 447 72 50**
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 16
 (Alcorcón) // **Tel. 91 488 15 00**
 Alfonso XII, 22 (Móstoles) // **Tel. 91 496 87 13**

POSVENTA / TALLERES MADRID

Alonso Cano, 32 // **Tel. 91 399 25 08**
 Antonia Rodríguez Sacristán, 6 // **Tel. 91 511 21 61**
 Dr. Esquerdo, 128 // **Tel. 91 513 01 18**
 Avda. San Martín de Valdeiglesias, 16
 (Alcorcón) // **Tel. 91 488 18 95**
 Alfonso XII, 22 (Móstoles) // **Tel. 91 496 87 20**

DPTO. VEHÍCULOS DE OCASIÓN

(TOYOTA CERTIFIED):

Antonia Rodríguez Sacristán, 6

Teléfono: 91 511 06 16



TOYOTA

SIEMPRE
MEJOR

www.supragamboa.toyota.es

Nuevo Volkswagen A-Polo (Solo disponible en la Tierra)



www.volkswagen.es/polo

Marte mola, pero la Tierra con el Nuevo Volkswagen A-Polo por 9.900 €* mola más.

Nuevo Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW 3p por 9.900 €*:

Aire acondicionado	Asistente de arranque en pendientes
Llantas de aleación de 15"	Sistema Start&Stop
Radio CD con pantalla táctil a color de 6,5" con Bluetooth	Airbags frontales, laterales y de cabeza
6 altavoces	Control de presión de neumáticos
Volante multifunción	Faros halógenos y luz de marcha diurna
Sistema de frenado anticollisiones múltiples	Retrovisores térmicos con ajuste eléctrico
ESC, ABS	Anclajes Isofix



Síguenos en:



Volkswagen

Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW: consumo medio (l/100 km) de 4,8; emisión de CO₂ (g/km) de 108.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 9.900 € para un Volkswagen A-Polo 1.0 75 CV/ 55 kW 3p (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario, Plan PIVE y bonificación de Volkswagen Finance incluidos), para clientes particulares y autónomos que cumplan con las condiciones del Plan PIVE y que financien a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales, un capital mínimo de 8.200 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Oferta válida hasta el 29.02.2016 o finalización del Plan PIVE. Limitada a 1.500 unidades. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: Polo Sport con opcionales.